



CH 682855 A5



CONFÉDÉRATION SUISSE
OFFICE FÉDÉRAL DE LA PROPRIÉTÉ INTELLECTUELLE

⑪ CH 682855 A5

⑤① Int. Cl.⁵: G 08 G 1/087

Brevet d'invention délivré pour la Suisse et le Liechtenstein
Traité sur les brevets, du 22 décembre 1978, entre la Suisse et le Liechtenstein

⑫ **FASCICULE DU BREVET** A5

⑳ Numéro de la demande: 1251/90

㉔ Date de dépôt: 04.04.1990

㉔ Brevet délivré le: 30.11.1993

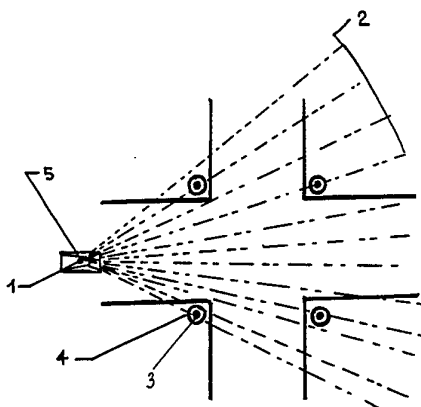
④⑤ Fascicule du brevet
publié le: 30.11.1993

㉓ Titulaire(s):
Christian Rittener-Rüff, Vollèges

㉔ Inventeur(s):
Rittener, Christian (-Rüff), Vollèges

⑤④ **Appareil servant à faire passer au rouge tous les sémaophores à partir d'une distance convenue.**

⑤⑦ Appareil permettant aux véhicules prioritaires (5) de bloquer automatiquement les feux lumineux (4) grâce à un émetteur (1) placé sur ces véhicules qui émet un signal (2) détecté par un récepteur placé (3) sur les feux lumineux se trouvant aux intersections ceci pendant leur passage auxdites intersections pendant une course d'urgence, pompier, ambulance ou police.



CH 682855 A5

Description

L'invention concerne un appareil allié au dispositif d'alarme de véhicules prioritaires motorisés servant à bloquer au rouge les sémaophores pendant le passage desdits véhicules aux intersections munies de feux lumineux. 5

Actuellement il existe un problème souvent évoqué par les personnes se servant d'un véhicule prioritaire, tel que pompier, ambulance et police. 10

Il s'agit des risques de collisions pouvant survenir aux intersections par la faute de conducteurs qui n'ont pas entendu ou ne respectent pas la sirène des véhicules prioritaires.

Pour pallier à cet inconvénient qui met en danger chaque fois de nombreuses personnes, qui peut influencer défavorablement l'arrivée des secours et qui sont souvent problèmes pour la police et les compagnies d'assurance pour le constat en cas d'accidents. L'appareil, objet de l'invention permet de résoudre ces problèmes de la façon suivante. 15 20

Selon représentation de la figure unique, une intersection avec feux lumineux 4, chaque sémaophore est muni d'un récepteur 3 qui au moment où il reçoit soit: un signal numérique codé ou un signal sonore 2, signal émit par le ou les véhicules prioritaires 5, agit sur un relais qui met hors-service le signal programme des feux lumineux et les bloque au rouge pendant le passage des véhicules prioritaires. 25 30

L'émetteur 1 qui agit sur les récepteurs placés sur les sémaophores, est monté en parallèle de la sirène sur chaque véhicule prioritaire, quand la sirène s'enclenche, l'émetteur entre en action aussitôt.

Le relais qui bloque les feux au rouge est muni d'un temporisateur qui remettra les feux dans l'état initial ceci en fonction d'un temps calculé selon la demande des services concernés. 35

La distance de mise en service entre l'émetteur et le récepteur sera aussi codifiée selon demande des autorités compétentes. 40

L'avantage de ce système tient dans le fait que même si des automobilistes n'ont pas entendu la ou les sirènes, ils devront s'immobiliser aux intersections et ainsi laisser la route libre, ce qui permettra aux véhicules prioritaires de passer sans encombres et sans risques inutiles, les carrefours munis de ce système. 45

Revendications

1. Appareil servant à bloquer des sémaophores au rouge caractérisé en ce qu'il comprend un émetteur placé sur un véhicule prioritaire, enclenché par la mise en service d'au moins une sirène d'alarme du dit véhicule, qui émet un train d'ondes codées destiné à un récepteur placé sur chaque sémaophore, qui capte ce train d'ondes pour bloquer momentanément tous les sémaophores au rouge pendant le passage dudit véhicule à des intersections munies desdits sémaophores. 50 55 60

2. Appareil selon la revendication 1 où l'émetteur et la sirène d'alarme ne forment qu'un seul dispositif émettant une onde acoustique, dont le spectre sonore est capté par les récepteurs. 65

