

ÖZET
BİR KABİN İÇİ BAŞ ÜSTÜ KONSOLU

5 Bu buluş, ağır ticari taşıtlarda yer alan araç kabinlerinde (A), sürücü ve yolcuların farklı boyutlarda ürünlerinin taşınmasını ve/veya depolanmasını yaşam alanında daralmaya sebep olmadan sağlayan bir kabin içi baş üstü konsolu (1) ile ilgilidir.

İSTEMLER

1. Ağır ticari taşıtlarda yer alan araç kabinlerinde (A), sürücü ve yolcuların farklı boyutlarda ürünlerinin taşınmasını ve/veya depolanmasını yaşam alanında daralmaya sebep olmadan sağlayan, en temel halinde,
5
- araç kabini (A) içerisinde kapalı bir hacme konulması tercih edilen bir eşyanın muhafazasını sağlayan, altı ayrıttan yalnızca bir tanesi açık olan ve söz konusu açık ayrıttan iç kısmına ulaşım sağlanabilen en az bir hazne (2),
- haznenin (2) muhafaza hacminin artırılması için hazne (2) içine veya dışına
10 konumlandırılan, altı ayrıttan karşılıklı iki tanesi açık diğerleri kapalı olan ve söz konusu açık iki ayrıttan bir tanesine kapak (4) monte edilebilen, kapak (4) monte edilebilen ayrıtı ile haznenin (2) açık ayrıtı birbirine paralel olan, ayrıca haznenin (2) açık olan ayrıtında her iki yöne doğru tercihen kademeli olarak hareket edebilen ve söz konusu hareketin hazneden (2) dışarı olması
15 durumunda haznenin (2) muhafaza hacmini artıran en az bir boyut artırıcı (3) **ile karakterize edilen** kabin içi baş üstü konsolu (1).
2. Birden fazla boşluk (6.1) ihtiva eden ve kabine (A) monte edilerek kabinle (A) rijit hale gelen taşıma gövdesi (6) **ile karakterize edilen** istem 1'deki gibi
20 kabin içi baş üstü konsolu (1).
3. Sürücü ve/veya yolcularının saklanması ve/veya muhafazasını tercih ettikleri unsurların kabin (A) içerisine düşmeden muhafazasını sağlayan ve yan duvarlar (2.1), taban (2.2), tavan (2.3) ve bir de arka kısımdan (2.4) oluşan
25 hazne (2) **ile karakterize edilen** istem 1'deki gibi kabin içi baş üstü konsolu (1).
4. Yer düzlemine daha yakın olan kısım olup sürücü ve/veya yolcuların saklanması ve/veya muhafazasını tercih ettikleri unsurların
30 konumlandırıldığı yer olan tabana (2.2), taban (2.2) kısmının karşı tarafında bir tavana (2.3), ayrıca taban (2.2) ile tavanın (2.3) karşılıklı iki kenarında ise

birer yan duvara (2.1) sahip hazne (2) **ile karakterize edilen** istem 1'deki gibi kabin içi baş üstü konsolu (1).

- 5 5. Haznede (2) yan duvarlar (2.1), taban (2.2), tavan (2.3) ve arka kısmın (2.4) oluşturulması ile haznenin (2) kullanılabilir muhafaza kısmı oluşturulan hacim boşluğu (2.5) **ile karakterize edilen** istem 3'deki gibi kabin içi baş üstü konsolu (1).
- 10 6. Hazne (2) içerisine tercih edilen unsurların yerleştirilebilmesi ve/veya geri alınabilmesi için haznede (2) açılmış olan ayırıt olan ve yan duvarlar (2.1), taban (2.2) ve tavanın (2.3) kabin (A) tarafına bakan kenarlarının birleştiği kısımdan oluşan açıklık (2.6) **ile karakterize edilen** istem 3'deki gibi kabin içi baş üstü konsolu (1).
- 15 7. Boyut artırıcının (3) hareketini sağlamak için haznenin (2) iç kısmında yan duvarlarda (2.1), boyut artırıcının (3) haznenin (2) içerisinde veya dışarısında olmasına bağlı olarak yan duvarların (2.1) iç veya dış kısmında oluşturulabilen montaj yuvası (2.7) **ile karakterize edilen** istem 3'deki gibi kabin içi baş üstü konsolu (1).
- 20 8. Haznenin (2) var olan hacim boşluğunun (2.5) kısmi ve tercihen kademeli olarak artırılmasını sağlayan, ayrıca geometrisi, haznenin (2) yan duvarları (2.1), tabanı (2.2) ve tavanına (2.3) benzer geometride olup tercihe göre hazneden (2) büyük veya küçük olan boyut artırıcı (3) **ile karakterize edilen** istem 1'deki gibi kabin içi baş üstü konsolu (1).
- 25 9. Yan duvarlar (2.1), taban (2.2) ve tavanın (2.3) oluşturduğu kısım içerisine yerleştirilen ve yan duvarlar (2.1), taban (2.2) ve tavan (2.3) arasında açıklık (2.6) yönünde kabin (A) iç bölgesine doğru hareket edebilen boyut artırıcı (3) **ile karakterize edilen** istem 1'deki gibi kabin içi baş üstü konsolu (1).
- 30 10. Haznenin (2) hacim boşluğunun (2.5) artırılması tercih edilen orana göre derinliği oluşturulan, haznenin (2) ekstra hacim boşluğunun (2.5) normal

hacim boşluğundan (2.5) t birim fazla olması tercih edildiğinde derinliği t birime yakın bir değerde olan boyut artırıcı (3) **ile karakterize edilen** istem 1'deki gibi kabin içi baş üstü konsolu (1).

- 5 **11.** Montaj yuvası (2.7) ile aynı seviyede ve hazne (2) içerisinde hareketi için oluşturulan bir hareket elemanı (5) oturtulan hareket boşluğuna (3.1) sahip olan boyut artırıcı (3) **ile karakterize edilen** istem 1'deki gibi kabin içi baş üstü konsolu (1).
- 10 **12.** İlki hazne (2) içerisinde yer alan yan duvarlar (2.1), taban (2.2) ve tavan (2.3) arasına konumlandırılan, diğeri hazne (2) içerisine yerleştirilen boyut artırıcının (3) içerisine yerleştirilerek hazne (2) içerisinde iki adet ve birbiri içerisine geçmiş olarak bulunan birden fazla boyut artırıcı (3) **ile karakterize edilen** istem 1'deki gibi kabin içi baş üstü konsolu (1).
- 15 **13.** Boyut artırıcının (3) açık olan bir ayırıtını kapatan ve boyut artırıcının (3) üst kenarı etrafında dönebilecek şekilde monte edilen, ayrıca açılması tercih edildiğinde boyut artırıcının (3) üst kenarı etrafında açılabilir bir hareket yapan kapak (4) **ile karakterize edilen** istem 1'deki gibi kabin içi baş üstü konsolu
- 20 (1).
- 14.** Bir veya birden fazla boyut artırıcının (3) hazne (2) içerisinde kolayca çıkabilmesi ve bu şekilde hareket edebilmesi için oluşturulan ve hazneye (2) monte edilen bir birinci eleman (5.1) ve boyut artırıcıya (3) monte edilen bir
- 25 ikinci eleman (5.2) bulunan hareket elemanı (5) **ile karakterize edilen** istem 1'deki gibi kabin içi baş üstü konsolu (1).
- 15.** Birinci eleman (5.1) ile ikinci elemanın (5.2) arasına konumlandırılan ve birinci eleman (5.1) ile ikinci elemanın (5.2) birbirine göre izafi hareket edebilmesini sağlayan döndürücü elemanlara (5.3) sahip hareket elemanı (5)
- 30 **ile karakterize edilen** istem 1'deki gibi kabin içi baş üstü konsolu (1).

- 5 **16.** Birinci eleman (5.1) ve ikinci elemanın (5.2) ve dolayısıyla boyut artırıcının (3) hazneye (2) göre belirli mesafelerde durdurularak hareket ettirilmesini sağlayan ve boyut artırıcının (3) hazne (2) içerisinden dışarı doğru hareketini tercih edilen kısımlarda durdurarak gerçekleştiren kademeye (5.4) sahip hareket elemanı (5) **ile karakterize edilen** istem 1'deki gibi kabin içi baş üstü konsolu (1).

TARİFNAME

BİR KABİN İÇİ BAŞ ÜSTÜ KONSOLU

5 Teknik Alan

Bu buluş, ağır ticari taşıtlarda yer alan araç kabinlerinde, sürücü ve yolcuların farklı boyutlarda ürünlerinin taşınmasını ve/veya depolanmasını yaşam alanında daralmaya sebep olmadan sağlayan bir kabin içi baş üstü konsolu ile ilgilidir.

10

Önceki Teknik

Yük taşıyan araçlar yük taşıma kapasitelerine göre hafif (LCV), orta (MCV) ve ağır ticari taşıtlar (HCV) olmak üzere üç ayrı sınıfa ayrılmaktadır. Bu taşıtlardan hafif ticari taşıtlarda sürücünün bulunduğu kabin yükün taşındığı kısım ile aynı bölge içerisinde olsa da orta ve ağır yük taşıyan araçlarda kabin ve yükün taşındığı bölge birbirinden ayrılmaktadır. Bu tür taşıtlarda sürücü ve yolcular için ayrıca bir kabin tasarlanmakta ve yük ile sürücü birbirinden tamamen ayrılmaktadır. Bu kabinler sürücünün konforu ve güvenliği için birçok farklı konfor ve güvenlik unsurları ile donatılmaktadır.

20

Günümüzde kara taşımacılığında tonajlı yükleri bir yerden başka bir yere taşımak için sıklıkla kullanılan ağır ticari araçlarda sürücü ve/veya yolcu ihtiyaçları nedeniyle, araç kabini içerisinde daha büyük depolama alanı oluşturulması gerekmektedir. Araç kabini hacmi montaj kısıtlamaları ve değiştirilemeyen görüş alanı sebebiyle farklılaştırılmamakta ve bu sebeple söz konusu hacim sınırlanmaktadır. Sınırlanmış araç kabini hacmi ise ağır ticari araç sürücü ve/veya yolcularının ihtiyaç duydukları taktirde kullanabilecekleri depolama alanının daha az olmasına yol açmaktadır. Mevcut teknikte araç kabini içerisine çanta veya bölme entegre edilerek depolama alanının artırılması hedeflenmektedir. Ancak bu durumda depolama alanındaki artış, kabin içi genişliğinin azalmasına sebep

30

olmaktadır. Kabin içi genişliğin azalması ise kabin içerisinde bulunan sürücü ve yolcunun yaşam alanında daralmaya yol açmaktadır.

5 Tekniğin bilinen durumunda yer alan US6875922B1 sayılı Birleşik Devletler patent dokümanında, derinliği ayarlanabilir bir bağlantı kutusundan bahsedilmektedir. Bu kutunun içerisinde bulunan ve bir cıvatanın sıkılması veya gevşetilmesi ile kutunun derinliği ayarlanmaktadır. Cıvatanın hareket ettirilmesi ile iç platformun arka yüzeyinde yer alan dişli bir milin ileri veya geri hareketlendirilmesi sayesinde iç hacim değiştirilebilmektedir. Tekniğin bilinen 10 dokümanı başvuru konusu buluş ile kıyaslandığında, tekniğin bilinen dokümanı, binalar, eşdeğer yapılar veya araçlar içerisinde veya binalarda elektrik kablolarının veya hatlarının kurulumları alanında kullanılmaktadır. Tekniğin bilinen dokümanında bahsedilen buluş bir kapağa sahip değildir. Tekniğin bilinen dokümanında, bölme derinliği ayarlanması farklı büyüklükte bölmeler 15 kullanılarak değil, sabit bölmenin hareketli olması ile sağlandığından dolayı tekniğin bilinen dokümanı başvuru konusu buluştan farklıdır.

Tekniğin bilinen durumunda yer alan US5073978 (A) sayılı Birleşik Devletler patent dokümanında, sökülüp takılabilir araba radyo setlerinin içine takılabilmesi 20 için farklı derinliklere ayarlanabilir bir bölmeden bahsedilmektedir. Bölmenin yan yüzlerinde yer alan boşlukta seçilen tırnağa oturtularak radyo seti sabitlenmektedir. Tekniğin bilinen dokümanında anlatılan buluş sayesinde konsol üzerine arzulanan radyo seti takılabilmektedir. Tekniğin bilinen dokümanı başvuru konusu buluş ile kıyaslandığında, tekniğin bilinen dokümanında anlatılan 25 buluş ile başvuru konusu buluş aynı teknik alanda kullanılmaktadır. Her iki buluş da derinliği istendiğinde azaltılan veya arttırılan bir bölme üzerine yapılmıştır. Tekniğin bilinen dokümanında bu bölme araç radyo seti için, başvuru konusu buluşta ise baş üstü depo alanı üzerindedir. Tekniğin bilinen dokümanı başvuru konusu buluşun teknik özelliklerini sağlamamaktadır.

30

Tekniğin bilinen durumunda yer alan US2010090490 (A1) sayılı Birleşik Devletler patent dokümanında, farklı uzunluklar için ayarlanabilen yan panellere sahip yeniden yapılandırılabilen bir araç konsol sisteminden bahsedilmektedir. Buluş aynı zamanda, her bir panelle bağlantılı, birbirinin yerine geçebilen yüz plakaları ve hızlı ayırma kelepçeleri de içermektedir. Tekniğin bilinen dokümanı başvuru konusu buluş ile kıyaslandığında, tekniğin bilinen dokümanında derinliği, yan yüzeylerinin değiştirilebilir olması ile manipüle edilebilen ve arzulanan depolama hacminin elde edilebildiği bir buluştan bahsedilmektedir. Yan panellerin seçilen uzunlukta sabitlenmesinde paneller üzerinde bulunan çentikler kullanılmaktadır. Tekniğin bilinen dokümanında bahsedilen buluşun kapak açılma bölümünde herhangi bir değişikliğe gidildiğine dair bir bilgi verilmemektedir.

Tekniğin bilinen durumunda yer alan GB2416117 (A) sayılı Birleşik Krallık patent dokümanında, karavan gibi geniş iç hacimli araçlarda kullanılmak üzere bir baş üstü dolaptan bahsedilmektedir. Dolap, haddelenmiş bir ray ve üç bölümlü taban elemanı içermektedir. Bölme elemanları ekstrüzyon ile üretilen taban elemanına kenetlenmektedir. Dolabın montajı ve demontajı kolaydır ve profesyonel bir dolap üreticisine ihtiyaç duyulmamaktadır. Tekniğin bilinen dokümanı başvuru konusu buluş ile kıyaslandığında, tekniğin bilinen dokümanında farklı kombinasyonlar halinde kullanımına izin veren ve farklı araçlara uygun hale getirilebilen bir baş üstü dolaptan bahsedilmektedir. Tekniğin bilinen dokümanında bahsedilen buluşun iç hacmi sabit olmakta ve değiştirilememektedir. Tekniğin bilinen dokümanı, başvuru konusu buluşun dolap içinin hacminin genişleyebilmesi özelliğini karşılayamamaktadır. Tekniğin bilinen dokümanında bahsedilen buluş, farklı kombinasyonlar halinde kullanıldığında dolap kapağını kullanabilmektedir. Tekniğin bilinen dokümanında birbirinin içine geçmiş depolama alanlarının ayrılabilmesi için kızaklı mekanizma kullanılması söz konusu değildir. Tekniğin bilinen dokümanında dolap içi bölmelerin konumlandırılabilmesi için çentikler açıklıklar mevcuttur.

Başvuru konusu buluş, ağır ticari araçlarda ve kabin içerisinde yer alan baş üstü konsolu ile ilgili olup iç içe geçebilen birden çok sayıda depolama alanı oluşturmakta ve bu sayede ihtiyaç duyulması halinde mevcut depolama alanında artış sağlamaktadır. Bu sayede, ihtiyaç duyulduğu takdirde iç içe geçmiş depolama alanları kızaklı bir mekanizma yardımıyla birbiri içinden ayrılarak daha fazla depolama alanı oluşturmaktadır. Depolama alanının bu şekilde oluşturulması sayesinde toplam depolama alanında artış sağlanmakta, kabin içi yaşam alanında daralma oluşmamakta, ihtiyaç duyulmadığı durumda gizlenebilmekte ve iç içe geçebilen her katman farklı boyutlarda malzeme depolayabilmektedir.

10

Buluşun Amaçları

Bu buluşun amacı, ağır ticari araçlarda araç kabini içerisine yerleştirilen bir kabin içi baş üstü konsolu gerçekleştirmektir.

15

Bu buluşun bir diğer amacı, toplam depolama alanında artış sağlayan bir kabin içi baş üstü konsolu gerçekleştirmektir.

20

Bu buluşun bir diğer amacı, kabin içi yaşam alanında daralma oluşturmayan bir kabin içi baş üstü konsolu gerçekleştirmektir.

25

Bu buluşun bir diğer amacı, göz kapağının farklı düzenlemelere uyarlanabilir olan bir kabin içi baş üstü konsolu gerçekleştirmektir.

Bu buluşun bir diğer amacı, kızaklı mekanizmanın baş üstü bölmesinde istenen konuma oturtulması için çentik platform kullanılan bir kabin içi baş üstü konsolu gerçekleştirmektir.

30

Buluşun Kısa Açıklaması

Bu buluşun amacına ulaşmak için gerçekleştirilen, ilk istem ve bu isteme bağlı diğer istemlerde tanımlanan kabin içi baş üstü konsolunda genel olarak bir hazne ve bir de boyut artırıcı bulunmaktadır. Bahsedilen bu hazne ve boyut artırıcı ise taşıma gövdesine bağlı konumda bulunmakta olup söz konusu taşıma gövdesi ise kabine monte edilmektedir. Kabin içi baş üstü konsolunda yer alan boyut artırıcı, hazne içerisinde bulunmakta olup söz konusu hazne içerisinde hareket edebilmekte ve bu sayede hazne içerisinde hacim boşluğunu artırmaktadır.

Buluşun Ayrıntılı Açıklaması

10

Bu buluşun amacına ulaşmak için gerçekleştirilen kabin içi baş üstü konsolu, ekli şekillerde gösterilmiş olup bu şekiller;

Şekil 1. Kabin içi baş üstü konsolunun kabin ile beraber perspektif görünüşüdür.

15

Şekil 2. Kabin içi baş üstü konsolunun kabin ile beraber bir başka açıdan perspektif görünüşüdür.

Şekil 3. Kabin içi baş üstü konsolunun kabin ile beraber kabin içerisinden kapağın kapalı halinin bir açıdan perspektif görünüşüdür.

20

Şekil 4. Kabin içi baş üstü konsolunun kabin ile beraber kabin içerisinden kapağın kapalı halinin bir başka açıdan perspektif görünüşüdür.

Şekil 5. Kabin içi baş üstü konsolunun kabin ile beraber kabin içerisinden kapağın açık halinin bir açıdan perspektif görünüşüdür.

Şekil 6. Kabin içi baş üstü konsolunun kabin ile beraber kabin içerisinden kapağın açık halinin bir başka açıdan perspektif görünüşüdür.

25

Şekil 7. Kabin içi baş üstü konsolunun perspektif görünüşüdür.

Şekil 8. Kabin içi baş üstü konsolunun bir başka açıdan perspektif görünüşüdür.

Şekil 9. Hazne ve boyut artırıcının perspektif görünüşüdür.

Şekil 10. Haznenin perspektif görünüşüdür.

Şekil 11. Boyut artırıcının perspektif görünüşüdür.

30

Şekil 12. Hazne ve boyut artırıcının hareket elemanı ile beraber yaklaştırılmış perspektif görünüşüdür.

8343.1023

Şekillerdeki parçalar tek tek numaralandırılmış olup, bu numaraların karşılığı aşağıda verilmiştir.

- 5 **1.** Kabin içi baş üstü konsolu
- 2.** Hazne
 - 2.1.** Yan duvar
 - 2.2.** Taban
 - 2.3.** Tavan
- 10 **2.4.** Arka kısım
- 2.5.** Hacim boşluğu
- 2.6.** Açıklık
- 2.7.** Montaj yuvası
- 2.8.** Kademe yuvası
- 15 **3.** Boyut artırıcı
 - 3.1.** Hareket boşluğu
 - 3.2.** Oturma yuvası
 - 3.3.** Çekme kolu
- 4.** Kapak
- 20 **4.1.** Açma kolu
- 4.2.** Hareket kenarı
- 5.** Hareket elemanı
 - 5.1.** Birinci eleman
 - 5.2.** İkinci eleman
- 25 **5.3.** Döndürücü elemen
- 5.4.** Kademe
- 6.** Taşıma gövdesi
 - 6.1.** Boşluk
- A.** Kabin
- 30

8343.1023

Ađır ticari tařıtlarda yer alan araç kabinlerinde (A), sűrűcű ve yolcuların farklı boyutlarda űrűnlerinin tařınmasını ve/veya depolanmasını yařam alanında daralmaya sebep olmadan sađlayan kabin içi bař űstű konsolu (1) en temel halinde,

- 5 - araç kabini (A) içerisinde kapalı bir hacme konulması tercih edilen bir eşyanın muhafazasını sağlayan, altı ayrıtından yalnızca bir tanesi açık olan ve sűz konusu açık ayrıttan iç kısmına ulaşım sağlanabilen en az bir hazne (2),
- haznenin (2) muhafaza hacminin artırılması için hazne (2) içine veya dışına konumlandırılan, altı ayrıtından karşılıklı iki tanesi açık diğerleri kapalı olan
- 10 ve sűz konusu açık iki ayrıttan bir tanesine kapak (4) monte edilebilen, kapak (4) monte edilebilen ayrıtı ile haznenin (2) açık ayrıtı birbirine paralel olan, ayrıca haznenin (2) açık olan ayrıtında her iki yűne doğru tercihen kademeli olarak hareket edebilen ve sűz konusu hareketin hazneden (2) dışarı olması durumunda haznenin (2) muhafaza hacmini artıran en az bir boyut artırıcı (3)
- 15 içermektedir.

Buluřun bir uygulamasında yer alan kabin içi bař űstű konsolunda (1) tercihen bir tařıma gűvdesi (6) bulunmaktadır. Bahsedilen bu tařıma gűvdesi (6) ise kabin içi

20 bař űstű konsolunun (1) ana tařıyıcı unsuru olup birden fazla bořluk (6.1) ihtiva etmektedir. Tařıma gűvdesi (6), kabine (A) monte edilmekte ve bu sayede kabinle (A) rijit hale gelmektedir.

Buluřun bir uygulamasında yer alan kabin içi bař űstű konsolunda (1) bir hazne

25 (2) bulunmaktadır. Bahsedilen bu hazne (2) ise sűrűcű ve/veya yolcularının saklanması ve/veya muhafazasını tercih ettikleri unsurların kabin (A) içerisine dűřmeden muhafazasını sađlayan kısımdır. Buluřun bu uygulamasında yer alan hazne (2), yan duvarlar (2.1), taban (2.2), tavan (2.3) ve bir de arka kısımdan (2.4) oluřmaktadır. Buluřun bu uygulamasında yer alan haznede (2) bulunan taban (2.2)

30 kısmı tercihen yer dűzlemine daha yakın olan kısım olup sűrűcű ve/veya yolcuların saklanması ve/veya muhafazasını tercih ettikleri unsurların

konumlandırıldığı yerdir. Taban (2.2) kısmının karşı tarafında ise bir tavan (2.3) yer almaktadır. Taban (2.2) ile tavan (2.3) arasındaki mesafe ise haznenin (2) yüksekliğini tanımlamaktadır. Taban (2.2) ile tavanın (2.3) karşılıklı iki kenarında ise birer yan duvar (2.1) bulunmaktadır. Bahsedilen bu yan duvarlar (2.1) ise beş
5 ayrıtı kapalı olan haznenin (2) iki ayrıtını kapatmaktadır. Yan duvarlar (2.1), taban (2.2) ve tavan (2.3) birbirine doksan derece açı ile oluşturulmuş yapılar olup söz konusu yan duvarlar (2.1), taban (2.2) ve tavan (2.3) haznenin (2) dört kapalı ayrıtını oluşturmaktadır. Söz konusu dört ayrıttan yan duvarlar (2.1) birbirine karşılıklı konumda bulunmakta, taban (2.2) ve tavan (2.3) da birbirine karşılıklı
10 konumda bulunmaktadır. Haznede (2) söz konusu yan duvarlar (2.1), taban (2.2) ve tavadan (2.3) başka bir de arka kısım (2.4) bulunmaktadır. Bahsedilen bu arka kısım (2.4) ise haznenin (2) kapalı olan son ayrıtını oluşturmaktadır. Buluşun bu uygulamasında yer alan arka kısım (2.4) açılı bir yapıda oluşturulmuş olup buluşun farklı uygulamalarında yer alan arka kısım (2.4) ise hacim ihtiyacına göre
15 tercih edilen her türlü geometrik formda oluşturulabilmektedir. Buluşun bu uygulamasında yer alan haznede (2) yan duvarlar (2.1), taban (2.2) ve tavan (2.3) taşıma gövdesine (6) tercihen rijit bir formda monte edilmektedir. Haznede (2) yan duvarlar (2.1), taban (2.2) ve tavan (2.3) taşıma gövdesine (6) monte edildiğinde taban (2.2) ve tavan (2.3) yer düzlemine paralel konumda olmakta,
20 yan duvarlar (2.1) ise yer düzlemine dik konumda bulunmaktadır. Buluşun bu uygulamasında yer alan haznede (2) yan duvarlar (2.1), taban (2.2), tavan (2.3) ve arka kısmın (2.4) bu şekilde oluşturulması ile bir hacim boşluğu (2.5) meydana getirilmektedir. Söz konusu hacim boşluğu (2.5) ise haznenin (2) kullanılabilir muhafaza kısmıdır. Buluşun bu uygulamasında yer alan haznede (2) yan duvarlar
25 (2.1), taban (2.2), tavan (2.3) ve arka kısımdan (2.4) başka altıncı ayrıt olarak açıklık (2.6) bulunmaktadır. Söz konusu açıklık (2.6) ise hazne (2) içerisine tercih edilen unsurların yerleştirilebilmesi ve/veya geri alınabilmesi için haznede (2) açılmış olan ayrıttır. Söz konusu açıklık (2.6), yan duvarlar (2.1), taban (2.2) ve tavanın (2.3) kabin (A) tarafına bakan kenarlarının birleştiği kısımdır. Buluşun bu
30 uygulamasında yer alan haznede (2) boyut artırıcının (3) hareketini sağlamak için oluşturulan bir montaj yuvası (2.7) bulunmaktadır. Bahsedilen bu montaj yuvası

(2.7) ise yan duvarlarda (2.1) oluşturulmuştur. Buluşun bu uygulamasında yer alan montaj yuvası (2.7), haznenin (2) iç kısmında oluşturulmuştur. Ancak buluşun farklı uygulamalarında yer alan montaj yuvası (2.7), boyut artırıcının (3) haznenin (2) içerisinde veya dışarısında olmasına bağlı olarak yan duvarların (2.1) 5 iç veya dış kısmında oluşturulabilmektedir. Buluşun bu uygulamasında yer alan haznede (2) ayrıca bir de kademe yuvası (2.8) bulunmaktadır. Bahsedilen bu kademe yuvası (2.8) ise boyut artırıcının (3) ileri geri hareket ettirilebilmesi için kullanılan çekme kolunun (3.3) oturabilmesi için açılmıştır. Buluşun bu uygulamasında yer alan hazne (2), taşıma gövdesinde (6) yer alan boşluklardan 10 (6.1) bir tanesine bu haliyle rijit olarak konumlandırılmaktadır.

Buluşun bir uygulamasında yer alan kabin içi baş üstü konsolunda (1) bir boyut artırıcı (3) bulunmaktadır. Söz konusu boyut artırıcının (3) kabin içi baş üstü konsolunda (1) bulunmasındaki temel amaç ise haznenin (2) var olan hacim 15 boşluğunun (2.5) kısmi ve tercihen kademeli olarak artırılmasını sağlamaktır. Buluşun bu uygulamasında yer alan boyut artırıcının (3) geometrisi de haznenin (2) yan duvarları (2.1), tabanı (2.2) ve tavanına (2.3) benzer geometride olup tercihe göre hazneden (2) büyük veya küçük olabilmektedir. Buluşun bu uygulamasında yer alan boyut artırıcı (3), hazneden (2) küçük olup yan duvarlar 20 (2.1), taban (2.2) ve tavanın (2.3) oluşturduğu kısım içerisine yerleştirilmektedir. Ayrıca buluşun bu uygulamasında yer alan boyut artırıcı (3) aynı zamanda söz konusu yan duvarlar (2.1), taban (2.2) ve tavan (2.3) arasında açıklık (2.6) yönünde kabin (A) iç bölgesine doğru hareket edebilecek özelliktedir. Söz konusu hareket sürecinde haznenin (2) taban (2.2) ve tavanı (2.3) yer düzlemine paralel 25 olduğu gibi boyut artırıcı (3) da yer düzlemine paralel olarak hareket etmekte ve yan duvarlar (2.1), taban (2.2) ve tavanın (2.3) arasından ilerlemektedir. Söz konusu hareket ise boyut artırıcının (3) hazne (2) ile irtibatının kesilmediği son derinliğe kadar devam edebilmektedir. Buluşun bu uygulamasında yer alan boyut artırıcı (3) belirli bir derinliğe sahiptir. Söz konusu derinlik ise haznenin (2) hacim 30 boşluğunun (2.5) artırılması tercih edilen orana göre her boyutta oluşturulabilmektedir. Haznenin (2) ekstra hacim boşluğunun (2.5) normal hacim

boşluğundan (2.5) t birim fazla olması tercih ediliyorsa bu durumda boyut artırıcının (3) derinliği de t birime yakın bir değerde olmaktadır. Bu sayede haznenin (2) ekstra hacim boşluğu (2.5), boyut artırıcının (3) derinliğine göre ayarlanabilmektedir. Buluşun bu uygulamasında yer alan boyut artırıcıda (3) 5 montaj yuvası (2.7) ile aynı seviyede ve boyut artırıcının (3) hazne (2) içerisinden hareketi için oluşturulan bir hareket boşluğu (3.1) bulunmaktadır. Söz konusu hareket boşluğu (3.1) içerisine boyut artırıcının (3) hazne (2) içerisinden hareket etmesini sağlayan bir hareket elemanı (5) oturtulmaktadır. Boyut artırıcıda (3) hareket boşluğunun (3.1) yanı sıra hareket elemanının (5) sabitlenmesi için 10 açılmış bir veya birden fazla da oturma yuvası (3.2) bulunmaktadır. Buluşun bu uygulamasında yer alan boyut artırıcının (3) sürücü ve/veya yolcu tarafından ileri geri hareket ettirilmesi için boyut artırıcıda (3) ayrıca bir de çekme kolu (3.3) oluşturulmuştur. Bahsedilen bu çekme koluna (3.3) sürücü ve/veya yolcu tarafından bir kuvvet uygulanmakta ve söz konusu kuvvet aracılığıyla boyut 15 artırıcı (3) hazne (2) içerisinden çıkarılmaktadır.

Buluşun bir uygulamasında yer alan kabin içi baş üstü konsolunda (1) birden fazla boyut artırıcı (3) bulunmaktadır. Söz konusu boyut artırıcılardan (3) ilki doğrudan hazne (2) içerisinde yer alan yan duvarlar (2.1), taban (2.2) ve tavan (2.3) arasına 20 konumlandırılmaktadır. Diğer bir boyut artırıcı (3) ise hazne (2) içerisine yerleştirilen boyut artırıcının (3) içerisine yerleştirilmektedir. Bu durumda hazne (2) içerisinde iki adet ve birbiri içerisine geçmiş boyut artırıcılar (3) bulunmaktadır. Bu durumda boyut artırıcılar (3) birbiri içerisinde ve açıklığa (2.6) doğru kabin (A) iç kısmı yönünde hareket ettirilebilmektedir. Buluşun farklı 25 uygulamasında ikiden fazla boyut artırıcı (3) da kullanılabilir.

Buluşun bir uygulamasında yer alan kabin içi baş üstü konsolunda (1) bulunan boyut artırıcıda (3) bir kapak (4) bulunmaktadır. Bahsedilen bu kapak (4) ise boyut artırıcının (3) açık olan bir ayırıtını kapatmaktadır. Boyut artırıcının (3) söz 30 konusu açık ayırıtının kapatılması durumunda ise doğal olarak hazne (2) de tamamen kapalı konuma gelebilmektedir. Buluşun bu uygulamasında yer alan

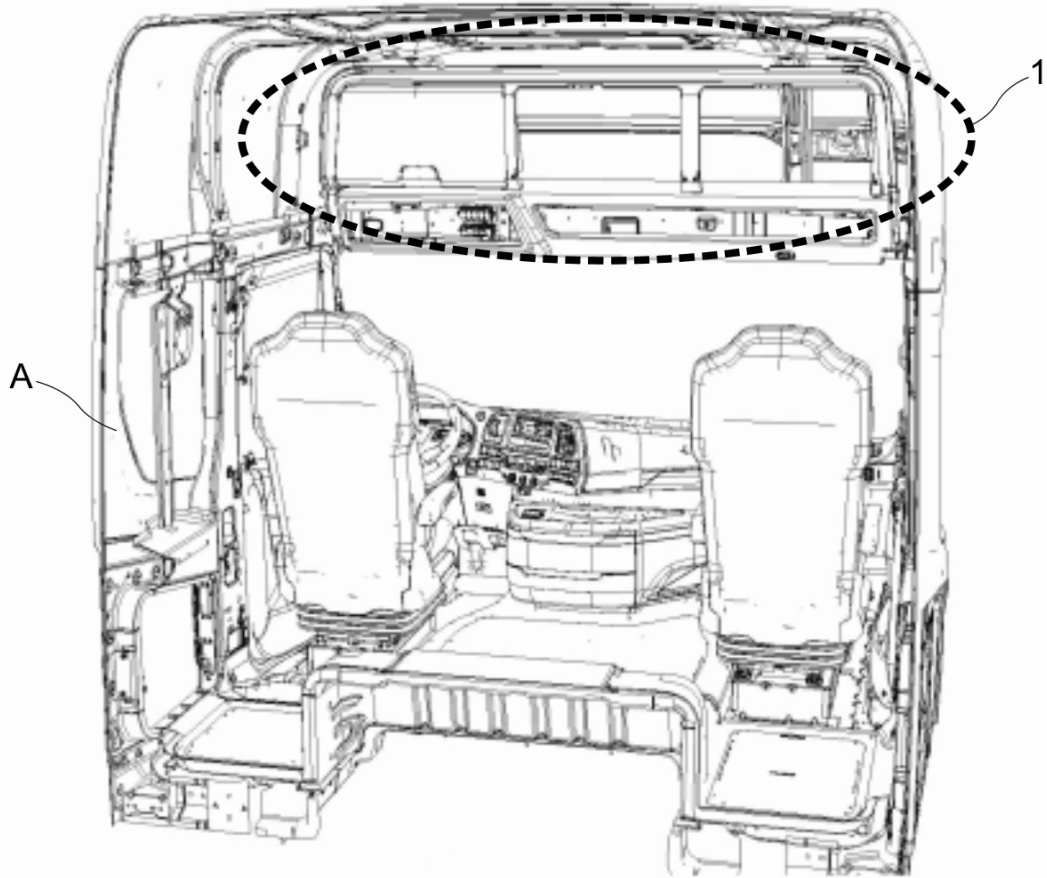
kapak (4) ise boyut artırıcının (3) üst kenarı etrafında dönebilecek şekilde monte edilmektedir. Bu sayede kapağın (4) açılması tercih edildiğinde boyut artırıcının (3) üst kenarı etrafında açılmal bir hareket yapmakta ve söz konusu harekete istinaden kabin (A) içerisinde bir daralmaya sebebiyet vermemektedir. Kapağın 5 (4) tamamen açılması durumunda ise kapak (4) ile kabin (A) üst tavanı birbirine hemen hemen temas eder hale gelmekte ve aynı zamanda kapak (4) yer düzlemine paralel hale gelmektedir. Buluşun bu uygulamasında yer alan kapakta (4) bir açma kolu (4.1) bulunmaktadır. Söz konusu açma kolu (4.1) ise sürücü ve/veya yolcunun eliyle kapağı (4) boyut artırıcı (3) üst kenarın etrafında çevirebilmesi 10 için kapakta (4) oluşturulmuş açma unsurudur. Kapakta (4) ayrıca kapak (4) kapalıyken sürücü ve/veya yolcunun boyut artırıcını (3) kapakla (4) beraber hazne (2) içerisinde çıkartabilmesi için oluşturulmuş bir hareket kenarı (4.2) bulunmaktadır. Sürücü ve/veya yolcu söz konusu hareket kenarından (4.2) tutarak kapak (4) ve boyut artırıcını (3) hazne (2) içerisinde hareket ettirerek 15 çıkartabilmektedir.

Buluşun bu uygulamasında yer alan kabin içi baş üstü konsolunda (1) ayrıca bir de hareket elemanı (5) bulunmaktadır. Bahsedilen bu hareket elemanı (5) ise bir veya birden fazla boyut artırıcının (3) hazne (2) içerisinde kolayca çıkabilmesi ve 20 bu şekilde hareket edebilmesi için oluşturulmuştur. Söz konusu hareket elemanında (5) bir birinci eleman (5.1) ve bir de ikinci eleman (5.2) bulunmaktadır. Buluşun bu uygulamasında yer alan birinci eleman (5.1) hazneye (2), ikinci eleman (5.2) ise boyut artırıcıya (3) monte edilmektedir. Birinci eleman (5.1) ile ikinci elemanın (5.2) birbiri üzerinde kolayca kaydırılabilmesi ise birden 25 fazla döndürücü eleman (5.3) aracılığıyla sağlanmaktadır. Bahsedilen bu döndürücü elemanlar (5.3) ise birinci eleman (5.1) ile ikinci elemanın (5.2) arasına konumlandırılmakta ve birinci eleman (5.1) ile ikinci elemanın (5.2) birbirine göre izafi hareket edebilmesini sağlamaktadır. Buluşun bu uygulamasında yer alan hareket elemanında (5) ayrıca bir de kademe (5.4) yer 30 almaktadır. Söz konusu kademe (5.4) ise birinci eleman (5.1) ve ikinci elemanın (5.2) ve dolayısıyla boyut artırıcının (3) hazneye (2) göre belirli mesafelerde

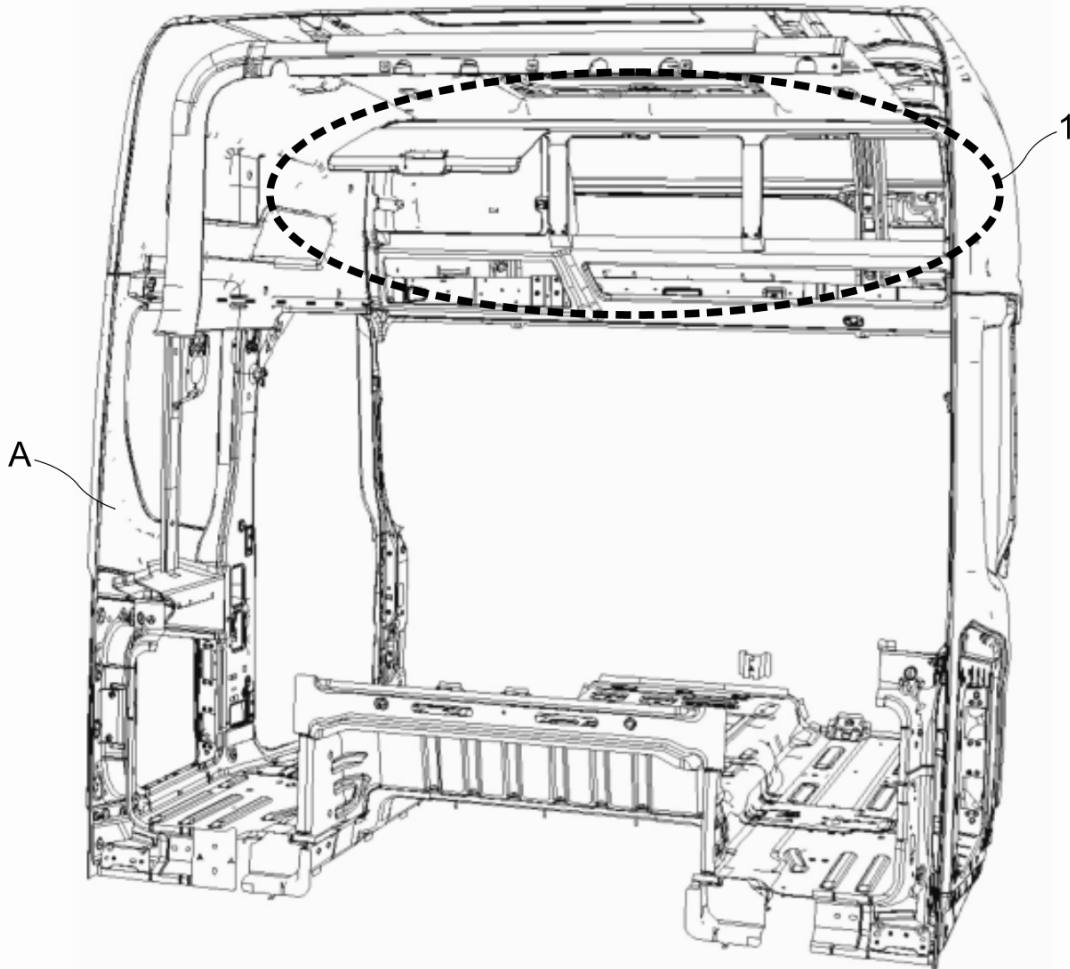
5 durdurularak hareket ettirilmesini sağlamaktadır. Hareket elemanında (5) kademe (5.4) olması sayesinde boyut artırıcının (3) hazne (2) içerisinde doğru hareketi tercih edilen kısımlarda durması ile gerçekleştirilmekte ve boyut artırıcının (3) durduğu durumda boyut artırıcıya (3) bir miktar kuvvet uygulanması durumunda boyut artırıcı (3) tekrar harekete geçebilmektedir.

10 Buluşun bu uygulamasında yer alan kabin içi baş üstü konsolunun (1) çalışması ise şu şekilde gerçekleştirilmektedir. Buluşun bu uygulamasında yer alan kabin içi baş üstü konsolu (1), araç kabininde (A) tercihen sürücü ve yolcu koltuğunun üst kısmına ve araç ön camına yakın olan kısma monte edilmektedir. Kabin içi baş üstü konsolunda (1) yer alan taşıma gövdesi (6), kabine (A) monte edilmekte, hazne (2) ise taşıma gövdesine (6) monteli halde bulunmaktadır. Haznenin (2) tercihen iç kısmında ise bir boyut artırıcı (3) bulunmaktadır. Bahsedilen bu boyut artırıcıya (3) bir çekme kuvveti uygulanması durumunda söz konusu boyut artırıcı (3) hazne (2) içerisinde doğru tercihen kademeli olarak hareket etmektedir. 15 Kapak (4), boyut artırıcıya (3) bağlı olduğundan söz konusu kapak (4) da boyut artırıcı (3) ile beraber hareket etmekte ve dışa doğru hareket edebilmektedir. Kabin içi baş üstü konsolunda (1) yer alan haznenin (2) hacim boşluğu (2.5) bu şekilde tercih edilen oranda ayarlanabilmektedir. Haznenin (2) hacim boşluğunun 20 (2.5) azaltılmasının tercih edilmesi durumunda ise bu sefer boyut artırıcı (3), hazne (2) içerisine doğru hareket ettirilmekte ve bu sayede haznenin (2) hacim boşluğu (2.5) azaltılmaktadır.

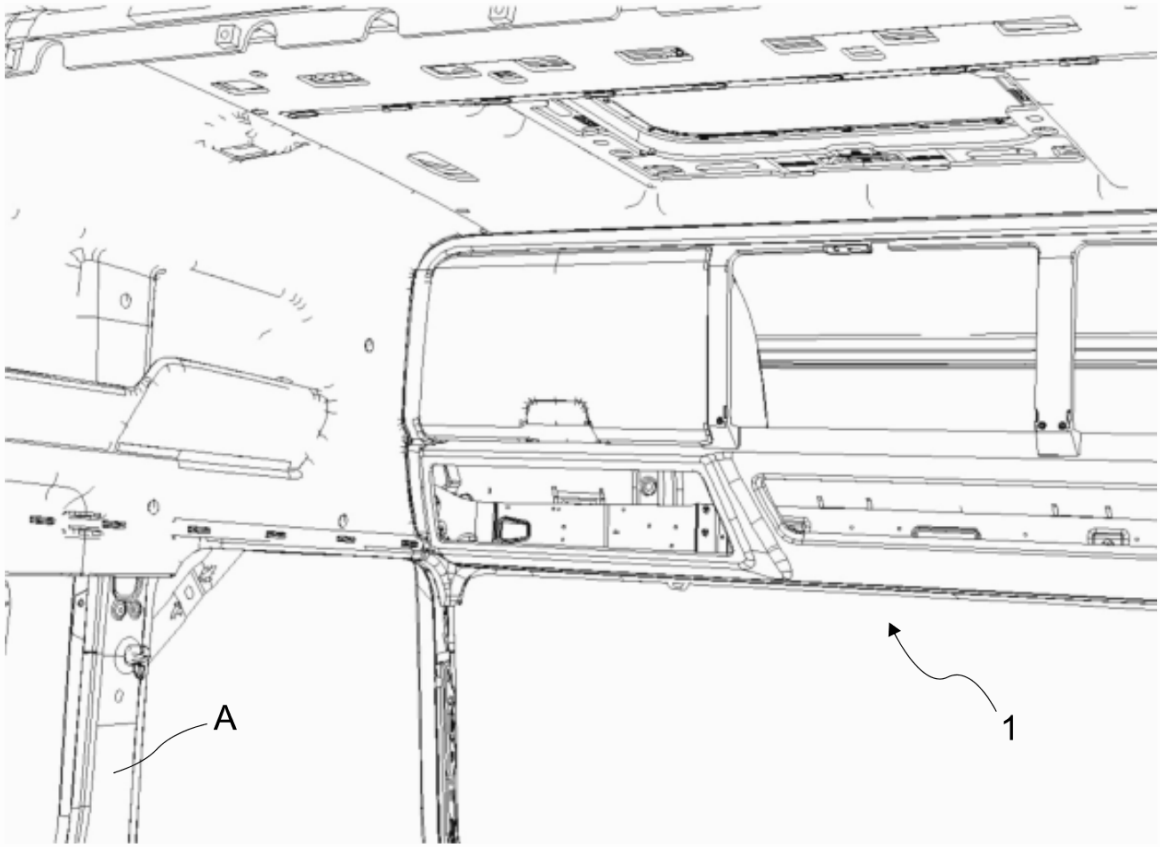
Şekil 1



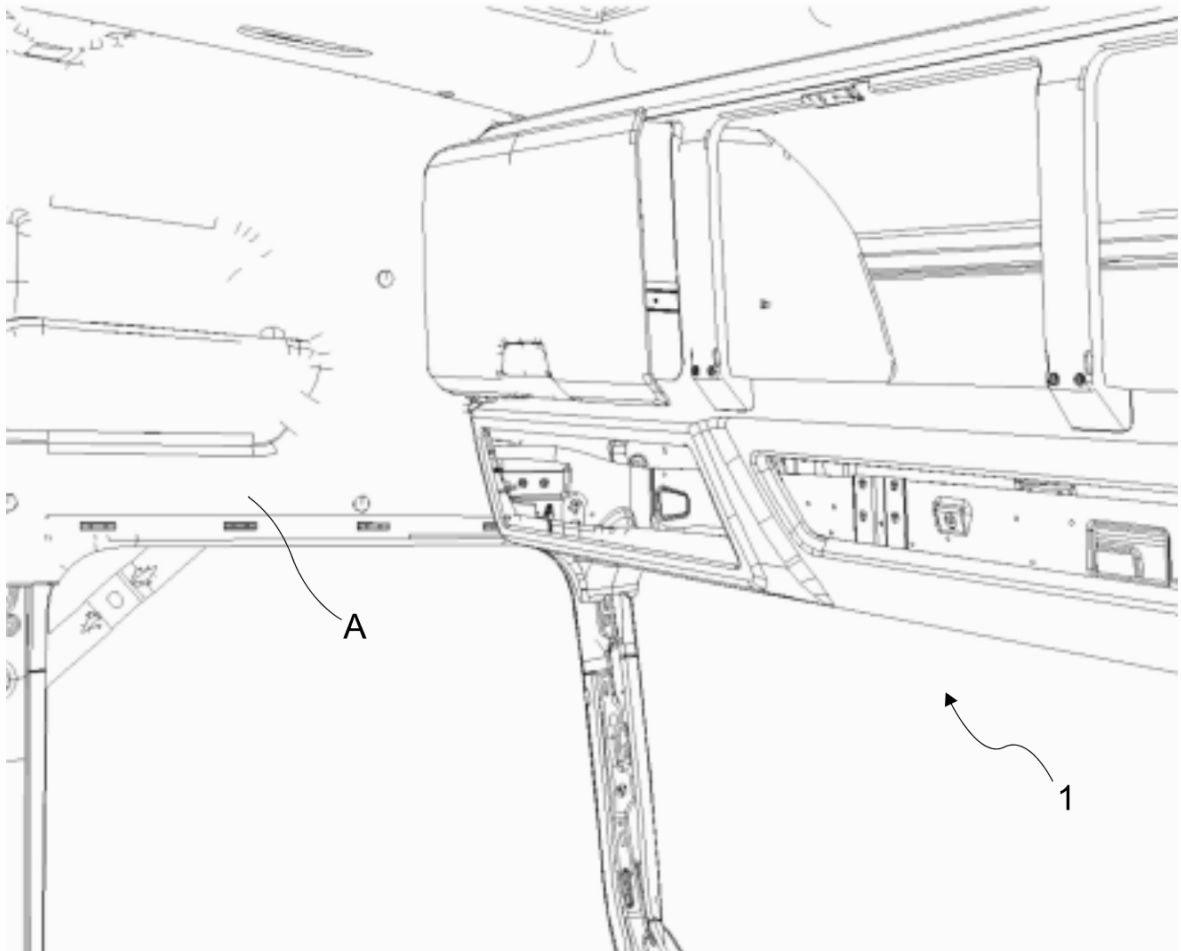
Şekil 2



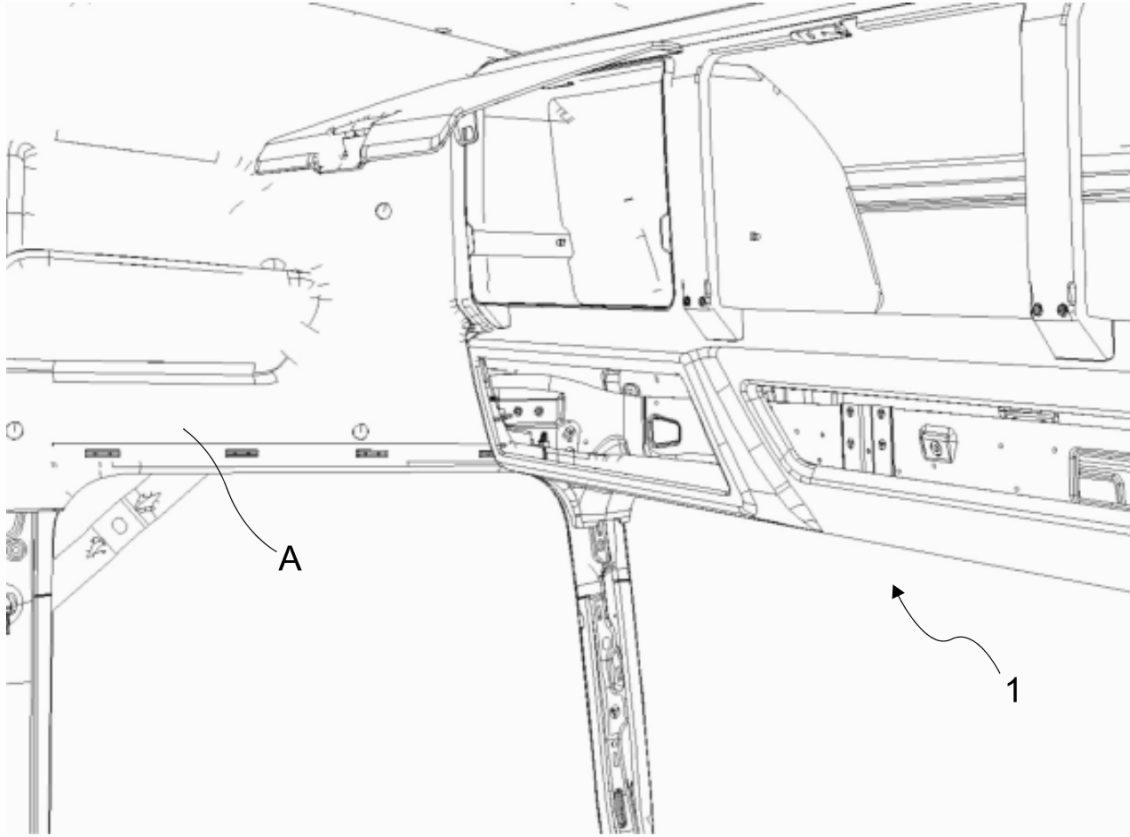
Şekil 3



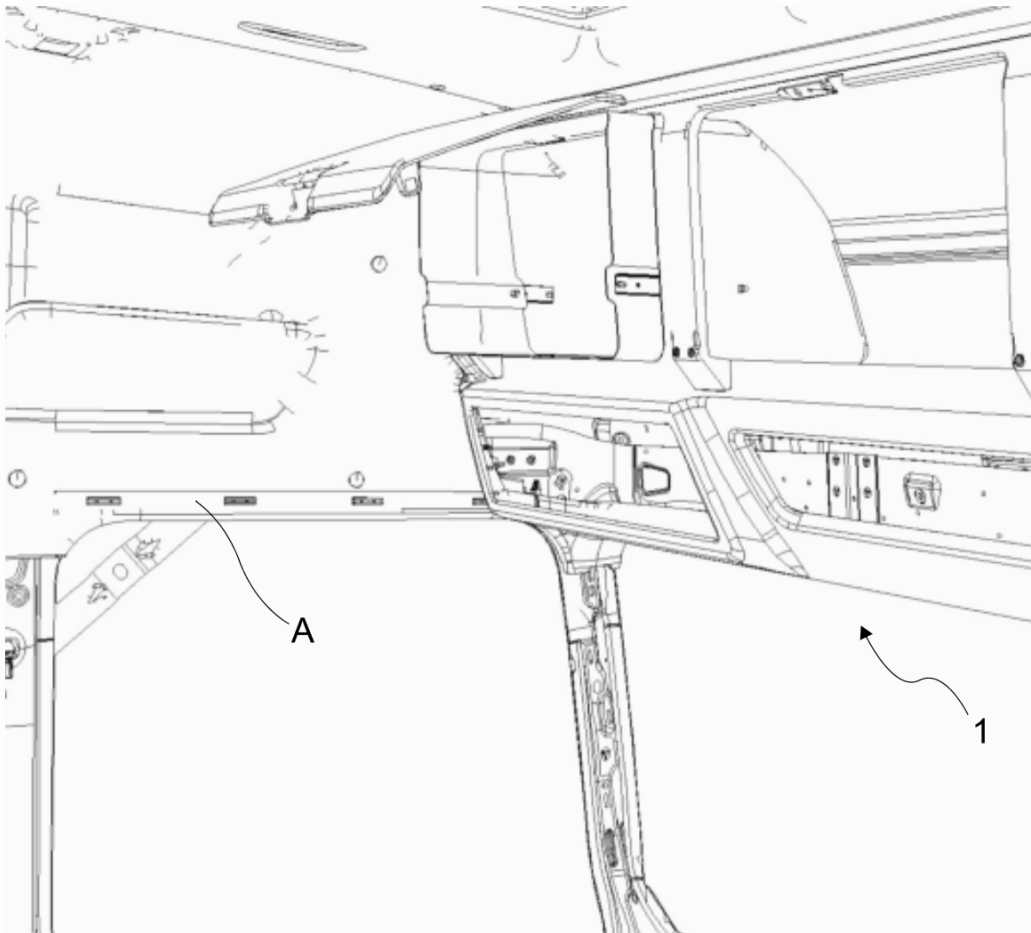
Şekil 4



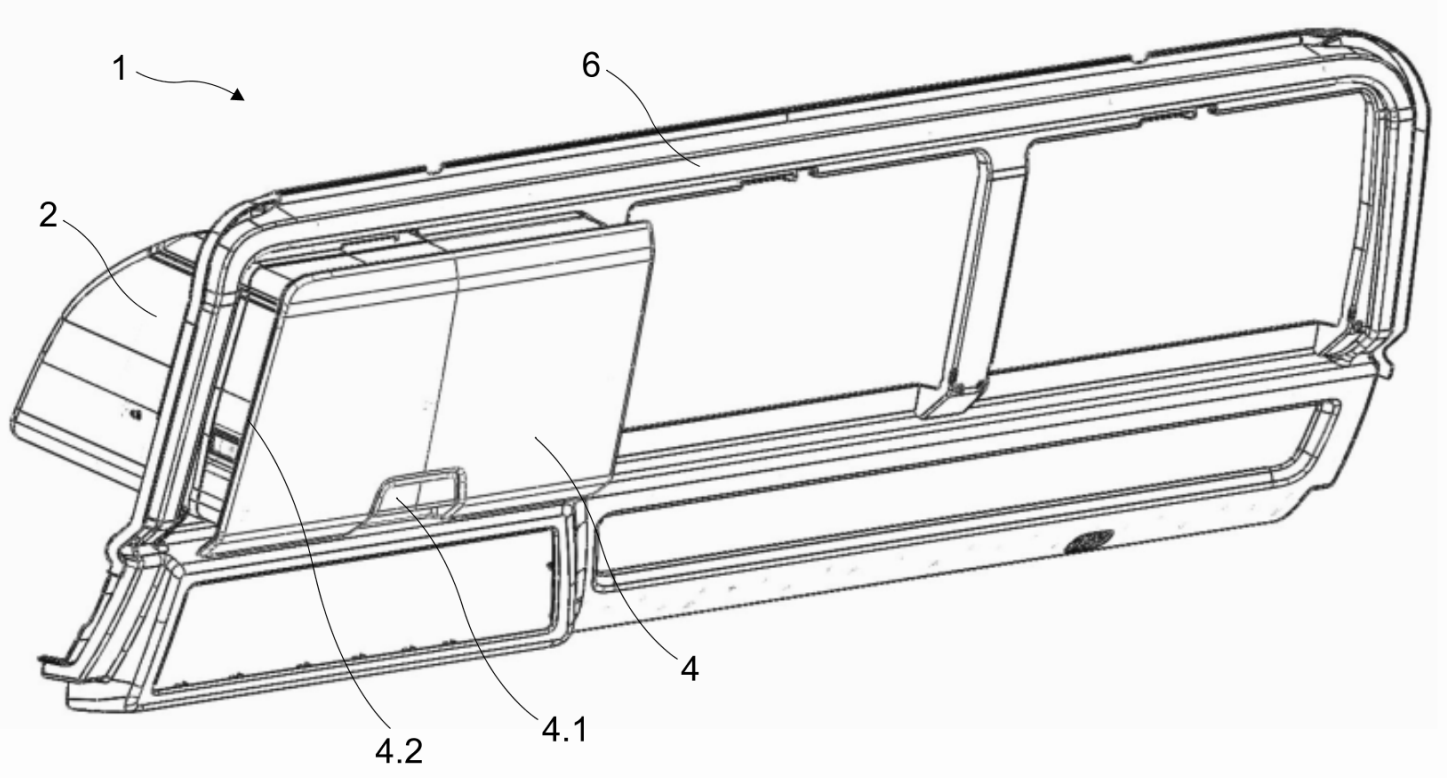
Şekil 5



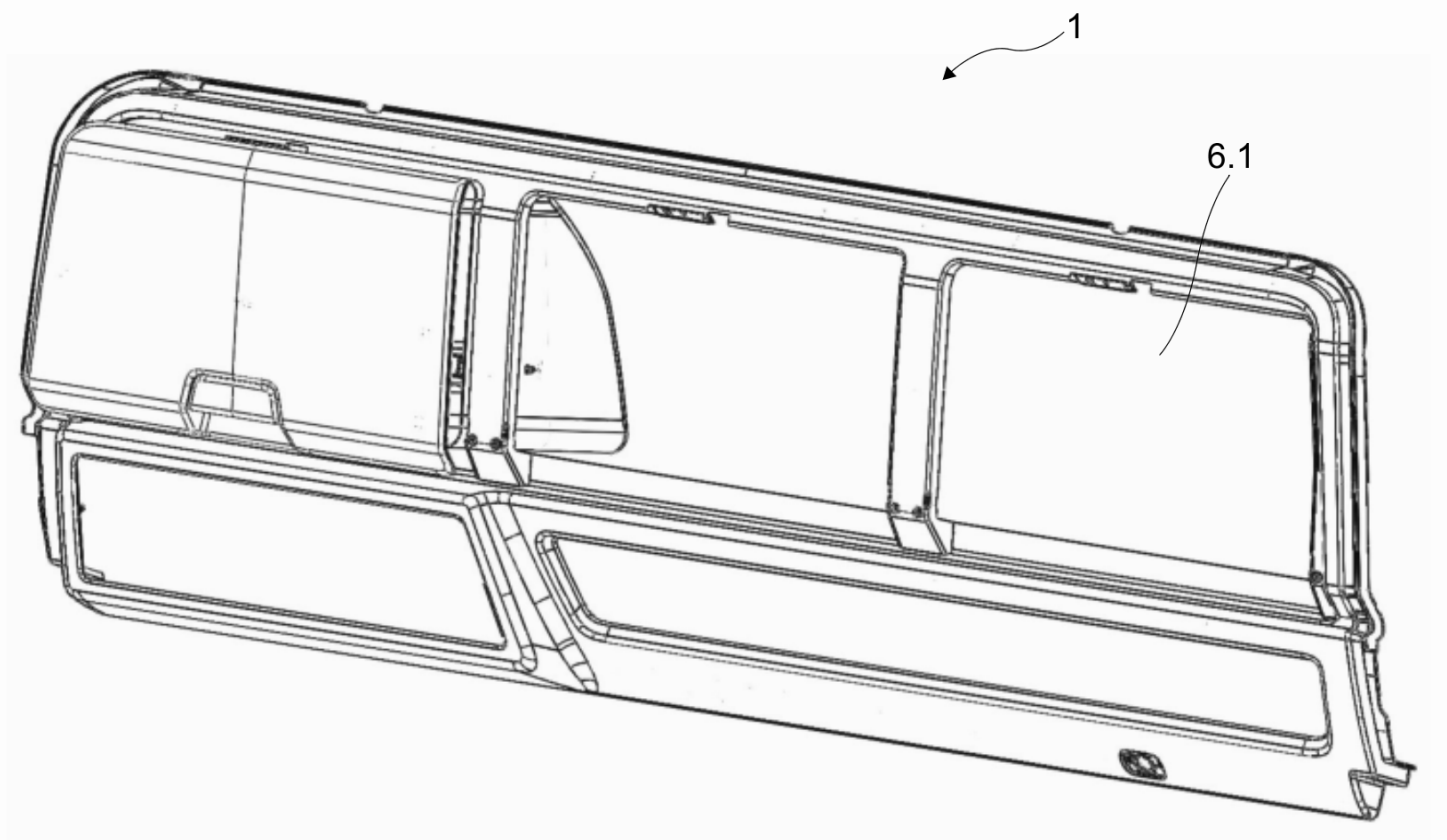
Şekil 6



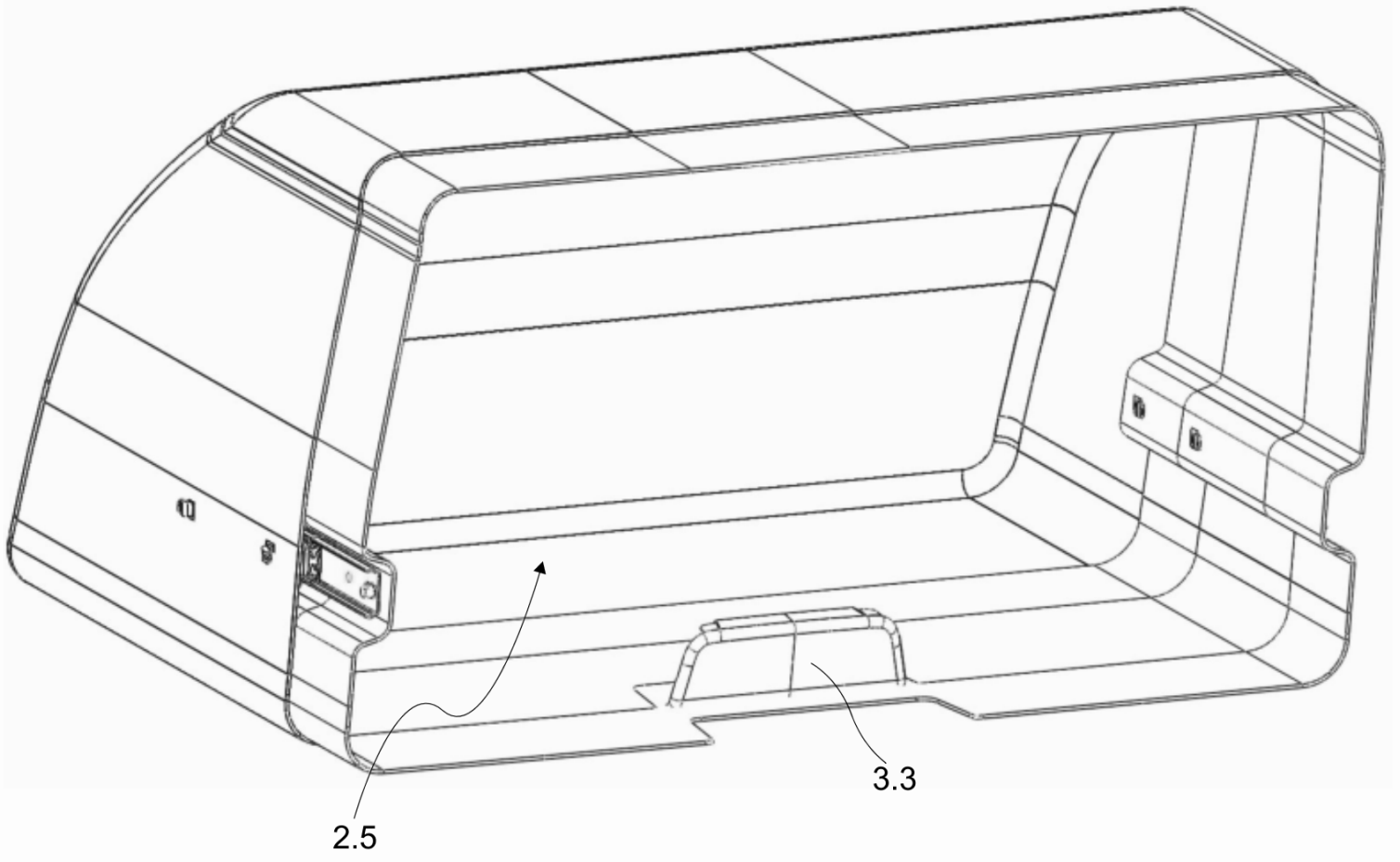
Şekil 7



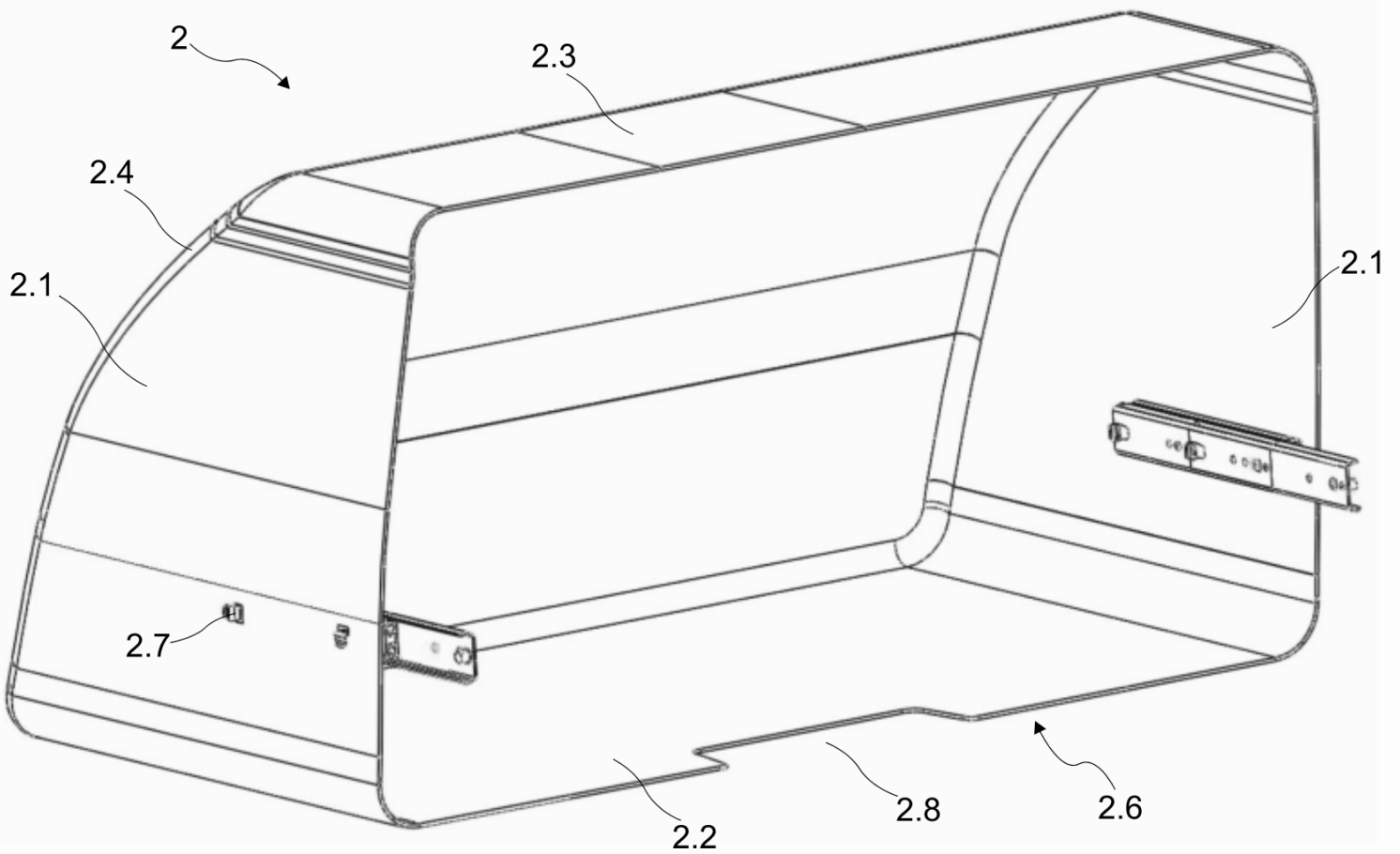
Şekil 8



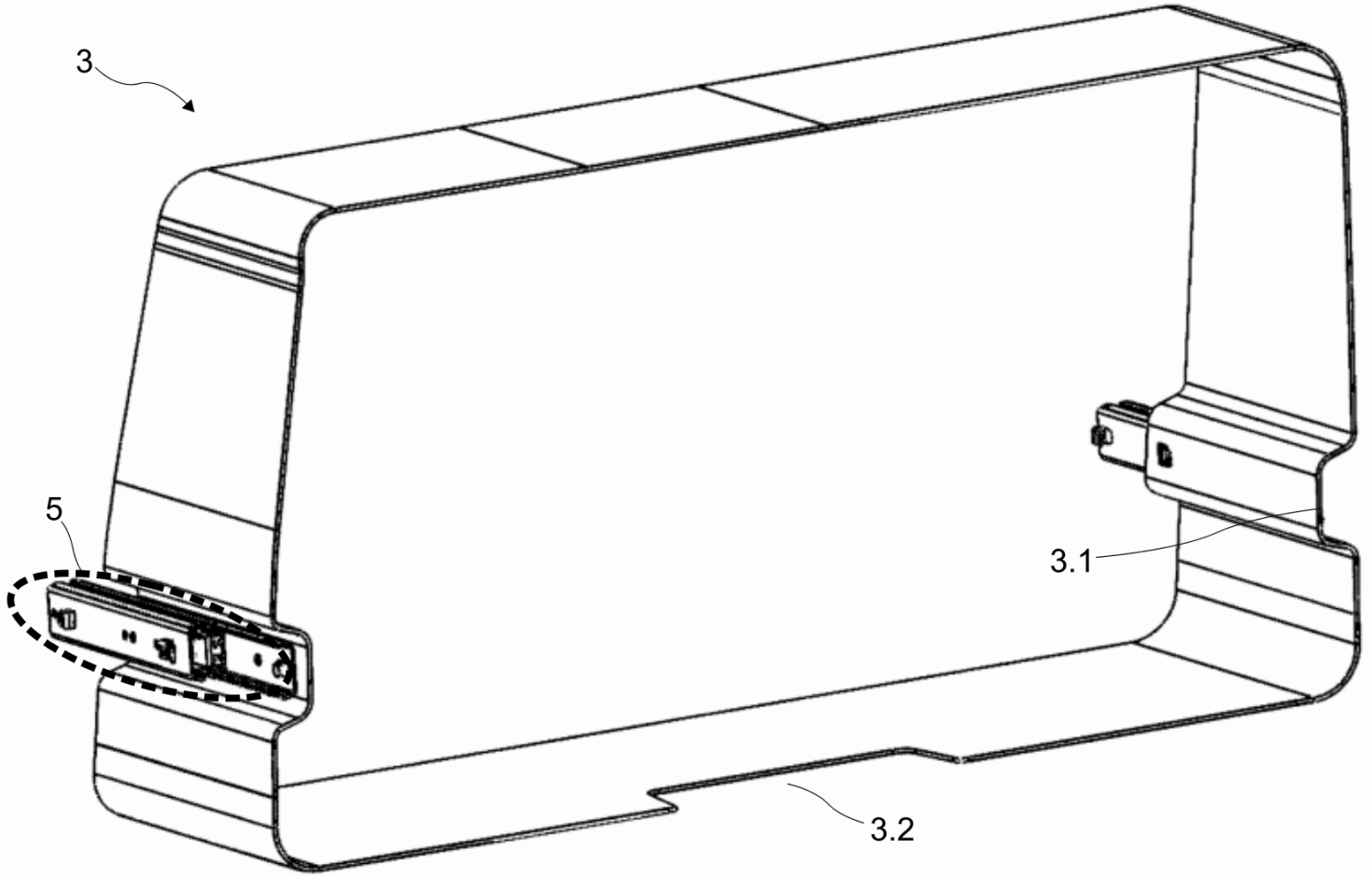
Şekil 9



Şekil 10



Şekil 11



Şekil 12

