

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.
B60C 27/00 (2006.01)



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200820036166.9

[45] 授权公告日 2009 年 3 月 18 日

[11] 授权公告号 CN 201208889Y

[22] 申请日 2008.5.15

[21] 申请号 200820036166.9

[73] 专利权人 杨绍益

地址 213000 江苏省常州市常州监狱八监区
八分区

[72] 发明人 杨绍益

[74] 专利代理机构 扬州市锦江专利事务所
代理人 江 平

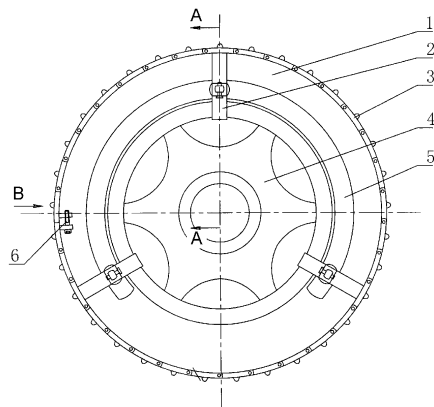
权利要求书 1 页 说明书 3 页 附图 4 页

[54] 实用新型名称

可拆卸的汽车防滑自救履带

[57] 摘要

本实用新型公开了履带技术领域内的可拆卸的汽车防滑自救履带，包括若干在车轮轮胎外圆表面连接成环形的履带片，其中有两块相邻履带片之间留有伸缩接头，其余相邻履带片之间经销轴相铰接，所述伸缩接头包括在相应两履带片两端伸出的凸起，相邻两凸起之间经螺栓相连接。附加在至少一片履带片两端设有沿车轮径向方向向中心延伸的连接耳，同一履带片两端的连接耳经绕过轮辋孔的束带相连接；可防止周向滑移。在所述连接耳沿车轮周向均布有若干个，位于车轮任一侧的连接耳之间经止动圈相连接；可防止轴向滑移。使用时，可以通过伸缩接头将其安装固定在车轮上，可形成足够的抓地摩擦力，在冰雪天气可防止打滑；当车辆陷入泥泞中时，可实施自救。



1、可拆卸的汽车防滑自救履带，其特征在于：包括若干在车轮轮胎外圆表面连接成环形的履带片，其中有两块相邻履带片之间留有伸缩接头，其余相邻履带片之间经销轴相铰接，所述伸缩接头包括在相应两履带片两端伸出的凸起，相邻两凸起之间经螺栓相连接。

2、根据权利要求1所述的可拆卸的汽车防滑自救履带，其特征在于：至少一片履带片两端设有沿车轮径向方向向中心延伸的连接耳，同一履带片两端的连接耳经绕过轮辋孔的束带相连接，所述束带与连接耳之间活动连接。

3、根据权利要求2所述的可拆卸的汽车防滑自救履带，其特征在于：所述连接耳沿车轮周向均布有若干个，位于车轮任一侧的连接耳之间经止动圈相连接，所述止动圈上设有开口。

可拆卸的汽车防滑自救履带

技术领域

本实用新型涉及一种汽车用辅助工具，特别涉及一种履带。

背景技术

在冰雪天气，汽车行驶常会打滑，为此，需要在车轮上绑上防滑链，现有技术中的防滑链在捆绑在车轮上时，其捆绑方式不固定，防滑链不容易收紧，此外链条与地面接触面过小，容易导致地面损坏；生活中，我们也常遇到车陷泥坑，车轮打滑，难以脱困的现象。

实用新型内容

本实用新型的目的是提供一种可拆卸的汽车防滑自救履带，使其不仅可在冰雪天气，也能在车陷泥坑时实施自救。

本实用新型的目的是这样实现的：可拆卸的汽车防滑自救履带，包括若干在车轮轮胎外圆表面连接成环形的履带片，其中有两块相邻履带片之间留有伸缩接头，其余相邻履带片之间经销轴相铰接，所述伸缩接头包括在相应两履带片两端伸出的凸起，相邻两凸起之间经螺栓相连接。

本实用新型在使用时，可以通过伸缩接头将其安装固定在车轮上，通过收紧和松开螺栓，可以改变履带片之间的张紧程度，以使履带片能够紧贴车轮轮胎外圆表面，其绕装在车轮轮胎外圆时，可形成足够的抓地摩擦力，在冰雪天气可防止打滑；当车辆陷入泥泞中时，可通过千斤顶将车轮顶起，再将本实用新型安装在车轮上，可实施自救；与现有技术相比，本实用新型能够快速安装，在使用时，由于其与地面接触面相对较大，可避免损坏路面。

为防止本实用新型整体在车轮上周向滑移，可在至少一片履带片两端设

有沿车轮径向方向向中心延伸的连接耳，同一履带片两端的连接耳经绕过轮辋孔的束带相连接，所述束带与连接耳之间活动连接。

为防止本实用新型整体在车轮上沿车轮轴向滑移，所述连接耳可沿车轮周向均布有若干个，位于车轮任一侧的连接耳之间经止动圈相连接，所述止动圈上设有开口。开口具有适当弹性，可适应因车轮气压大小变化而导致的变形。

附图说明

图 1 为本实用新型整体结构示意图。

图 2 为履带片结构示意图。

图 3 为履带片连接结构示意图。

图 4 为图 1 的 B 向局部结构示意图。

图 5 为图 1 的 A—A 向视图。

其中，1 轮胎，2 束带，3 履带片，4 轮辋，5 止动圈，6 伸缩接头，7 连接耳，8 凸筋，9 销轴，10 螺栓，11 凸起。

具体实施方式

如图，可拆卸的汽车防滑自救履带，包括若干在车轮轮胎 1 外圆表面连接成环形的履带片 3，其中有两块相邻履带片 3 之间留有伸缩接头 6，其余相邻履带片 3 之间经销轴 9 相铰接，所述伸缩接头 6 包括在相应两履带片 3 两端伸出的凸起 11，相邻两凸起 11 之间经螺栓 10 相连接；使用时，可以通过伸缩接头 6 将其安装固定在车轮上，通过收紧和松开螺栓 10，可以改变履带片 3 之间的张紧程度，以使履带片 3 能够紧贴车轮轮胎 1 外圆表面，为防止该装置整体在车轮上周向滑移，可在至少一片履带片 3 两端设有沿车轮径向方向向中心延伸的连接耳 7，同一履带片 3 两端的连接耳 7 经绕过轮辋 4 孔的束带 2 相连接，所述束带 2 与连接耳 7 之间活动连接。为防止本实用新型整体在车轮上沿车轴向滑移，所述连接耳 7 可沿车轮周向均布有若干个，位

于车轮任一侧的连接耳 7 之间经止动圈 5 相连接；为防止打滑，在履带片 3 表面设有凸筋 8。

本实用新型绕装在车轮轮胎 1 的外圆上，可形成足够的抓地摩擦力，在冰雪天气可防止打滑；当车辆陷入泥泞中时，可通过千斤顶将车轮顶起，再将本实用新型安装在车轮上，可实施自救；在使用时，由于其与地面接触面相对较大，可避免损坏路面。

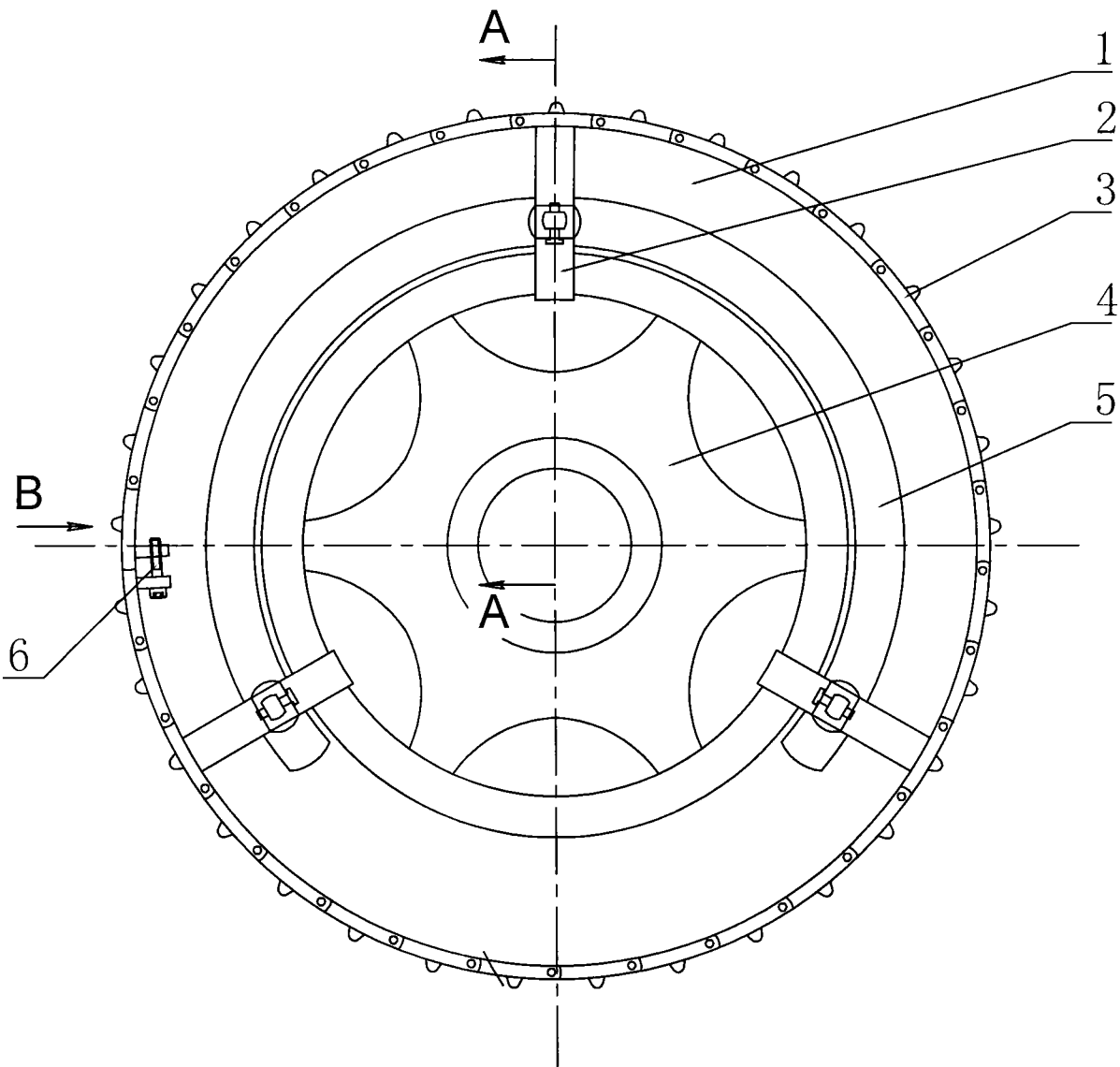


图 1

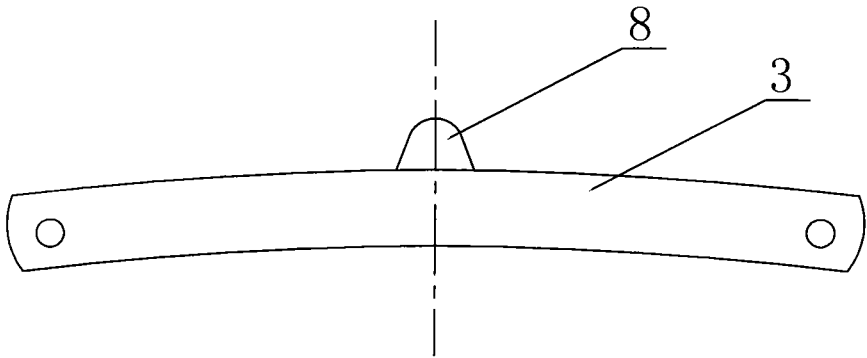


图 2

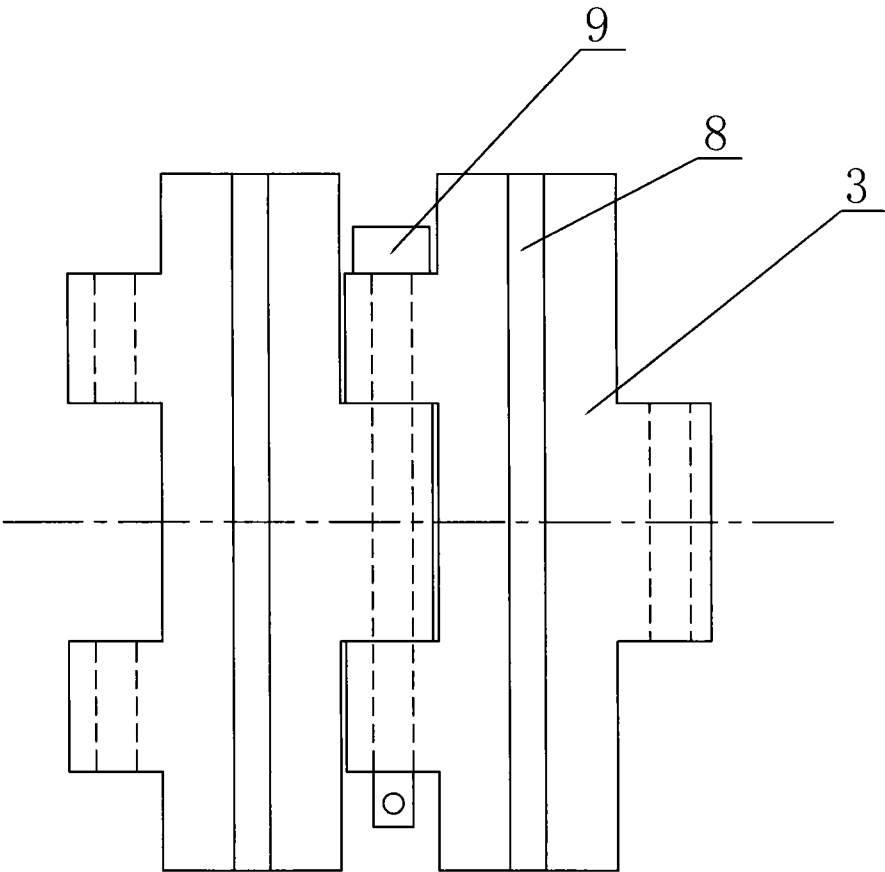


图 3

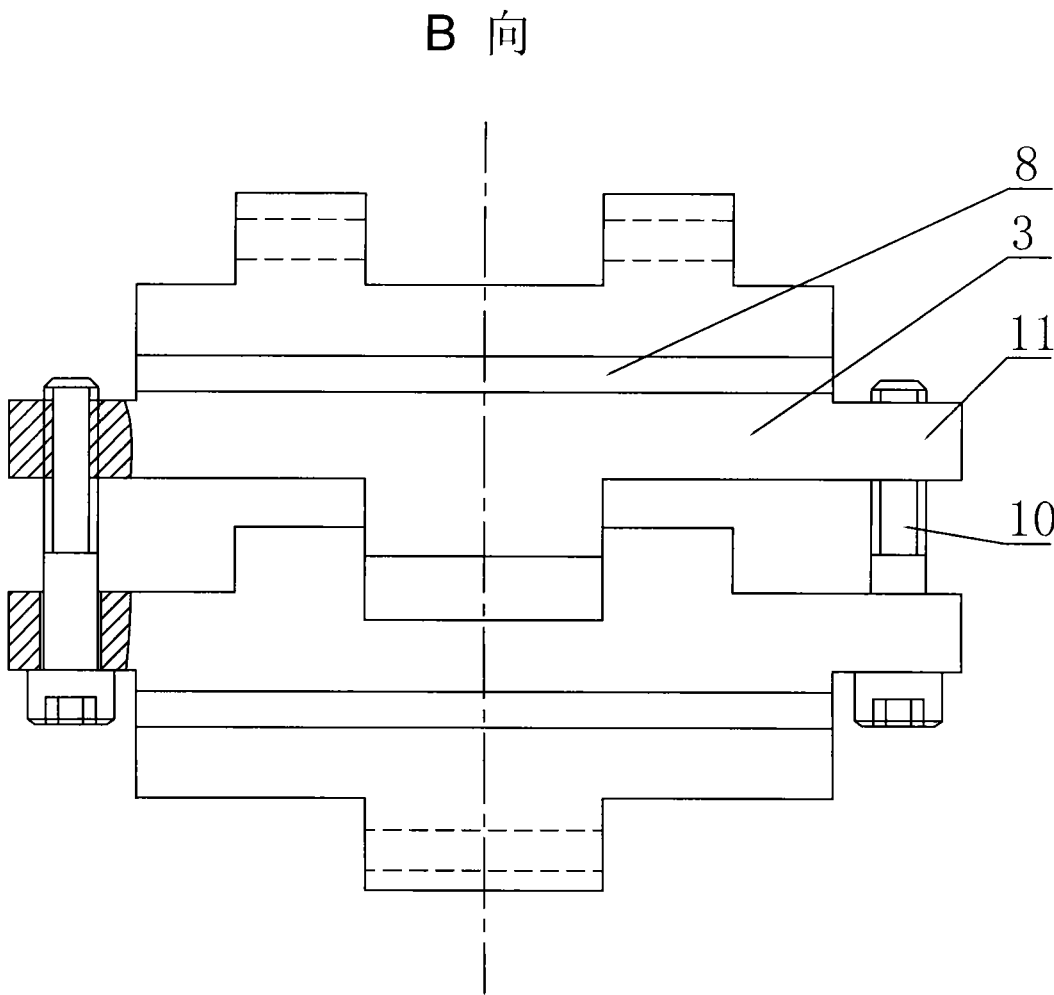


图 4

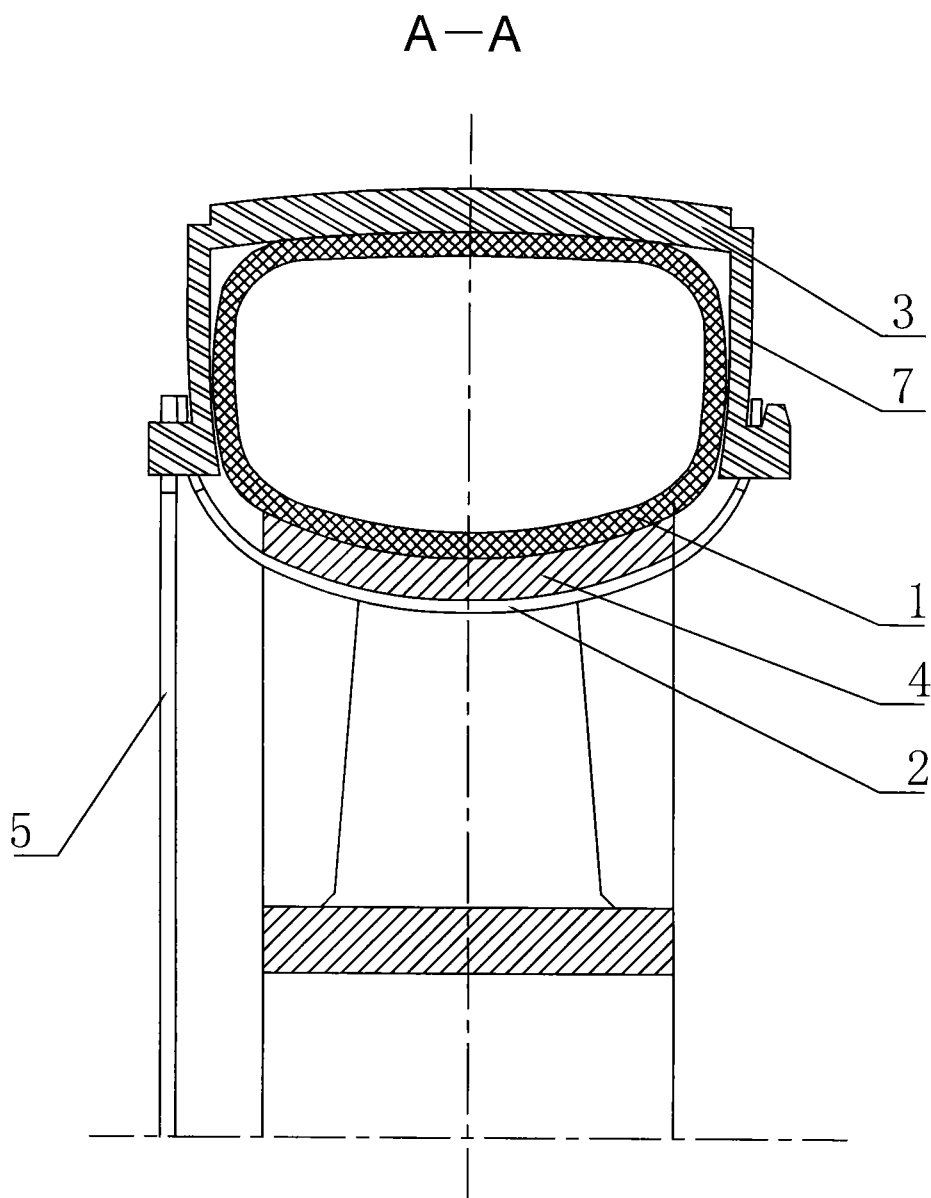


图 5