



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 205688818 U

(45)授权公告日 2016.11.16

(21)申请号 201620583386.8

(22)申请日 2016.06.14

(73)专利权人 中国化学工程第三建设有限公司

地址 232038 安徽省淮南市田家庵区洞山
西路98号

(72)发明人 张宗斌

(74)专利代理机构 北京双收知识产权代理有限公司 11241

代理人 楼湖斌

(51) Int. Cl.

E04G 21/14(2006.01)

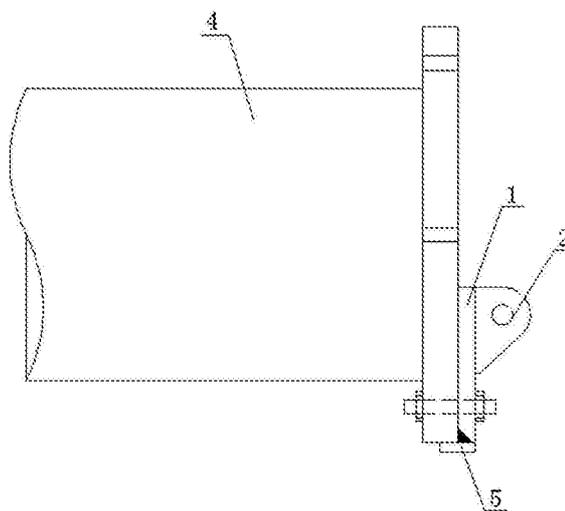
权利要求书1页 说明书2页 附图3页

(54)实用新型名称

一种用于重型钢柱吊装的活动式溜尾吊耳

(57)摘要

本实用新型公开了一种用于重型钢柱吊装的活动式溜尾吊耳,包括固定板,固定板的一侧贴合重型钢柱的底板,所述固定板上固定安装一个吊耳,所述吊耳位于固定板远离重型钢柱一侧的板面上方,固定板的板面在吊耳的下方设有一个与重型钢柱的地脚螺栓孔配合的长条形孔,固定板的底部固定安装承重板,所述承重板靠近重型钢柱的一端延伸到重型钢柱的底板下方,另一端与固定板齐平,本实用新型避免了捆绑钢丝绳窜动带来的吊装安全隐患,保护了钢柱表面油漆,减轻工人劳动强度,节约了钢丝绳采购费用。



1. 一种用于重型钢柱吊装的活动式溜尾吊耳,包括固定板(1),固定板(1)的一侧贴合重型钢柱(4)的底板,其特征在于:所述固定板(1)上固定安装一个吊耳(2),所述吊耳(2)位于固定板(1)远离重型钢柱(4)一侧的板面上方,固定板(1)的板面在吊耳(2)的下方设有一个与重型钢柱(4)的地脚螺栓孔配合的竖向的长条形孔(3),固定板(1)的底部固定安装承重板(5),所述承重板(5)靠近重型钢柱(4)的一端延伸到重型钢柱(4)的底板下方,另一端与固定板(1)齐平。

2. 根据权利要求1所述的用于重型钢柱吊装的活动式溜尾吊耳,其特征在于:所述固定板(1)在靠近重型钢柱(4)的一侧的底部留有 45° 坡口(6)。

3. 根据权利要求1所述的用于重型钢柱吊装的活动式溜尾吊耳,其特征在于:所述吊耳(2)位于固定板(1)的轴线上。

一种用于重型钢柱吊装的活动式溜尾吊耳

技术领域

[0001] 本实用新型涉及重型钢柱的吊装技术,特别涉及一种用于重型钢柱吊装的活动式溜尾吊耳。

背景技术

[0002] 钢框架结构,较钢筋混凝土结构,因其建设施工周期短、抗震性好、便于改造等特点,在现代工业生产装置中广泛采用。钢柱安全快速的安装,是钢结构顺利施工的前提。目前施工现场钢柱多采用滑移递送法吊装,即一台主吊吊车吊起钢柱上部,辅助吊车吊起钢柱底部保持离地0.3米左右,随着主吊吊车的起升而向前移送,钢柱由水平状态逐渐旋转至直立状态,完成钢柱吊装的溜尾工作。重型钢柱多为方箱型或H钢型截面,吊装现场抬吊溜尾,多采用钢丝绳直接捆绑钢柱底部的施工方法,而钢丝绳直接捆绑钢柱底部,会造成设备表面油漆的损坏;随着钢柱的旋转直立,捆绑钢丝绳会相对于钢柱表面上发生窜动,造成钢柱及吊车臂杆的颤动,不利于安全,且钢柱截面四边棱角会损伤捆绑钢丝绳,造成安全隐患。

实用新型内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题是提供一种用于重型钢柱吊装的活动式溜尾吊耳,该溜尾吊耳能够保证重型钢柱安全、快速的完成吊装。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型提供以下的技术方案:一种用于重型钢柱吊装的活动式溜尾吊耳,包括固定板,固定板的一侧贴合重型钢柱的底板,所述固定板上固定安装一个吊耳,所述吊耳位于固定板远离重型钢柱一侧的板面上方,固定板的板面在吊耳的下方设有一个与重型钢柱的地脚螺栓孔配合的竖向的长条形孔,固定板的底部固定安装承重板,所述承重板靠近重型钢柱的一端延伸到重型钢柱的底板下方,另一端与固定板齐平。

[0005] 优选的,固定板在靠近重型钢柱一侧的底部留有45°坡口。

[0006] 优选的,吊耳位于固定板的轴线上。

[0007] 采用上述技术方案,使用本实用新型吊装重型钢柱,系挂操作简单,而且其结构简单,制作方便,由于与重型钢柱的地脚螺栓孔匹配的孔为长条形孔,因而同一个本实用新型能够适应不同规格的重型钢柱,节约了成本。相比传统的钢丝绳捆绑法吊装,避免了捆绑钢丝绳窜动带来的吊装安全隐患,保护了钢柱表面油漆,减轻工人劳动强度,节约了钢丝绳采购费用。

附图说明

[0008] 图1是本实用新型结构示意图;

[0009] 图2是图1的右视图;

[0010] 图3是本实用新型与重型钢柱的装配示意图。

具体实施方式

[0011] 下面结合附图,通过对实施例的描述,对本实用新型做进一步说明:

[0012] 如图1、2、3所示,本实用新型一种用于重型钢柱吊装的活动式溜尾吊耳,包括固定板1,固定板1的一侧贴合重型钢柱4的底板,固定板1上焊接一个吊耳2,吊耳2位于固定板1的轴线上,保证固定板1的受力平衡,且吊耳2位于固定板1远离重型钢柱4一侧的板面上方,固定板1的板面在吊耳2的下方设有一个与重型钢柱4的地脚螺栓孔配合的长条形孔3,固定板1的底部焊接承重板5,承重板5靠近重型钢柱4的一端延伸到重型钢柱4的底板下方,另一端与固定板1齐平。

[0013] 本实用新型固定板1在焊接承重板5前,先在固定板1在靠近重型钢柱4的一侧的底部留有45°坡口6,然后在焊接承重板5时填充坡口6,保证固定板1与承重板5的连接强度,以增强承重板5的承重力。

[0014] 本实用新型在使用时,重型钢柱4的吊装抬尾吊车吊钩通过吊索、卡环与吊耳2连接,固定板1通过螺栓穿过钢柱底板正下方的地脚螺栓孔定位。在起吊时,辅助吊车吊起重型钢柱4的底部,保持离地0.3米,随着主吊吊车的起升而向前移送,重型钢柱4由水平状态逐渐旋转至直立状态,完成重型钢柱4的吊装溜尾工作。

[0015] 本实用新型系挂操作简单,而且其结构简单,制作方便,由于与重型钢柱4的地脚螺栓孔匹配的孔为长条形孔3,因而同一个本实用新型能够适应不同规格的重型钢柱4,节约了成本。相比传统的钢丝绳捆绑法吊装,避免了捆绑钢丝绳窜动带来的吊装安全隐患,保护了重型钢柱4的表面油漆,减轻工人劳动强度,节约了钢丝绳采购费用。采用本实用新型吊装重型钢柱4,加快了吊装施工进度,减少吊车的台班费用和劳动力投入,节省了施工成本。

[0016] 以上所述的仅是本实用新型的优选实施方式,应当指出,对于本领域的普通技术人员来说,在不脱离本实用新型创造构思的前提下,还可以做出若干变形和改进,这些都属于本实用新型的保护范围。

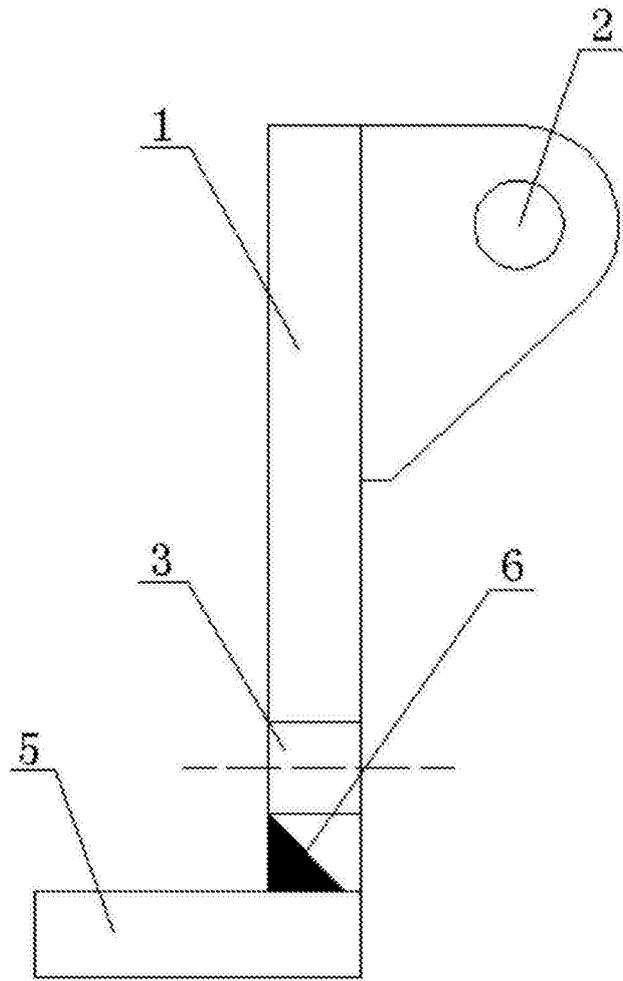


图1

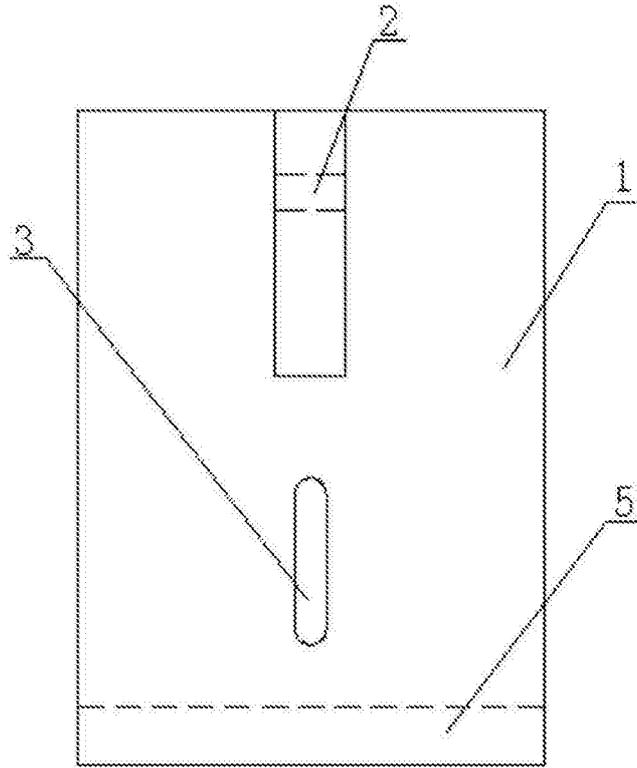


图2

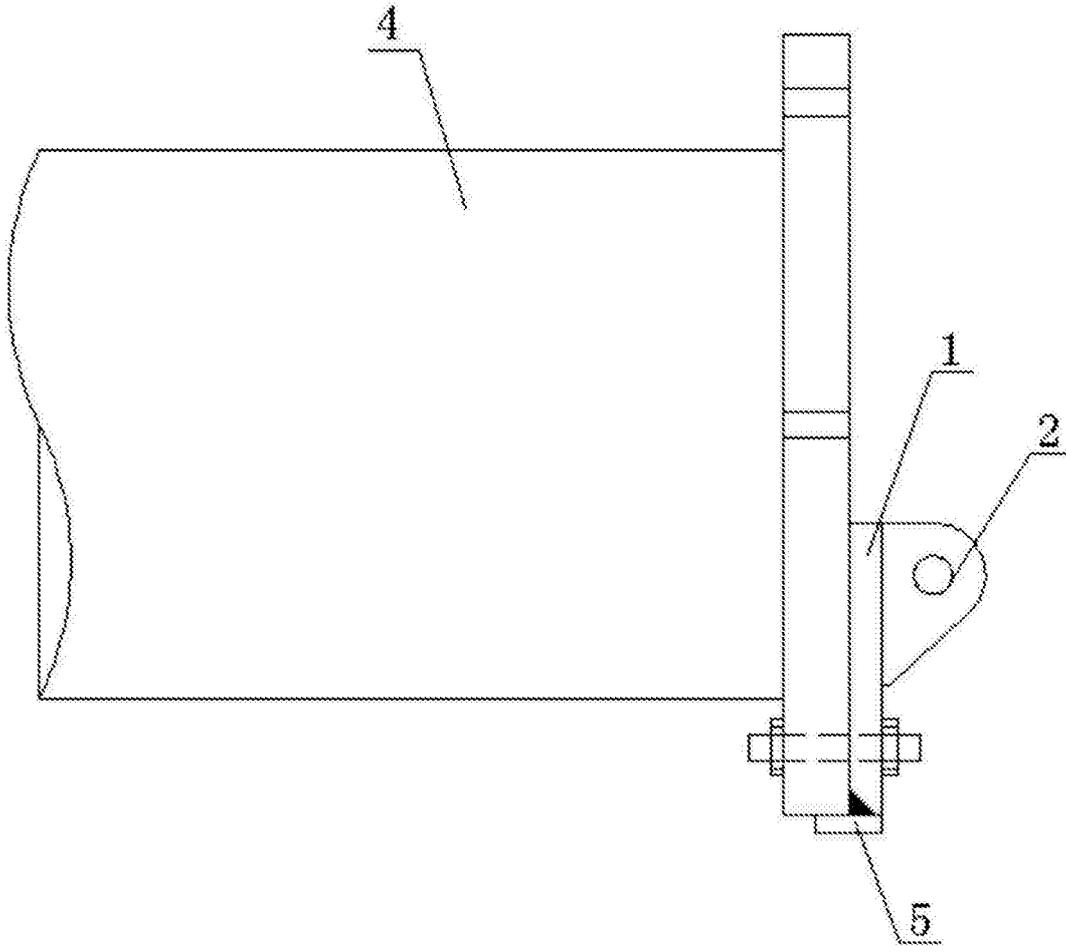


图3