



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 221479296 U

(45) 授权公告日 2024. 08. 06

(21) 申请号 202322711983.7

(22) 申请日 2023.10.10

(73) 专利权人 湖南本晨重型机械股份有限公司
地址 410000 湖南省长沙市岳麓区文轩路
27号麓谷钰园B1栋202房

(72) 发明人 黎年武 王斌

(74) 专利代理机构 湖南中泽专利代理事务所
(普通合伙) 43259
专利代理师 胡一舟

(51) Int. Cl.

B66C 5/02 (2006.01)

B66C 7/08 (2006.01)

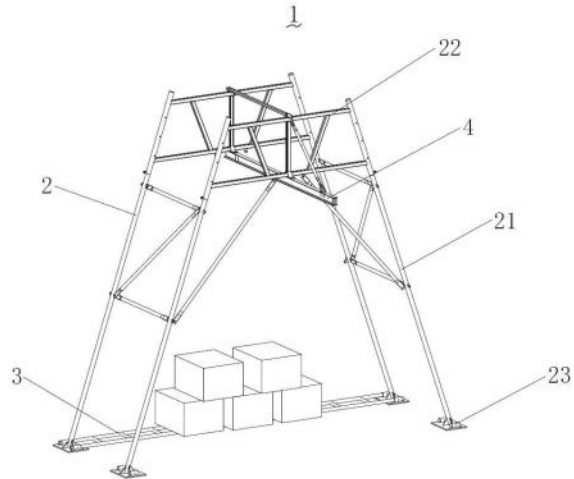
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

简易吊运装置

(57) 摘要

本实用新型提供一种简易吊运装置。所述简易吊运装置包括门架、配重架和吊运轨道，两个所述门架平行设置，并在之间设有多根加强杆，所述配重架设于一个所述门架的底部，并置有配重，所述吊运轨道同时设于两个所述门架内靠顶部的位置，并向远离所述配重的方向延伸。本实用新型提供的所述简易吊运装置解决了在塔吊覆盖不到的区域建材运输不方便的问题。



1. 一种简易吊运装置,其特征在于:包括门架、配重架和吊运轨道,两个所述门架平行设置,并在之间设有多根加强杆,所述配重架设于一个所述门架的底部,并置有配重,所述吊运轨道同时设于两个所述门架内靠顶部的位置,并向远离所述配重的方向延伸;所述门架为梯形门架,所述门架的底部较宽、无横梁,顶部较窄、并设有双层横梁,所述门架顶部的双层横梁之间设有多根加强杆。

2. 根据权利要求1所述的简易吊运装置,其特征在于:没有设置所述配重架的一个所述门架,在其内侧的横梁与立柱之间设有多根加强杆,在其横梁与所述吊运轨道之间也设有加强杆。

3. 根据权利要求1所述的简易吊运装置,其特征在于:所述门架的立柱底端设有连接板,全部所述连接板均位于同一平面内,所述连接板上设有多个连接管,通过其与所述配重架插接。

4. 根据权利要求1所述的简易吊运装置,其特征在于:所述吊运轨道为工字钢,并在其槽内两端设有盖板进行封闭。

简易吊运装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及建筑施工领域,具体涉及一种简易吊运装置。

背景技术

[0002] 在建筑施工过程中,经常存在塔吊覆盖不到的死角区域,导致在这部分死角区域进行施工时,建材的运输十分不方便。

实用新型内容

[0003] 为解决在塔吊覆盖不到的区域建材运输不方便的问题,本实用新型提供一种解决上述问题的简易吊运装置。

[0004] 一种简易吊运装置,包括门架、配重架和吊运轨道,两个所述门架平行设置,并在之间设有多根加强杆,所述配重架设于一个所述门架的底部,并置有配重,所述吊运轨道同时设于两个所述门架内靠顶部的位置,并向远离所述配重的方向延伸。

[0005] 在本实用新型提供的简易吊运装置的一种较佳实施例中,所述门架为梯形门架,所述门架的底部较宽、无横梁,顶部较窄、并设有双层横梁,所述门架顶部的双层横梁之间设有多根加强杆。

[0006] 在本实用新型提供的简易吊运装置的一种较佳实施例中,没有设置所述配重架的一个所述门架,在其内侧的横梁与立柱之间设有多根加强杆,在其横梁与所述吊运轨道之间也设有加强杆。

[0007] 在本实用新型提供的简易吊运装置的一种较佳实施例中,所述门架的立柱底端设有连接板,全部所述连接板均位于同一平面内,所述连接板上设有多个连接管,通过其与所述配重架插接。

[0008] 在本实用新型提供的简易吊运装置的一种较佳实施例中,所述吊运轨道为工字钢,并在其槽内两端设有盖板进行封闭。

[0009] 相较于现有技术,本实用新型提供的简易吊运装置采用易于拆卸的结构设计,可以灵活的调整位置,安装于爬架上塔吊覆盖不到的区域,方便在这些死角区域运输建材,提高施工效率。

附图说明

[0010] 图1是简易吊运装置的立体图。

具体实施方式

[0011] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅是本实用新型的一部分实施例,而不是全部的实施例。

[0012] 请参阅图1,是本实用新型提供的简易吊运装置1的立体图。

[0013] 简易吊运装置1包括门架2、配重架3和吊运轨道4。

[0014] 门架2为梯形门架,包括倾斜设置的两根立杆21,以及平行的焊接于两根立杆之间靠顶部位置的两根横梁22。两根横梁22之间焊接有三根加强杆。为方便运输,将立杆21位于下层横梁22下方的位置断开,并将其中靠上的一段较短的立杆21加粗,使靠下的一端较长的立杆21可以插入其中,两段之间通过螺栓固定。

[0015] 两组结构一致的门架2一前一后的平行布置,在二者位于同一侧的下段立杆21之间,分别螺栓连接有三根加强杆;在二者的上层横梁22上方的中间位置设有连接座,并在之间螺栓连接有一根加强梁;在二者的下层横梁22下方的中间位置也设有连接座,并在之间螺栓连接有吊运轨道4。在靠前的一组门架2中,两侧的下段立杆21与下层横梁22之间,也分别螺栓连接有一根加强杆。

[0016] 立柱21最底端位置焊接有连接板23,并在3之间焊接有三角形的加强板。全部的连接板23均位于同一平面内,用于将简易吊运装置1安装于爬架顶部。在每一连接板23的顶部均焊接有两个连接圆管,同一门架2中不同连接板23上的圆管同轴。

[0017] 配重架3为由圆管焊接而成的梯子状结构,两端分别插入到靠后的门架2中不同连接板23上的圆管内,并通过螺栓固定。在配重架3上放置配重来抵消吊运的重量,保证结构稳定。在靠前的门架2中也可以设置配重架3来提高结构强度,但不设置配重。

[0018] 吊运轨道4为工字钢,端部焊接有挡板进行封闭。吊运轨道4的后端与靠后的一组门架2对齐,前端伸出靠前的一组门架2。吊运轨道4前端的上方也设有一个连接座,与靠前的门架2中上层横梁22上的连接座之间,也螺栓连接有一根加强杆。

[0019] 使用时,将靠后的门架2固定于爬架顶部靠近建筑物的一侧,靠前的门架2固定于爬架顶部远离建筑物的一侧,吊运轨道4的前端伸出到爬架之外,并设置电动葫芦,实现吊运的功能。

[0020] 以上所述仅为本实用新型的实施例,并非因此限制本实用新型的专利范围,凡是利用本实用新型说明书内容所作的等效结构或等效流程变换,或直接或间接运用在其它相关的技术领域,均同理包括在本实用新型的专利保护范围之内。

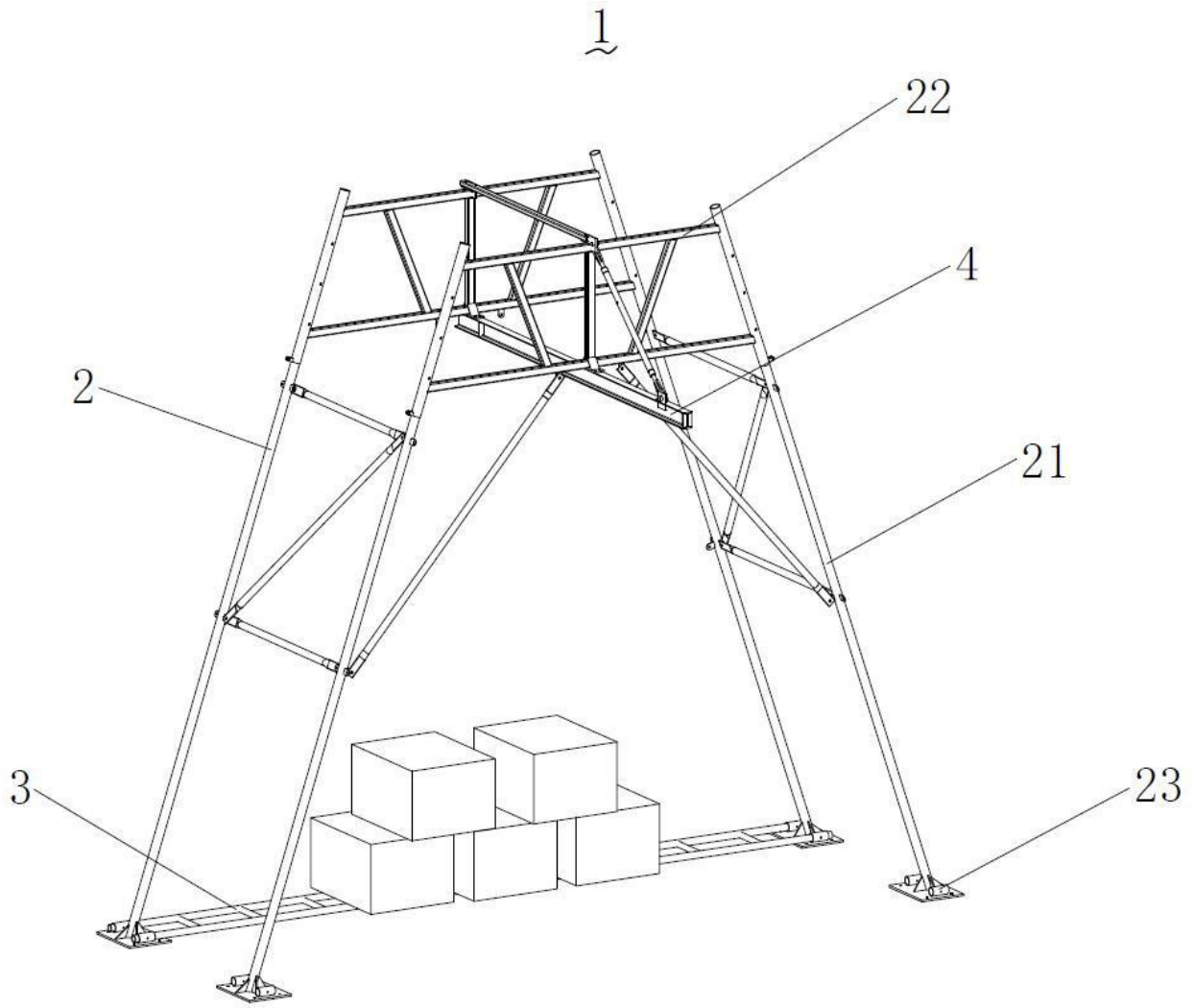


图 1