

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載

【部門区分】第7部門第1区分

【発行日】令和2年9月17日(2020.9.17)

【公開番号】特開2020-80211(P2020-80211A)

【公開日】令和2年5月28日(2020.5.28)

【年通号数】公開・登録公報2020-021

【出願番号】特願2018-212132(P2018-212132)

【国際特許分類】

H 01M 8/04225 (2016.01)

B 66F 9/24 (2006.01)

H 01M 8/00 (2016.01)

H 01M 8/04858 (2016.01)

H 01M 8/04694 (2016.01)

B 60L 50/40 (2019.01)

B 60L 50/50 (2019.01)

B 60L 53/00 (2019.01)

B 60L 55/00 (2019.01)

B 60L 58/00 (2019.01)

H 01M 8/04302 (2016.01)

【F I】

H 01M 8/04225

B 66F 9/24 W

H 01M 8/00 A

H 01M 8/00 Z

H 01M 8/04858

H 01M 8/04694

B 60L 11/18 G

H 01M 8/04302

【手続補正書】

【提出日】令和2年8月5日(2020.8.5)

【手続補正1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0044

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0044】

なお、タイミングt1からタイミングt2にかけて、作動油が循環されることにより、作動油の温度が上昇する。作動油の温度が上昇していくにつれて、荷役モータ52で生じるトルクが低くなる。そのため、タイミングt1からタイミングt2の間においては、荷役モータ52の回転数を高くしていくことで、荷役モータ52での消費電力を一定に保っている。タイミングt1からタイミングt2にかけて行われるモータ駆動制御では、荷役モータ52の回転数として複数の値を予め設定されており、徐々に回転数が高くなるように荷役モータ52の回転数を所定時間ごとに変更していく。