



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

238 974

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 28 02 83
(21) PV 1353-83

(51) Int. Cl.
B 65 G 17/06

(40) Zveřejněno 15 05 85
(45) Vydáno 01 07 87

(75)
Autor vynálezu

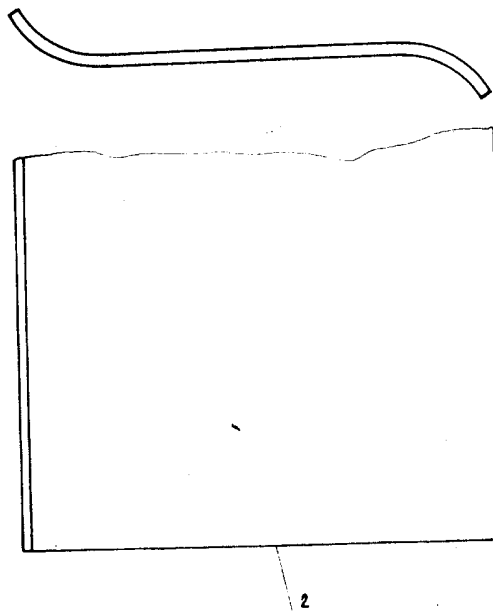
SKOPAL VLADIMÍR,
ŽÁK PAVEL,
BODLÁK MILAN ing.,
KAMARÁD FRANTIŠEK, ŽDĚAR NAD SÁZAVOU

(54)

Dopravní pás

Vynález řeší tvar článků a desek dopravního pásu s ohledem na zaměření propadu a zanášení přepravovaného drobného odpadu.

Podstatou vynálezu je, že dopravní pás je tvořen řadami, sestávajícími z alespoň jednoho páru článků, z nichž každý je ve tvaru písmene T, jehož vodorovná část a svislá část je ohnuta o 90° tak, že v páru jsou články uloženy ve svislé části ohnutím směrem od sebe, přičemž tvarovaná deska připevněna na vodorovnou část alespoň jednoho páru článků, má konce zahnuté vzájemně opačně. Tvarovaná deska potom zahnutým jedním koncem zasahuje do vybrání v předchozí řadě článků, zatímco tvarovaná deska předchozí řady článků tento její konec svým zahnutím přesahuje a uzavírá vybrání článku.



Vynález se týká dopravního pásu sestaveného z desek a dvojic spon článků s ohledem na zaměření propadu a zanášení přepravovaného drobného odpadu.

Dosud se dopravní pásy sestavují z rovných článků. Jsou to výpalky ve tvaru shodném s tvarem článku článkových řetězů, na něž jsou přivařeny rovné desky, po jejichž povrchu se drobný odpad, např. piliny, kovové třísky a pod., dopravuje. Nevýhodou této konstrukce je, že při vzájemném pootočení sousedních článků, zejména v krajních polohách, kde přecházejí jednotlivé články z přímkové na křivkovou dráhu po kružnici, vzniká mezi deskami mezera, která umožňuje propad dopravovaného drobného odpadu a jeho zanášení mezi jednotlivé články a na řetězový pohon. Tím dochází ke zhoršování funkce dopravníku a znečišťování prostoru pod dopravníkem. Výroba výpalků je poměrně složitá.

Výše uvedené nedostatky jsou odstraněny pásem podle vynálezu, jehož podstatou je, že je tvořen řadami, sestávajícími z alespoň jednoho páru článků, z nichž každý je ve tvaru písmene T, jehož svislá část je ohnuta o 90° tak, že v páru jsou články uloženy svislou částí k sobě, přičemž tvarovaná deska, připevněná na vodorovnou část alespoň jednoho páru článků, má konce zahnuté vzájemně opačně. Tvarovaná deska potom zahnutým jedním koncem zasahuje do vybrání v předchozí řadě článků, zatímco tvarovaná deska předchozí řady článků tento její konec svým zahnutím přesahuje a uzavírá vybrání článků.

Dopravní pás podle vynálezu zcela vylučuje průnik drobných částíček (pilin) do prostoru pod pás a do pohonu a jeho výroba se tím, že jde o výlisky podstatně zjednodušuje.

Příklad provedení dopravního pásu podle vynálezu je na výkresech, kde obr. 1 představuje sponu článku v základním rozvinutém tvaru, obr. 2 sponu článku po ohnutí svislé části, obr. 3 představuje tvarovanou desku a na obr. 4 je sestava dvou článků dopravního pásu v maximálním natočení.

Jednotlivé články 1 ve tvaru písmene T (obr. 1) se přes svislou, ohnutou o 90° (obr. 2 a 4), sestaví v nekonečný dopravní pás. Při pohybu pásu, prostřednictvím tvarové desky 2 (obr. 3) připevněné na vodorovné části 4, kde konec desky 2 svým zahnutím

přesahuje a uzavírá vybrání 3, je zabezpečeno dokonalé těsnění povrchu pásu a ani při maximálním natočení článků vůči sobě nevzniká mezera mezi deskami.

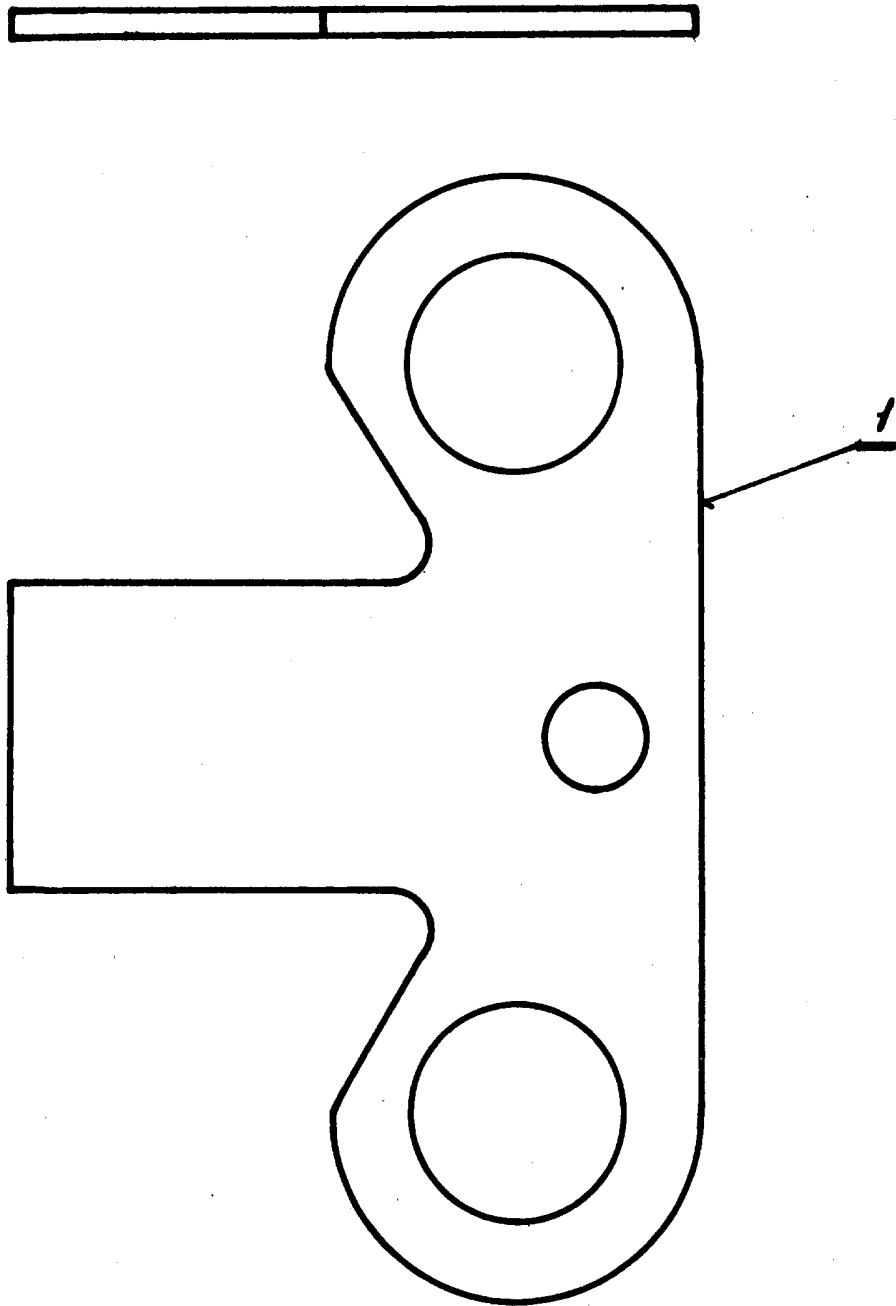
Vynález se uplatní ve všech provozech, kde je třeba přemísťovat jakoukoliv hmotu, sestávající z drobných částek.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

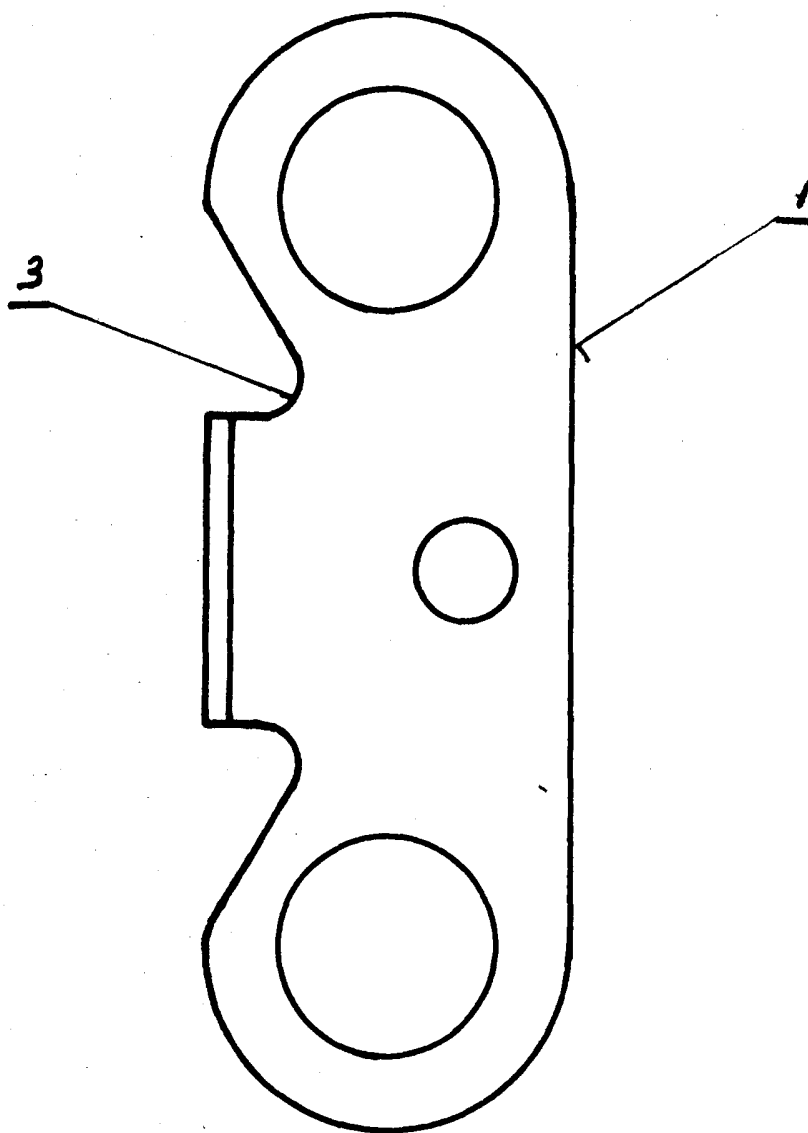
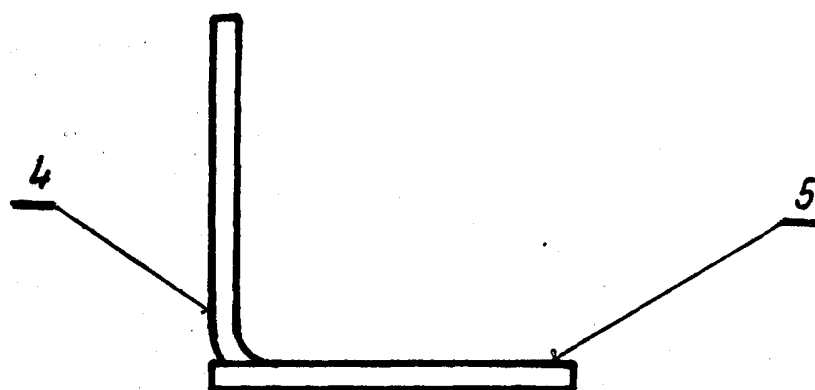
238 974

Dopravní pás, sestavený z desek a párů článků, vyznačený tím, že je tvořen řadami, tvořenými alespoň jedním párem článků (1), z nichž každý je ve tvaru písmene T, jehož svislá část (5), je ohnuta o 90° tak, že v páru jsou články (1) uloženy svislou částí (5) k sobě, přičemž na vodorovné části (4) páru článků (1) je připevněna tvarovaná deska (2) která má konce zahnuté vzájemně opačně tak, že zahnutým jedním koncem zasahují do vybrání (3) článků (1) v předchozí řadě a vyhnutým druhým koncem přesahují vybrání (3) článků (1) následující řady.

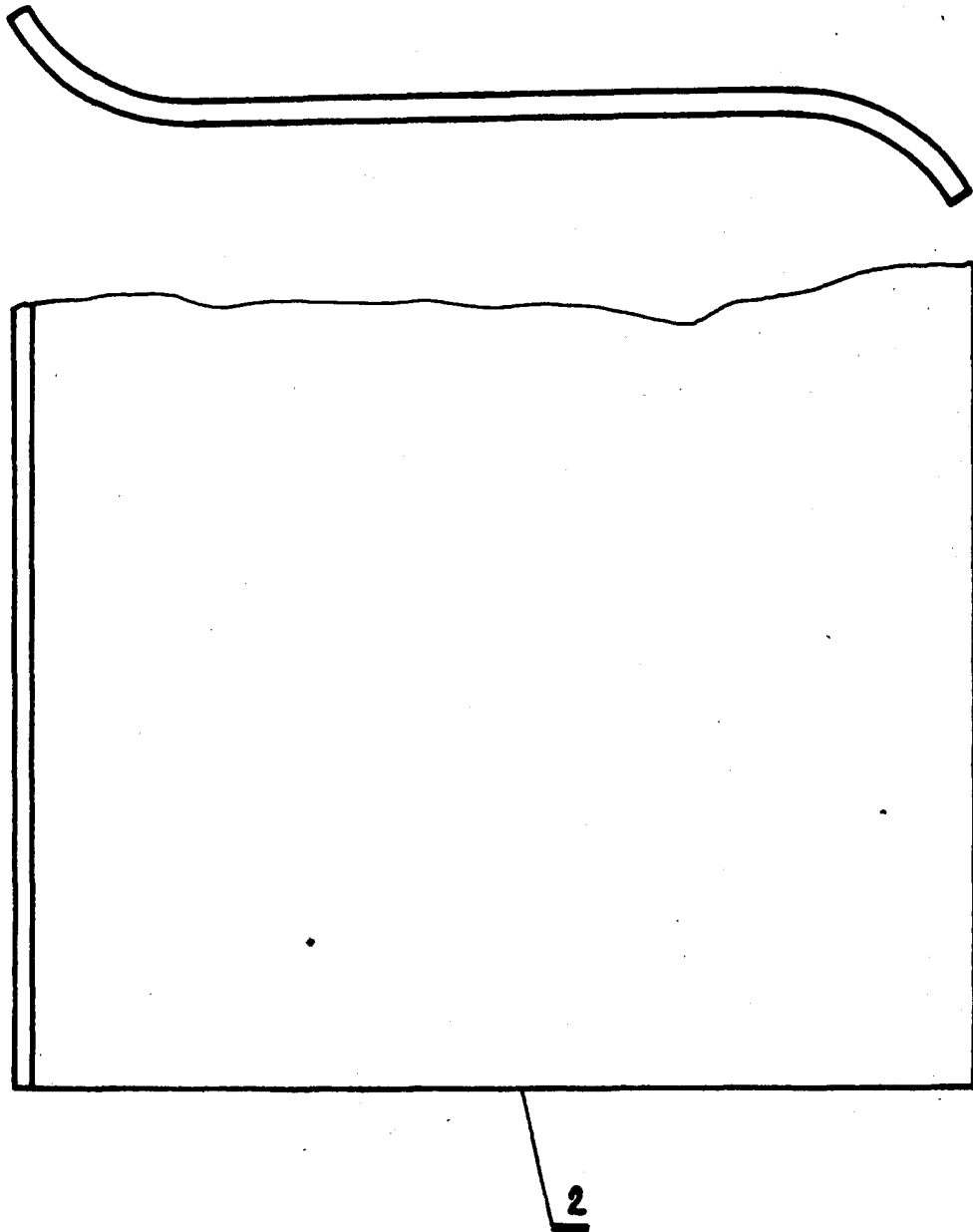
4 výkresy



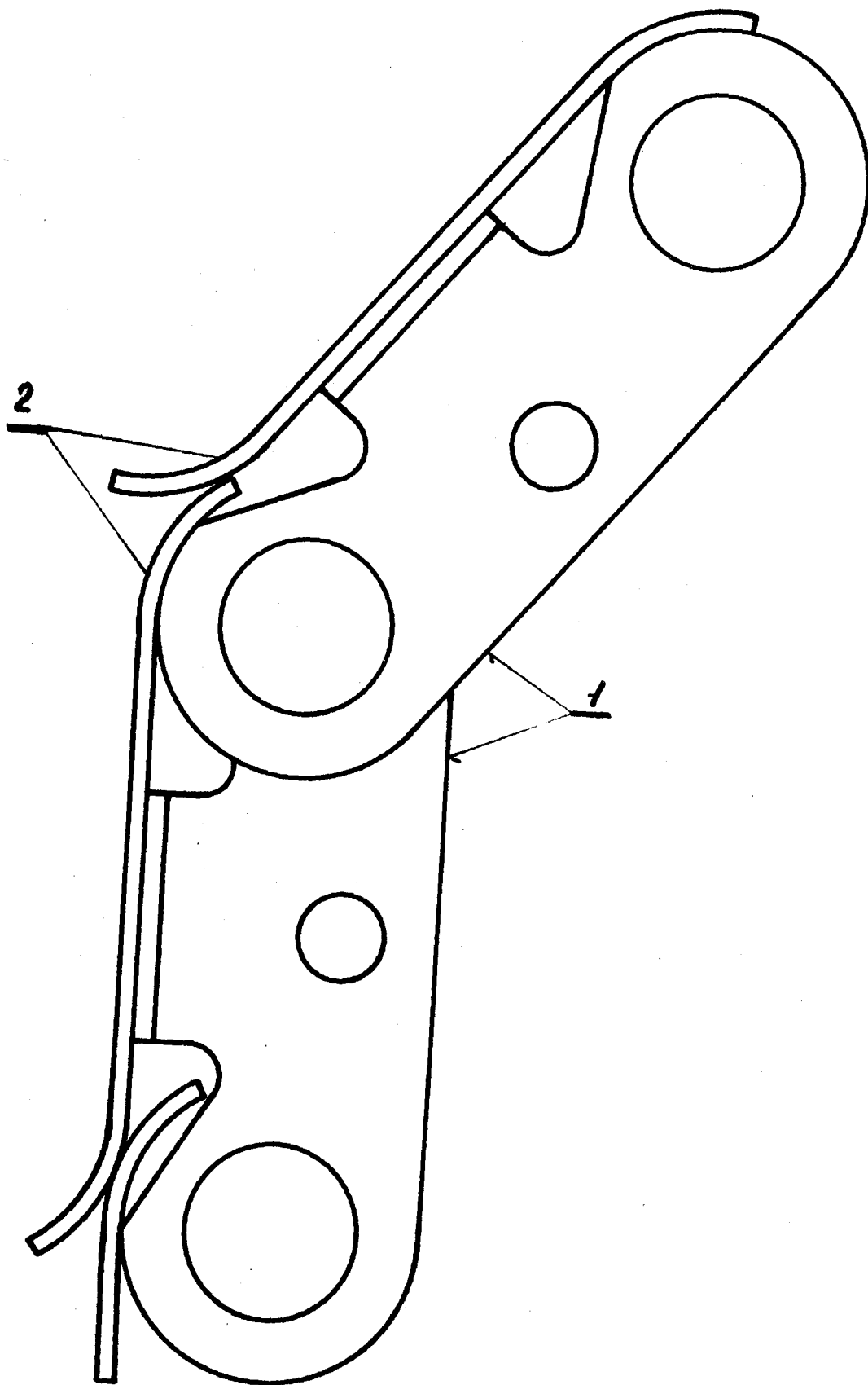
Обр. 1



Obr. 2



Obr. 3



Obr. 4