



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202810364 U

(45) 授权公告日 2013. 03. 20

(21) 申请号 201220367148. 5

(22) 申请日 2012. 07. 26

(73) 专利权人 安徽瑞泰汽车零部件有限
公司

地址 242800 安徽省池州市青阳县工业园 8
号

(72) 发明人 张李华

(74) 专利代理机构 安徽合肥华信知识产权代理
有限公司 34112

代理人 余成俊

(51) Int. Cl.

E05B 15/00 (2006. 01)

E05B 65/20 (2006. 01)

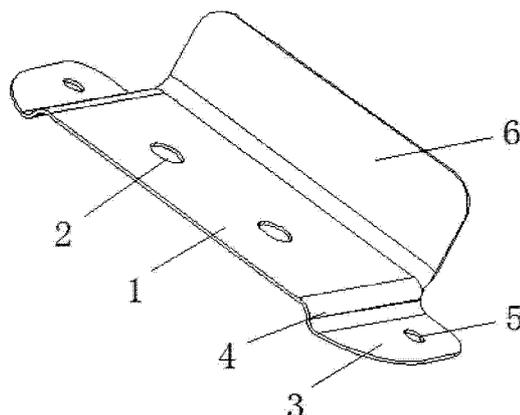
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种汽车右后门锁柱加强板

(57) 摘要

本实用新型公开了一种汽车右后门锁柱加强板,包括底板,底板上设有一排通孔,底板两端设有凸耳,凸耳与底板连接段为弧形过渡,凸耳上设有安装孔,底板上端面一侧设有侧板。本实用新型结构设计简单,实用性强,通过对右后门锁柱的加强,使得安装后稳定性得到保障,汽车的性能和安全系数提高。



1. 一种汽车右后门锁柱加强板,包括底板,其特征在于:所述的底板上设有一排通孔,底板两端设有凸耳,凸耳与底板连接段为弧形过渡,凸耳上设有安装孔,所述的底板上端面一侧设有侧板。

2. 根据权利要求 1 所述的汽车右后门锁柱加强板,其特征在于:所述的连接段的弧形内半径为 4~8mm。

一种汽车右后门锁柱加强板

[0001] 技术领域：

[0002] 本实用新型涉及汽车零部件生产加工技术领域，尤其涉及一种汽车右后门锁柱加强板。

[0003] 背景技术：

[0004] 汽车零部件作为汽车工业的基础，是支撑汽车工业持续健康发展的必要因素。特别是当前汽车行业正在轰轰烈烈、如火如荼开展的自主开发与创新，更需要一个强大的零部件体系作支撑。

[0005] 对于汽车车门锁柱是零部件中一个较小的关键的一个组成部分，当然车门锁柱的安装是十分重要的。

[0006] 原先的汽车右后门锁柱安装存在较大的缺陷，安装的结构强度较差，因此，右后门锁柱遇到颠簸的路面，由于右后门锁柱松动，会发生咯吱咯吱的噪音，长期晃动，导右后门打开，如果出现在行车的过程中，给车内的乘客带来极大地人身危险。

[0007] 实用新型内容：

[0008] 为了弥补现有技术问题，本实用新型的目的是提供一种汽车右后门锁柱加强板，结构设计简单合理，给汽车右后门锁柱的安装结构强度稳定性好，安全系数高。

[0009] 本实用新型的技术方案如下：

[0010] 汽车右后门锁柱加强板，包括底板，其特征在于：所述的底板上设有一排通孔，底板两端设有凸耳，凸耳与底板连接段为弧形过渡，凸耳上设有安装孔，所述的底板上端面一侧设有侧板。

[0011] 所述的汽车右后门锁柱加强板，其特征在于：所述的连接段的弧形内半径为 $4\sim 8\text{mm}$ 。

[0012] 本实用新型的优点是：

[0013] 本实用新型结构设计简单，实用性强，通过对右后门锁柱的加强，使得安装后稳定性得到保障，汽车的性能和安全系数提高。

[0014] 附图说明：

[0015] 图 1 为本实用新型的结构示意图。

[0016] 具体实施方式：

[0017] 参见图 1：

[0018] 汽车右后门锁柱加强板，包括底板 1，底板 1 上设有一排通孔 2，底板 1 两端设有凸耳 3，凸耳 3 与底板 1 为一体成型的结构，凸耳 3 与底板 1 连接段 4 为弧形过渡，凸耳 3 上设有安装孔 5，底板 1 上端面一侧设有侧板 6。

[0019] 连接段 4 的弧形内半径为 $4\sim 8\text{mm}$ ，一般优选内半径为 5mm。

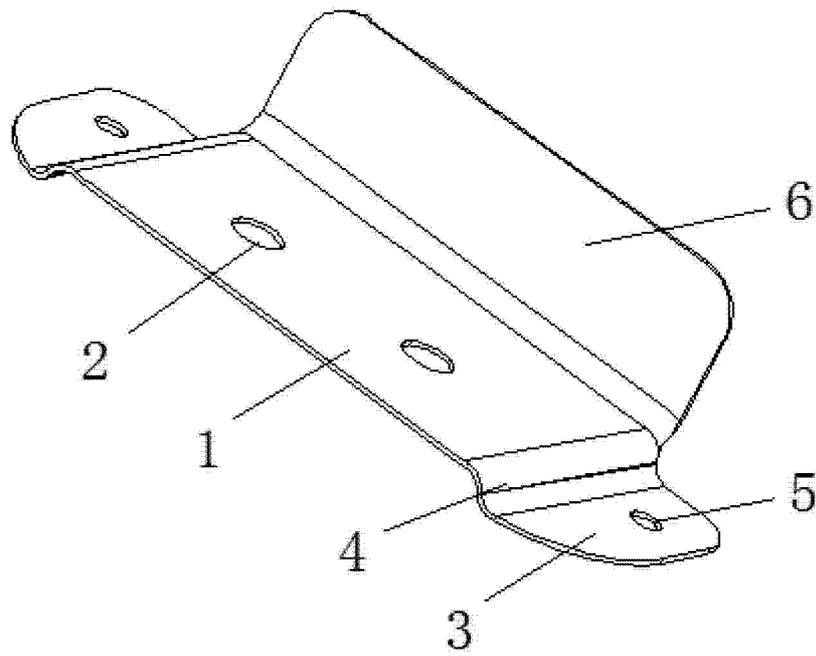


图 1