



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO  
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETA' INDUSTRIALE  
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

# UTBM

<b>DOMANDA NUMERO</b>	<b>101995900481245</b>
<b>Data Deposito</b>	<b>28/11/1995</b>
<b>Data Pubblicazione</b>	<b>28/02/1996</b>

Titolo

**BLOCCAGGIO RECIPROCO DEI FULCRI DI DUE LEVE DI PRIMO TIPO PORTATORI DI SPINTE REATTIVE PER LIBERARE UNA SPINTA ATTIVA**

MC 95 A 000 124

DESCRIZIONE dell'Invenzione Industriale dal titolo:

-BLOCCAGGIO RECIPROCO DEI FULCRI DI DUE LEVE DI PRI

MO TIPO PORTATORI DI SPINTE REATTIVE PER LIBERARE

UNA SPINTA ATTIVA - di SERI Raniero, inventore unico

di nazionalità italiana, residente in 62038-Serra =

valle di Chienti - Macerata - via Acquapagana n°2,

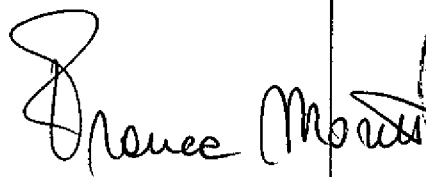
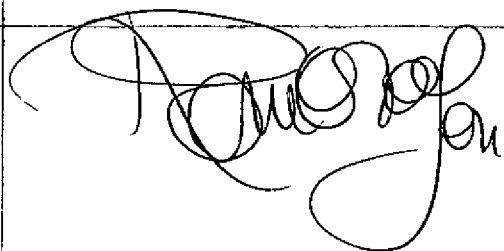
depositata il 28 NOV. 1995

RIASSUNTO

Energia illimitata per alternatori, macchine e pompe.

TESTO della Descrizione

Già Archimede prevedeva l'impiego di un punto di appoggio per sollevare il mondo dai suoi problemi verso la PACE e il benessere, utilizzando la spinta illimitata e spontanea di un braccio lungo di leva, che possiede due forze identiche e contrarie: quella del braccio certo e quella sul fulcro. Ora usando questa del fulcro con la identica di un altro fulcro, uniti insieme nella medesima ruota centrale di due concentriche, si bloccano le due spinte reattive nell'unico fulcro (pure girevole con trascinamento di ganci e corda) e si libera una delle due forze attive in senso unidirezionale, usando un appoggio eccentrico e corda sulla ruota più grande (nell'ipotesi) delle due concentriche, con la punta del braccio certo.



- 5) Ogni doppio-biciclo e doppie coppie su due ruote concentriche spinte con aste e ganci ( e ponti su sezioni) dall'una all'altra circonferenza con tiranti (soliti-sopra 1) al centro e aste-raggi (da...) sovrapposti, da una delle due corone, e l'altra fissa.
- 6) Tirante su due aste laterali di ruota (esterna, nell'ipotesi) e spinta mobile sull'altra circonferenza di ruota concentrica, e ganci e corde di trascinamento.
- 7) Come sopra al n. 6), ma con appoggi fissi e gancie sulla esterna e anche attacco sulla ruota interna.
- 8) Come sopra al n. 5) i quattro bicikli appesi con corde e aste all'interno dell'unica ruota (e cerchio) e ganci e ponti su sezioni per i due raggi.
- 9) Doppia reazione di due grossi bicikli bloccata su una delle due ruote concentriche (esterna nell'ipotesi) per liberare e unificare con corde lineari le forze attive delle due ruote concentriche (interne) prodotte da quattro più quattro bicikli come sopra ai nn. 5), e 8).
- 10) Ruota interna spinta da leva di primo tipo sbilanciata da pressione di tirante su asta piegata ad angolo verso il centro, fulcrata su corona libera e unita alla ruota del perno centrale, su ponte di sezioni e gancie di ruota, con e senza ganci e corde

*Tommaso*

*Francesco Mondini*



## RIVENDICAZIONI

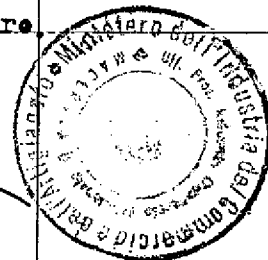
1) Ogni coppia di leve di qualunque tipo su fulcro unico, e ruota interna in una coppia di due concentriche, coi bracci lunghi uniti da una molla stirata e/o martinetto, e/o peso in centrifugazione radiale, e/o elastico, e altre tirante, su ruota interna e su quella esterna, e trazione eccentrica di quella libera (da appoggi e fulcro) con corda e gancie e altre, e trascinamento con ganci e corda, e niente. Anche con coppia di tiranti, di cui una eccentrica.

2) Come sopra al n. 1), con appoggio oscillante di una delle due aste-leve di primo tipo.

3) Come sopra ai nn. 1), e 2), ma con oscillazione e dente di una delle due aste-leve, e l'altra con uno o due appoggi sulla ruota interna, con tirante e peso, (con e senza accelerazione iniziale), con e senza ammortizzatore radiale del peso.

4) Come sopra ai nn. 1), 2), 3), ma con recupero anche dell'altre braccia corte con corda in trazione di raggi, raggi (su - giù sulla ruota libera) su cuscinette e sfere e bicycle piantate sulla ruota-fulcro e doppia spinta con corda e / gancie dei due bracci certi sull'altra e/o su sezioni con ponte, con e senza ganci e corda di trascinamento delle due ruote concentriche, dalla libera-motore alla ruota-fulcro

*Antonio Mori* *Giuseppe Mori*



di trascinamento.

11) Come sopra al n.° 10), ma con cuscinetti a sfera e appoggi arcuati agli angoli che appoggiano la corda di prolungamento del tirante.

12) Doppia ruota volante su aste angolate appoggiate su una delle due ruote concentriche sulla corona centrale (nell'ipotesi) e l'altra con tirante sul gancio e corda sull'altra ruota, dalla quale parte il tirante per la spinta rotatoria sui cuscinetti a sf.

13) Appoggi laterali interne sull'una ed esterne sull'altra ruota concentrica e su ponte di sezioni di fulcro-dente di due aste leve strette da tirante (con e senza peso sull'asta interna) e prolungamento (del dente) sull'altra circonferenza come appoggio di spinta reattiva, ma unidirezionale.

14) Una o due bicicli (e cuscinetti a sfera) con dente a presa-spinta di circonferenza grande di ruota e corda da corona interna (nell'ipotesi del dente su quella esterna) corona esterna spinta verso l'esterno da asta e gancie sul quale insiste un'asta angolata a 90°, e comunque, premuta da tirante dalla corona centrale sulla quale si appoggia l'asta verticale, anche in coppia a 180° per alleggerire l'attrite rotante.

15) Come sopra al n. 14), con due varianti: asta incli-

*Antonio*

*Francesco*

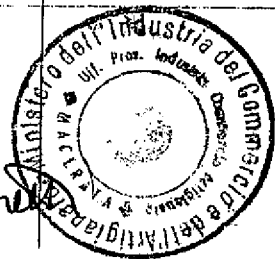


nata e fulcrata sulla corona centrale con gancio che trasmette la spinta reattiva del tirante sulla stessa corona (con e senza gancio-raggio) con la spinta attiva sul braccio dell'asta fulcrata su detta corona, con doppia spinta finale sulla ruota-biciclo con corda sulla stessa corona del perno centrale e altra e gancio sulla ruota grande.

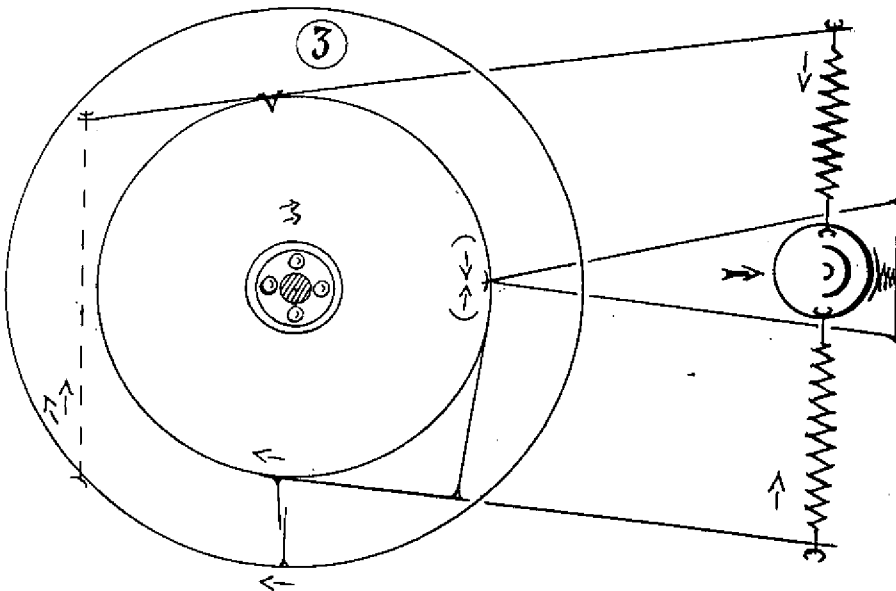
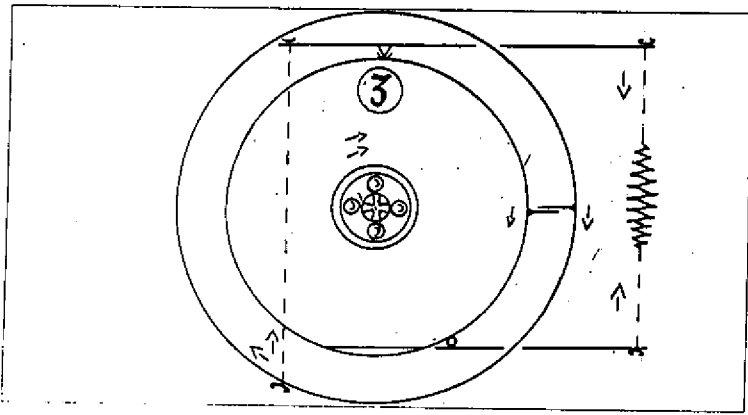
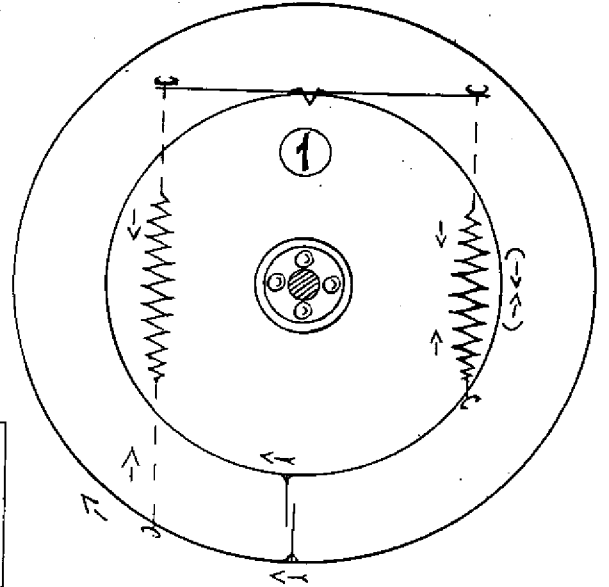
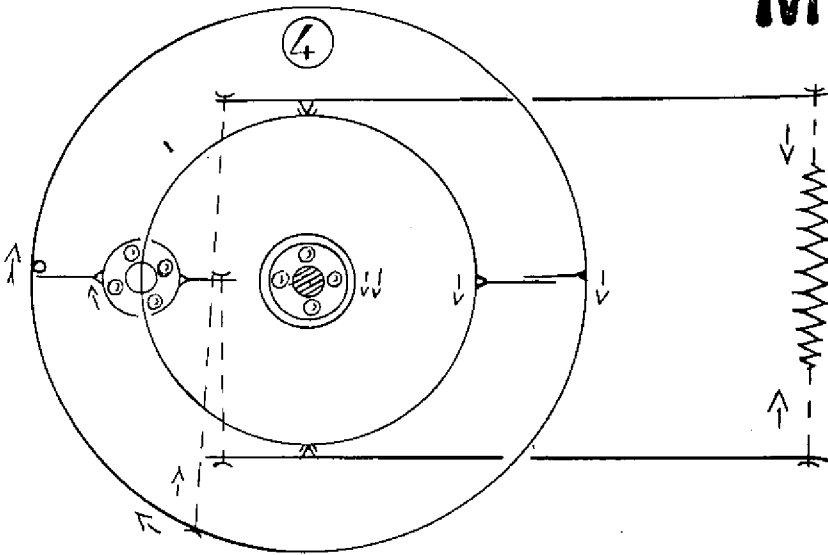
16) Come sopra ai nn. 14), e 15), ma con doppio tirante sui bracci della croce verticale, appoggiata e attaccata con gancio alla corona centrale e due raggi per le due spinte (giù-su) nel biciclo finale con gancio in pressione della circonferenza e cerchio della ruota grande, con tre spinte intere e quasi una quarta, totale e parziale. Con la ruotine biciclo (cuscinette e sfere) sia volante con corda da corona del perno centrale, anche senza corda, e appoggiate dentro la circonferenza grande sulla corona interna.

17) Come sopra ai nn. 15), 16), ma con un solo tirante tra raggio di corona centrale e asta - leva orizzontale su asta trasversale appoggiata alla medesima e altra corona centrale, con e senza gancio per la spinta rotatoria sul cuscinette a sfere appoggiate con la corona libera dentro la circonferenza (cerchio) della ruota, con corda e aste di risalita rotante.

*Tommaso Merloni*  
*Francesco Merloni*

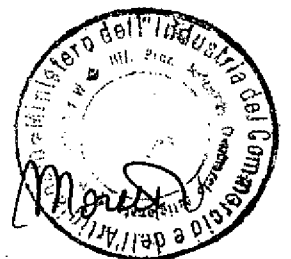


MC 95 A 000 124

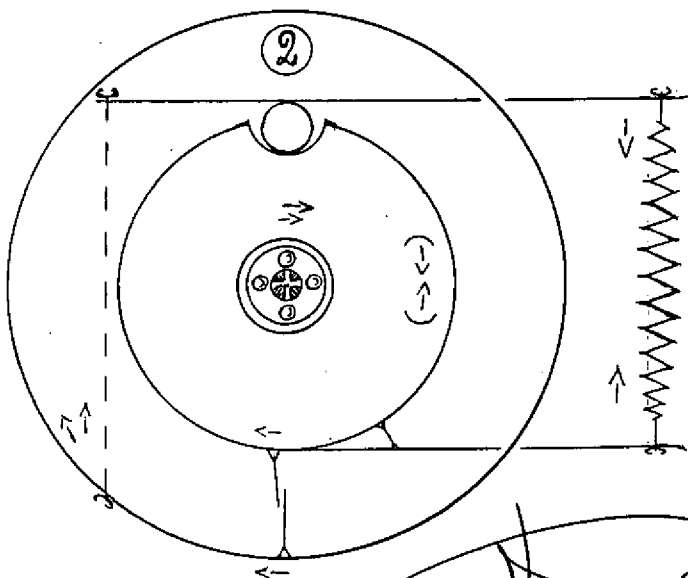
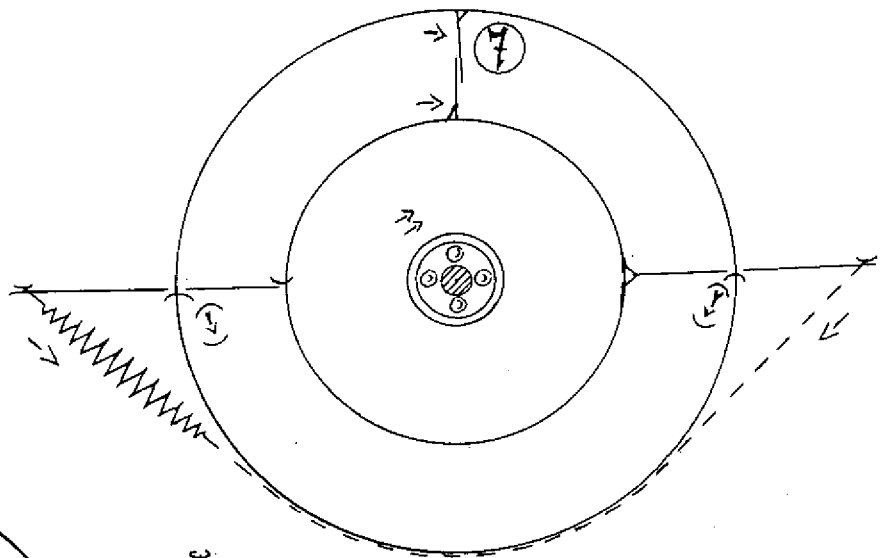
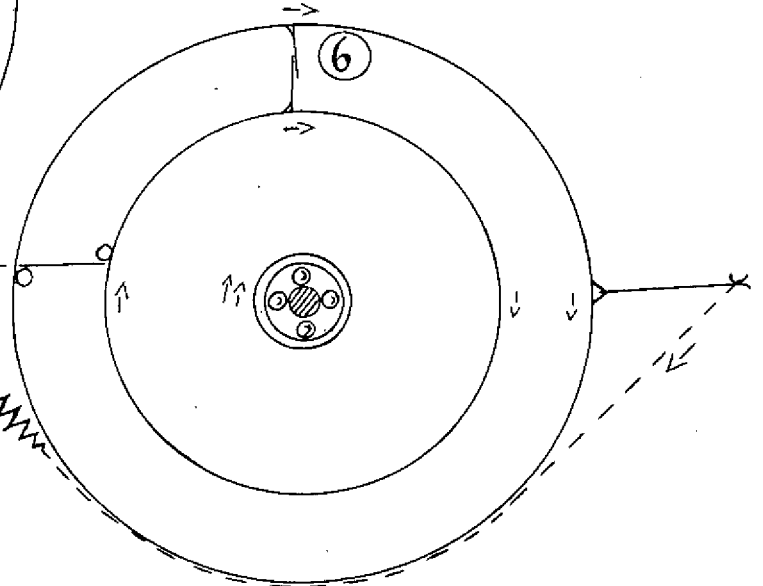
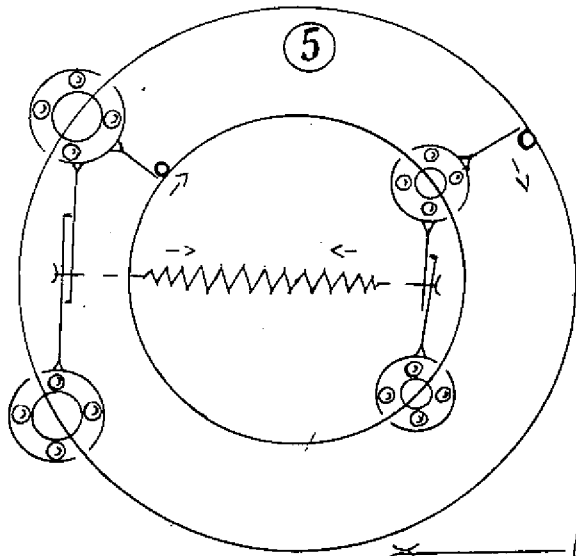


*Antonio Perini*

*Enrico*

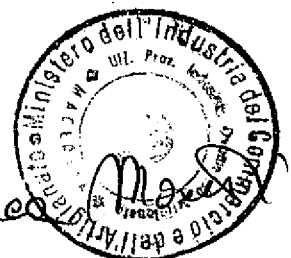


MC 95 A 000 124



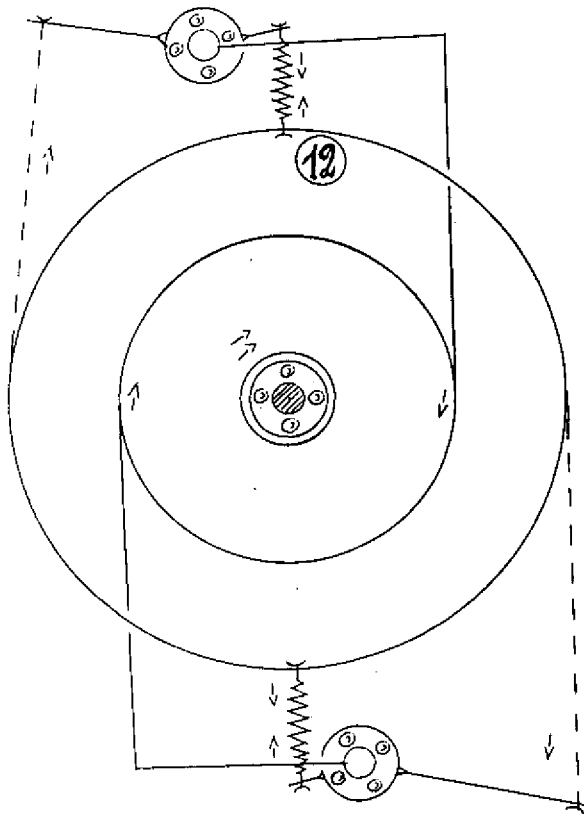
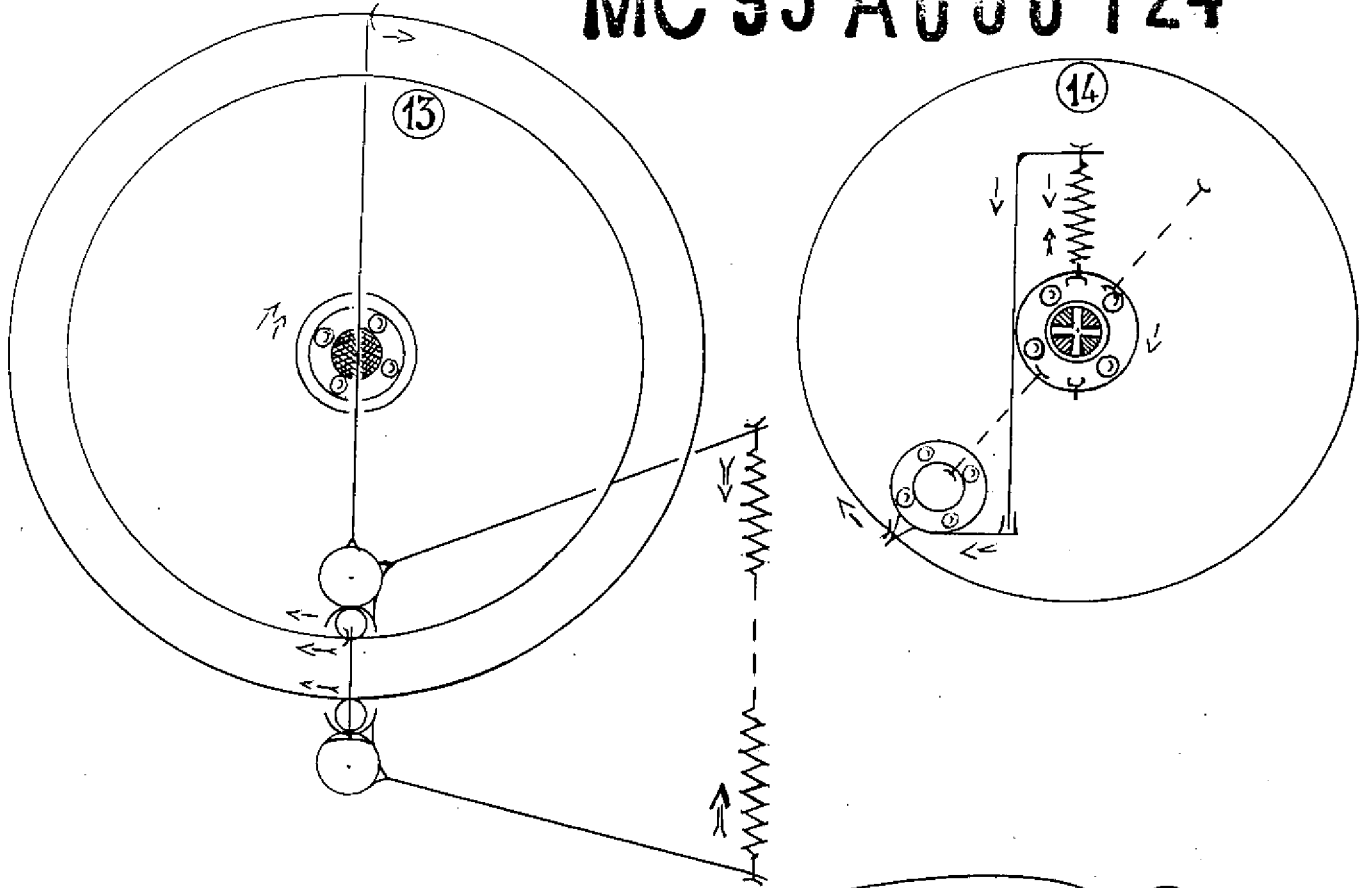
*Tommaso*

*Innocenzo*

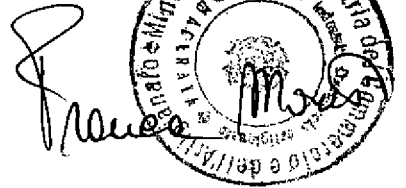




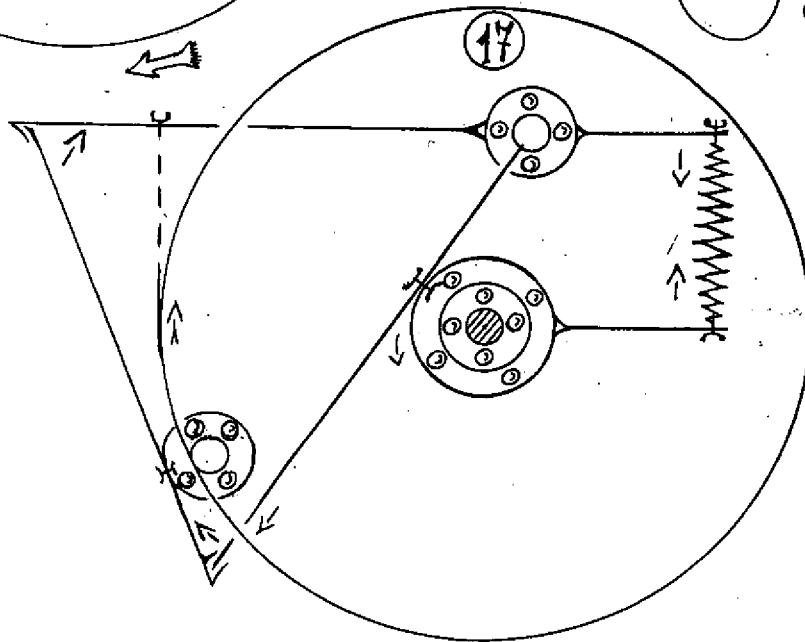
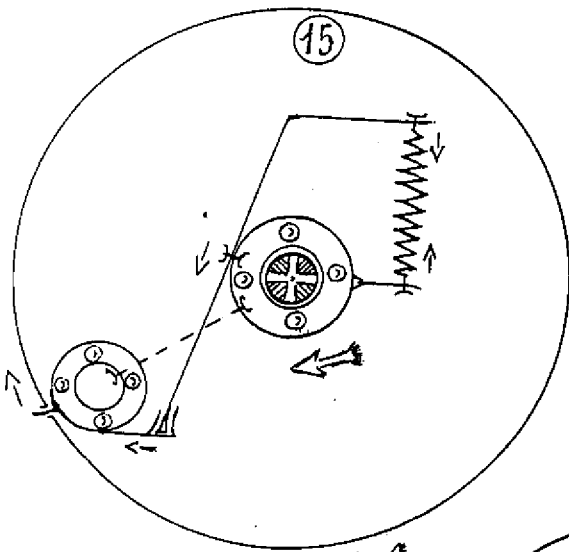
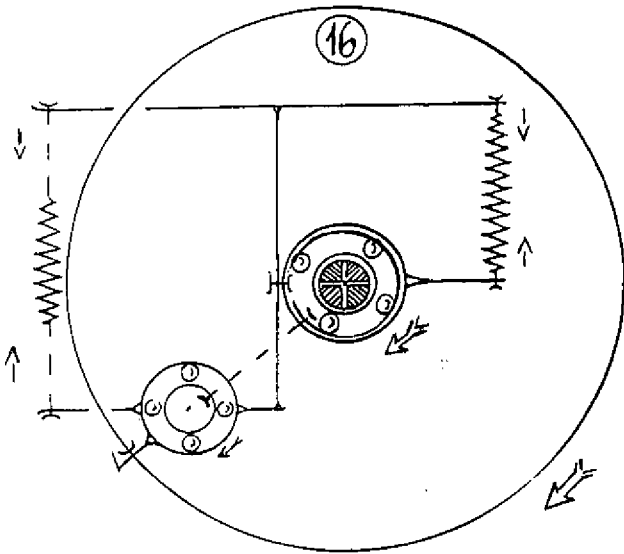
MC 35 A 000 124



*Handwritten signature*



MC 95 A 000 124



*Feneropis*  
*Nancy Morel*

