

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **Rp.2459**

(21) Numer zgłoszenia: **20839**

(51) Klasyfikacja:
21-01

(22) Data zgłoszenia: **24.11.2000**

(54)

Zabawka w postaci wielofunkcyjnego samochodu

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
31.07.2003 WUP 07/2003

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:
**Dobrzański Leszek P.P.H.U. „LESZKO”,
Częstochowa, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:
Dobrzański Leszek, Częstochowa, (PL)

PL Rp.2459

Rp - 2459 21-01

**P.P.H.U. „LESZKO”
Częstochowa, Polska**

**Twórca wzoru zdobniczego:
Leszek Dobrzański**

Zabawka w postaci wielofunkcyjnego samochodu

Prawo z rejestracji wzoru zdobniczego trwa od dnia 24.11.2000.

Przedmiotem wzoru zdobniczego jest zabawka w postaci wielofunkcyjnego samochodu, przeznaczona dla zabawy dla dzieci w wieku przedszkolnym.

Istotę wzoru zdobniczego stanowi oryginalne zestawienie barw i kształtów zabawki, jej odmian oraz poszczególnych elementów.

Przedmiot wzoru zdobniczego uwidoczniony jest na załączonych fotografiach, na których fig. 1 – przedstawia widok zabawki w postaci wywrotki, fig. 1a – przedstawia widok tej samej zabawki z uniesioną w górę skrzynią, fig. 1b – obrazuje skrzynię pokazaną w widoku od tyłu, fig. 2 – przedstawia odmianę zabawki w postaci kabiny samochodowej osadzonej na przedłużanym podwoziu wraz z dodatkowym podwoziem dwuosiowym, fig. 3 i 3b – przedstawiają zabawkę w postaci kabiny samochodowej osadzonej na przedłużanym podwoziu, fig. 4 – przedstawia zabawkę w postaci ciężarówki z dwoma kontenerami umieszczonymi na dodatkowym, trzyosiowym podwoziu, fig. 4a – przedstawia przedłużone, trzyosiowe podwozie, zaś fig. 4b – przedstawia pojedynczy kontener.

Jak pokazano na fotografiach, fig. 1 i 1a – zabawka w postaci wielofunkcyjnego samochodu posiada kształt imitujący samochód – wywrotkę. Kabina tego samochodu

posiada jedno okno z przodu oraz dwa mniejsze okna boczne. Łącząca się z kabiną maska samochodu, w pionowej części czołowej osłaniającej silnik ma kształt kratownicy, tj. prostokąta z równomiernie rozmieszczonymi otworami, po bokach którego, w dole umieszczone zostały dwa prostokąty, imitujące światła ciężarówki. Poniżej tych elementów znajduje się ozdobna, pozioma listwa zderzaka z tablicą rejestracyjną. Boki kabiny kierowcy posiadają półkoliste nadkola oraz ukształtowane są w taki sposób, że wykonane na ich powierzchni wypukłości naśladują obrys drzwi. Wewnątrz kabiny umieszczone są dwa siedzenia oraz pulpit, imitujący deskę rozdzielczą. Po obu bokach kabiny umieszczone zostały pionowe elementy, imitujące rury wydechowe. Opisana kabina umieszczona jest na dwuosiowym podwoziu z czterema kołami. Podwozie to przedłużone jest poza tył kabiny, a na jego części wysuniętej poza kabinę – osadzona jest wywrotka. Przy czym podwozie wywrotki osadzone jest na dwóch osiach z czterema kołami łącznie, a z podwoziem tym połączona jest rozłącznie skrzynia wywrotki. Na bocznych ściankach podwozia wywrotki – w jego tylnej części – umieszczony jest z każdej strony wystający, poziomy bolec, na który nasunięte są otwory półkolistych, punktowych występów umiejscowionych przy podstawie skrzyni wywrotki. Ponadto na ściankach bocznych skrzyni wykonane są ozdobne wypukłości. Również na podstawie skrzyni wykonane są wzdłużne wgłębienia.

Zabawka w postaci wywrotki pokazana na fotografii, fig. 1b – posiada podwozie osadzone na dwóch osiach z czterema kołami łącznie, a z podwoziem tym połączona jest rozłącznie skrzynia wywrotki. Na bocznych ściankach podwozia wywrotki – w jego tylnej części – umieszczony jest z każdej strony wystający, poziomy bolec, na który nasunięte są otwory półkolistych, punktowych występów umiejscowionych przy podstawie skrzyni wywrotki. Ponadto na ściankach bocznych skrzyni wykonane są ozdobne wypukłości. Również na podstawie skrzyni wykonane są wzdłużne wgłębienia. Skrzynia posiada tylko trzy ścianki boczne, przy czym przednia czołowa ścianka jest wyższa od dwóch ścianek bocznych i łączy się z nimi łamaną linią w kształcie litery „Z”, a ponadto w górnej części zakończona jest płaszczyzną poziomą w kształcie wąskiego trapezu.

Zabawka w postaci kabiny samochodowej osadzonej na przedłużonym podwoziu wraz z dodatkowym dwuosiowym podwoziem przedstawiona na fotografii,

fig. 2 – charakteryzuje się tym, że stanowi ją zabawka imitująca samochód ciężarowy z dodatkowym podwoziem. Kabina tego samochodu w przodzie posiada jedno duże okno, z tyłu ma okno nieco mniejsze, a po bokach – dwa małe okna. Łącząca się z kabiną maska samochodu, w pionowej części czołowej osłaniającej silnik – ma kształt kratownicy, tj. prostokąta z równomiernie rozmieszczonymi otworami, po bokach którego – na dole – umieszczone zostały dwa prostokąty, imitujące światła ciężarówki. Poniżej tych elementów znajduje się ozdobna, pozioma listwa zderzaka z tablicą rejestracyjną. Boki kabiny kierowcy posiadają półkoliste nadkola oraz ukształtowane są w taki sposób, że wykonane na ich powierzchni wypukłości naśladują obrys drzwi. Wewnątrz kabiny umieszczone są dwa siedzenia oraz pulpit imitujący deskę rozdzielczą. Po obu bokach kabiny umieszczone zostały pionowe elementy, imitujące rury wydechowe. Opisana kabina umieszczona jest na dwuosowym podwoziu z czterema kołami. Podwozie to przedłużone jest poza tył kabiny i połączone jest ono z dodatkowym podwoziem, które osadzone jest na dwóch parach kół i w przodzie, w osi symetrii posiada wzdłużne wgłębienie oraz wykonany ma okrągły otwór, dalej – w części tylnej posiada duży otwór prostokątny, a na tylnej pionowej ścianie – umieszczoną ma tablicę rejestracyjną. Natomiast na bocznych ściankach, w tylnej części dodatkowego podwozia umieszczone są po obu bokach niewielkie poziome bolce.

Zabawka w postaci kabiny samochodowej osadzonej na przedłużonym podwoziu, przedstawiona na fotografii, fig. 3 i 3a – charakteryzuje się tym, że w przodzie kabina posiada jedno duże okno, z tyłu ma okno nieco mniejsze, a po bokach – dwa małe okna. Łącząca się z kabiną maska samochodu, w pionowej części czołowej osłaniającej silnik – ma kształt kratownicy, tj. prostokąta z równomiernie rozmieszczonymi otworami, po bokach którego – na dole – umieszczone zostały dwa prostokąty, imitujące światła ciężarówki. Poniżej tych elementów znajduje się ozdobna, pozioma listwa zderzaka z tablicą rejestracyjną. Boki kabiny kierowcy posiadają półkoliste nadkola oraz ukształtowane są w taki sposób, że wykonane na ich powierzchni wypukłości naśladują obrys drzwi. Wewnątrz kabiny umieszczone są dwa siedzenia oraz pulpit imitujący deskę rozdzielczą. Po obu bokach kabiny umieszczone zostały pionowe elementy, imitujące rury wydechowe. Opisana kabina umieszczona jest na dwuosowym podwoziu z czterema kołami. Podwozie to przedłużone jest poza tył kabiny.

Zabawka w postaci ciężarówki z dwoma kontenerami umieszczonymi na dodatkowym, trzyosiowym podwoziu przedstawiona została na rysunku, fig. 4. Kabina tego samochodu posiada jedno okno z przodu oraz dwa mniejsze okna boczne. Łącząca się z kabiną maska samochodu, w pionowej części czołowej osłaniającej silnik ma kształt kratownicy, tj. prostokąta z równomiernie rozmieszczonymi otworami, po bokach którego, w dole umieszczone zostały dwa prostokąty, imitujące światła ciężarówki. Poniżej tych elementów znajduje się ozdobna, pozioma listwa zderzaka z tablicą rejestracyjną. Boki kabiny kierowcy posiadają półkoliste nadkola oraz ukształtowane są w taki sposób, że wykonane na ich powierzchni wypukłości naśladują obrys drzwi. Wewnątrz kabiny umieszczone są dwa siedzenia oraz pulpit, imitujący deskę rozdzielczą. Po obu bokach kabiny umieszczone zostały pionowe elementy, imitujące rury wydechowe. Opisana kabina umieszczona jest na dwuosiowym podwoziu z czterema kołami. Podwozie to przedłużone jest poza tył kabiny, a o jego część wysuniętą poza kabinę zaczepione jest dodatkowe, trzyosiowe podwozie, na którym widoczne są kolejno: bryła części bagażowej o aerodynamicznym kształcie oraz dwa kontenery z widocznymi podwójnymi ruchomymi uchwytami. Ścianki boczne obu kontenerów posiadają poziomy uskok, a także ozdobne pionowe wyżłobienia.

Przedłużone, trzyosiowe podwozie uwidocznione na fotografii, fig. 4a – stanowi naczepa samochodowa. Naczepa ta umieszczona jest na trzyosiowym podwoziu o sześciu kołach. Przednia, czołowa ścianka naczepy jest wyższa od ścianek bocznych i łączy się z nimi łamaną linią w kształcie litery „Z”, a ponadto w górnej części zakończona jest płaszczyzną poziomą w kształcie wąskiego trapezu oraz wyprowadzonym z niego w dół pionowym, okrągłym bolcem.

Kontener pokazany na rysunku, fig. 4b – stanowi pojemnik z podwójnymi ruchomymi uchwytami. Ścianki boczne kontenera posiadają poziomy uskok, a także ozdobne są pionowe wyżłobienia.

W każdej odmianie zabawki poszczególne elementy składowe zabawki, tj. kabina z maską osłaniającą silnik, skrzynia samochodu, podwozie kabiny oraz skrzyni, koła i opony kół oraz listwy zderzakowe – wykonane są w różnych – lecz zawsze kontrastowych kolorach – co zwiększa walory estetyczne zabawki.

Również na powierzchni kabiny i maski samochodu mogą zostać umieszczone barwne rysunki i napisy wykonane techniką kalkomanii, które także uatrakcyjnają wygląd zabawki. Ponadto na powierzchni elementów imitujących opony, wykonane są nadlewy i wgłębienia upodabniające te elementy do prawdziwych opon.

Zastrzeżenia ochronne

1. Zabawka w postaci wielofunkcyjnego samochodu, znamieną tym, że posiada kształt imitujący samochód – wywrotkę, przy czym kabina tego samochodu posiada jedno okno z przodu oraz dwa mniejsze okna boczne, łącząca się z kabiną maska samochodu, w pionowej części czołowej osłaniającej silnik ma kształt kratownicy, tj. prostokąta z równomiernie rozmieszczonymi otworami, po bokach którego, w dole umieszczone zostały dwa prostokąty, imitujące światła ciężarówki, a poniżej tych elementów znajduje się ozdobna, pozioma listwa zderzaka z tablicą rejestracyjną, zaś boki kabiny kierowcy posiadają półkoliste nadkola oraz ukształtowane są w taki sposób, że wykonane na ich powierzchni wypukłości naśladują obrys drzwi, natomiast wewnątrz kabiny umieszczone są dwa siedzenia oraz pulpit, imitujący deskę rozdzielczą, a po obu bokach kabiny umieszczone zostały pionowe elementy, imitujące rury wydechowe, przy czym opisana kabina umieszczona jest na dwuosowym podwoziu z czterema kołami oraz podwozie to przedłużone jest poza tył kabiny, zaś na jego części wysuniętej poza kabinę – osadzona jest wywrotka, przy czym podwozie wywrotki osadzone jest na dwóch osiach z czterema kołami łącznie, a z podwoziem tym połączona jest rozłącznik skrzynia wywrotki, natomiast na bocznych ściankach podwozia wywrotki – w jego tylnej części – umieszczony jest z każdej strony wystający, poziomy bolec, na który nasunięte są otwory półkolistych, punktowych występów umiejscowionych przy podstawie skrzyni wywrotki, a ponadto na ściankach bocznych skrzyni wykonane są ozdobne wypukłości, i również na podstawie skrzyni wykonane są wzdłużne wgłębienia, jak pokazano na załączonej fotografii - fig. 1 i 1a.
2. Zabawka w postaci wielofunkcyjnego samochodu, znamieną tym, że posiada podwozie osadzone na dwóch osiach z czterema kołami łącznie, a z podwoziem tym

połączona jest rozłącznie skrzynia wywrotki, przy czym na bocznych ściankach podwozia wywrotki – w jego tylnej części – umieszczony jest z każdej strony wystający, poziomy bolec, na który nasunięte są otwory półkolistych, punktowych występów umiejscowionych przy podstawie skrzyni wywrotki, a ponadto na ściankach bocznych skrzyni wykonane są ozdobne wypukłości i również na podstawie skrzyni wykonane są wzdłużne wgłębienia, zaś skrzynia posiada tylko trzy ścianki boczne, przy czym przednia czołowa ścianka jest wyższa od dwóch ścianek bocznych i łączy się z nimi łamaną linią w kształcie litery „Z”, a ponadto w górnej części zakończona jest płaszczyzną poziomą w kształcie wąskiego trapezu, jak pokazano na załączonej fotografii – fig. 1b.

3. Zabawka w postaci wielofunkcyjnego samochodu, znamienna tym, że stanowi ją samochód ciężarowy z dodatkowym podwoziem, przy czym kabina tego samochodu w przodzie posiada jedno duże okno, z tyłu ma okno nieco mniejsze, a po bokach – dwa małe okna, łącząca się z kabiną maska samochodu, w pionowej części czołowej osłaniającej silnik – ma kształt kratownicy, tj. prostokąta z równomiernie rozmieszczonymi otworami, po bokach którego – na dole – umieszczone zostały dwa prostokąty, imitujące światła ciężarówki, zaś poniżej tych elementów znajduje się ozdobna, pozioma listwa zderzaka z tablicą rejestracyjną, natomiast boki kabiny kierowcy posiadają półkolistę nadkola oraz ukształtowane są w taki sposób, że wykonane na ich powierzchni wypukłości naśladują obrys drzwi, a wewnątrz kabiny umieszczone są dwa siedzenia oraz pulpit imitujący deskę rozdzielczą, natomiast po obu bokach kabiny umieszczone zostały pionowe elementy, imitujące rury wydechowe, przy czym opisana kabina umieszczona jest na dwuosowym podwoziu z czterema kołami, a podwozie to przedłużone jest poza tył kabiny i połączone jest ono z dodatkowym podwoziem, które osadzone jest na dwóch parach kół i w przodzie, w osi symetrii posiada wzdłużne wgłębienie oraz wykonany ma okrągły otwór, dalej – w części tylnej posiada duży otwór prostokątny, a na tylnej pionowej ścianie – umieszczoną ma tablicę rejestracyjną, natomiast na bocznych ściankach, w tylnej części dodatkowego podwozia umieszczone są po obu bokach niewielkie poziome bolce, jak pokazano na załączonej fotografii – fig. 2
4. Zabawka w postaci wielofunkcyjnego samochodu, znamienna tym, że w przodzie kabina posiada jedno duże okno, z tyłu ma okno nieco mniejsze, a po bokach – dwa

małe okna, łącząca się z kabiną maska samochodu, w pionowej części czołowej osłaniającej silnik – ma kształt kratownicy, tj. prostokąta z równomiernie rozmieszczonymi otworami, po bokach którego – na dole – umieszczone zostały dwa prostokąty, imitujące światła ciężarówki, zaś poniżej tych elementów znajduje się ozdobna, pozioma listwa zderzaka z tablicą rejestracyjną, a boki kabiny kierowcy posiadają półkoliste nadkola oraz ukształtowane są w taki sposób, że wykonane na ich powierzchni wypukłości naśladują obrys drzwi, przy czym wewnątrz kabiny umieszczone są dwa siedzenia oraz pulpit imitujący deskę rozdzielczą, a po obu bokach kabiny umieszczone zostały pionowe elementy, imitujące rury wydechowe, zaś opisana kabina umieszczona jest na dwuosiowym podwoziu z czterema kołami, a podwozie to przedłużone jest poza tył kabiny, jak pokazano na załączonych fotografiach – fig. 3 i 3a.

5. Zabawka w postaci wielofunkcyjnego samochodu, znamienna tym, że stanowi ją ciężarówka z dwoma kontenerami umieszczonymi na dodatkowym, trzyosiowym, przy czym kabina tego samochodu posiada jedno okno z przodu oraz dwa mniejsze okna boczne, łącząca się z kabiną maska samochodu, w pionowej części czołowej osłaniającej silnik ma kształt kratownicy, tj. prostokąta z równomiernie rozmieszczonymi otworami, po bokach którego, w dole umieszczone zostały dwa prostokąty, imitujące światła ciężarówki, a poniżej tych elementów znajduje się ozdobna, pozioma listwa zderzaka z tablicą rejestracyjną, zaś boki kabiny kierowcy posiadają półkoliste nadkola oraz ukształtowane są w taki sposób, że wykonane na ich powierzchni wypukłości naśladują obrys drzwi, natomiast wewnątrz kabiny umieszczone są dwa siedzenia oraz pulpit, imitujący deskę rozdzielczą, a po obu bokach kabiny umieszczone zostały pionowe elementy, imitujące rury wydechowe, przy czym opisana kabina umieszczona jest na dwuosiowym podwoziu z czterema kołami, a podwozie to przedłużone jest poza tył kabiny, a o jego część wysuniętą poza kabinę zaczepione jest dodatkowe, trzyosiowe podwozie, na którym widoczne są kolejno: bryła części bagażowej o aerodynamicznym kształcie oraz dwa kontenery z widocznymi podwójnymi ruchomymi uchwytami, zaś ścianki boczne obu kontenerów posiadają poziomy uskok, a także ozdobne pionowe wyłobienia, jak pokazano na załączonym rysunku – fig. 4.

6. Zabawka w postaci wielofunkcyjnego samochodu, znamienna tym, że stanowi ją naczepa samochodowa, która umieszczona jest na trzyosiowym podwoziu o sześciu kołach, przy czym przednia, czołowa ścianka naczepy jest wyższa od ścianek bocznych i łączy się z nimi łamaną linią w kształcie litery „Z”, a ponadto w górnej części zakończona jest płaszczyzną poziomą w kształcie wąskiego trapezu oraz wyprowadzonym z niego w dół pionowym, okrągłym bolcem, jak pokazano na załączonej fotografii – fig. 4a.
7. Element zabawki w postaci wielofunkcyjnego samochodu, znamienny tym, że stanowi go pojemnik z podwójnymi ruchomymi uchwytami, przy czym ścianki boczne kontenera posiadają poziomy uskok, a także ozdobne są pionowe wyżłobienia, jak pokazano na załączonym rysunku – fig. 4b.

Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Handlowo-Usługowe
Export „LESZKO” Import
Leszek Dobrzański
42-200 Częstochowa, ul. Jagienki 16
tel. (034) 35 10 34
IDS 151487278, NIP 573-234-42-33

Leszek Dobrzański

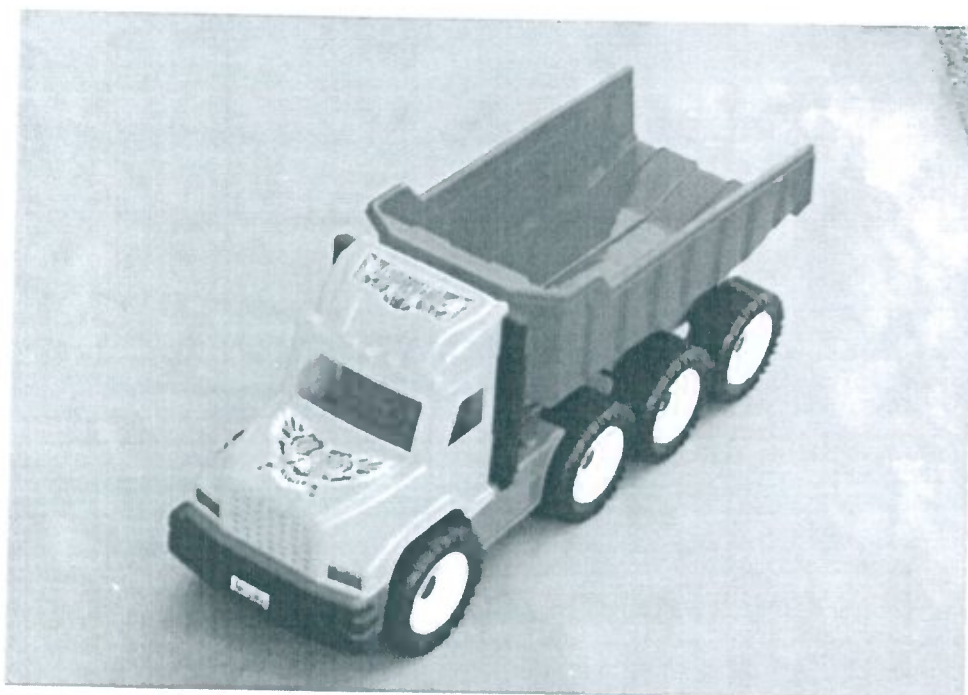


Fig. 1



Fig. 1a

Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Handlowo-Usługowe
 Export „LESZKO” import:
Leszek Dobrzański
 42-200 Częstochowa, ul. Jagienki 16
 tel. (034) 324-00-31
 IDS 151487278, NIP 576-236-42-73

Dobrzański



Fig. 1b



Fig. 2

Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Handlowo-Usługowe
 Export „LESZKO” Import
Leszek Dobrzański
 42-200 Częstochowa, ul. Jagienki 16
 tel. (034) 324-00-31
 IDS 151487278, NIP 573-234-42-33

Dobrzański h



Fig. 3



Fig. 3a

Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Handlowo-Usługowe
 Export „**LESZKO**” Import
Leszek Dobrzański
 42-200 Częstochowa, ul. Jagienki 16
 tel. (034) 324-00-31
 IDS 151487278, NIP 573-234-42-33

Dobrzański L

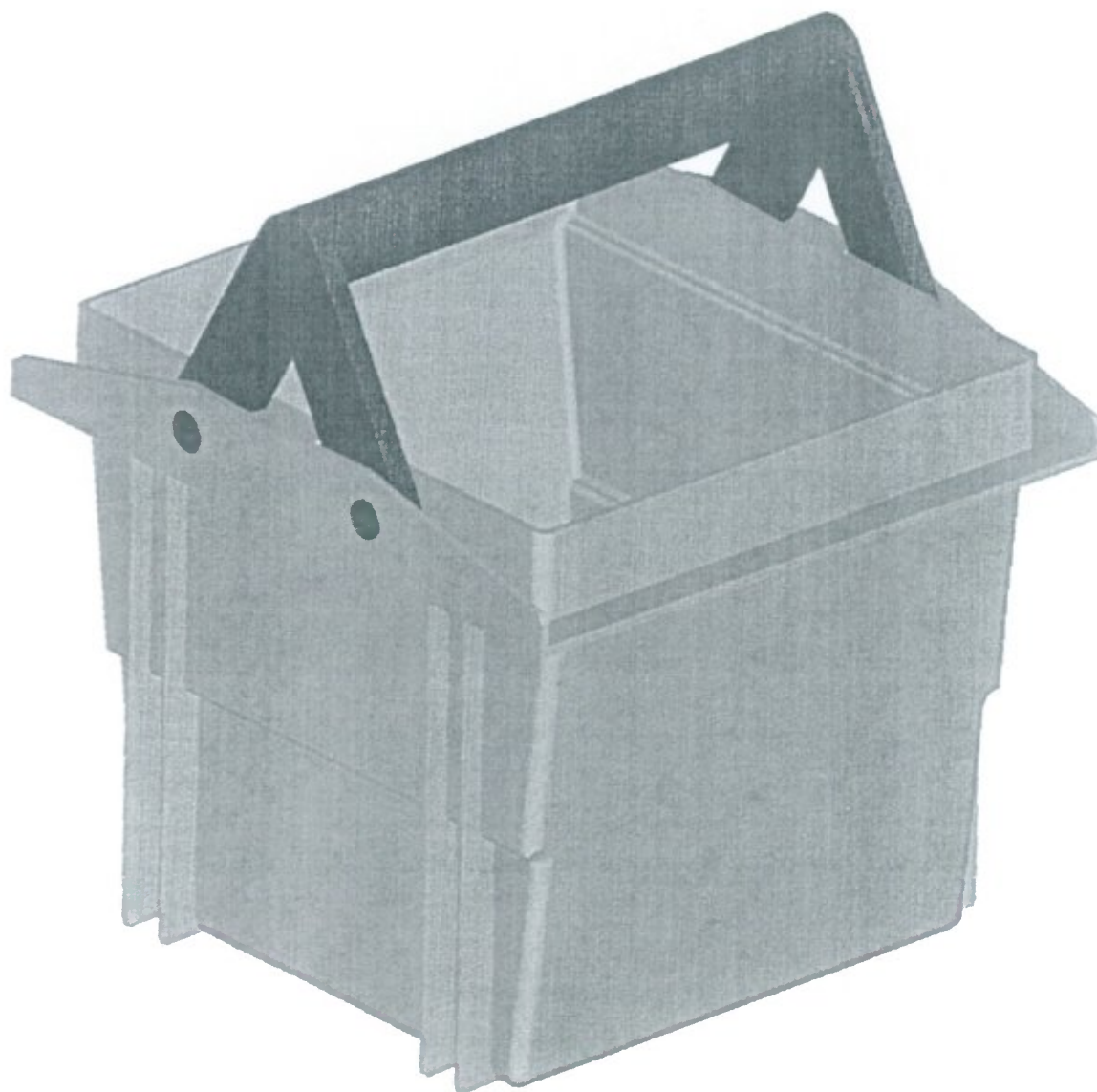


Fig. 4b

Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Handlowo-Usługowe
Export „LESZKO” Import
Leszek Dobrzański
42-200 Częstochowa, ul. Jagienki 16
tel. (034) 324-00-31
IDS 151487278, NIP 573-234-42-33

Dobrzański

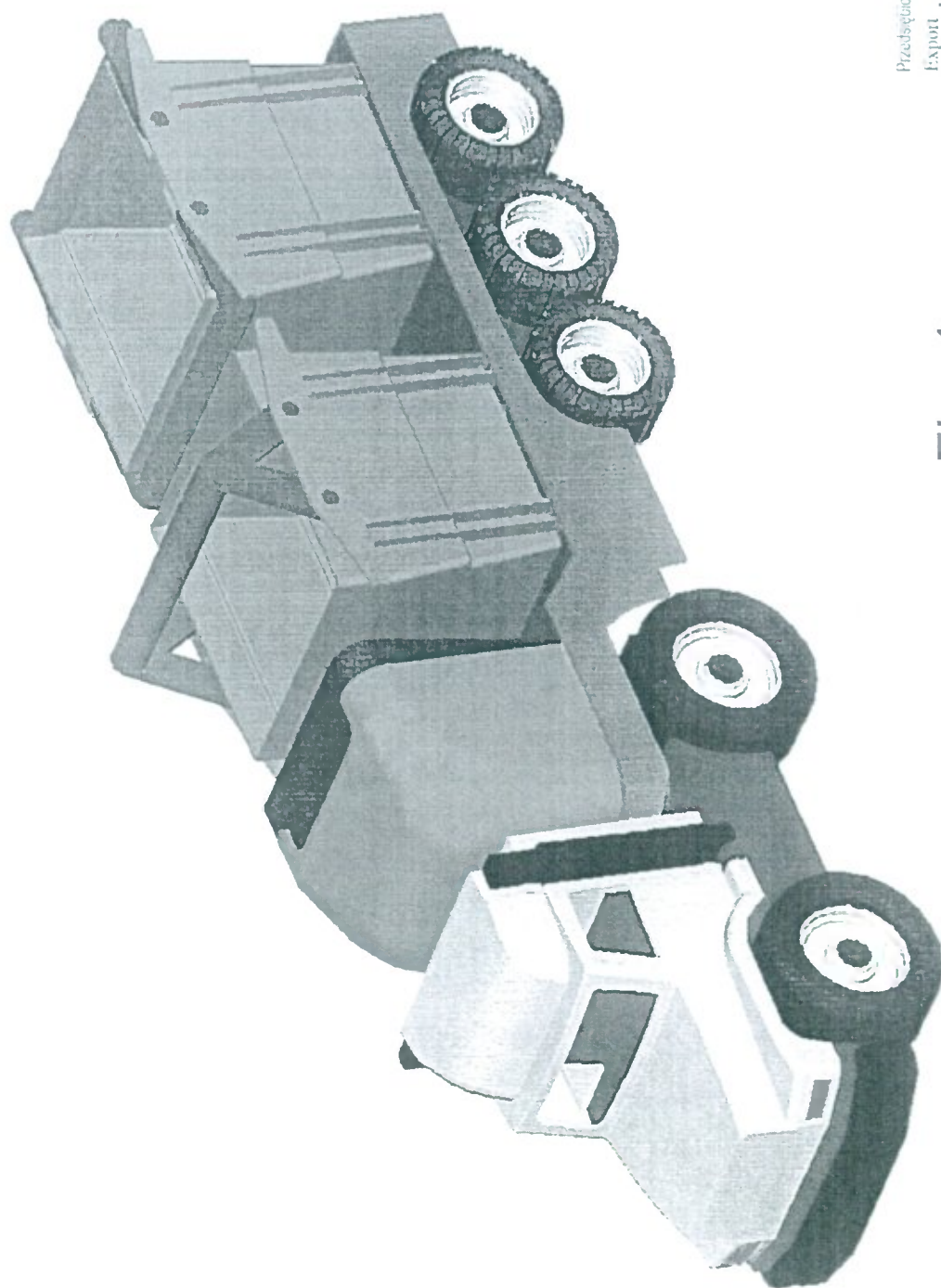


Fig. 4

Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Handlowo-Usługowe
Export „LESZKO” Import
Leszek Dobrzański
42-200 Częstochowa, ul. Jagiellońska 10
tel. (034) 324 00 31
IDS 15148/278, NIP 573-234-42-83

Dobrzański

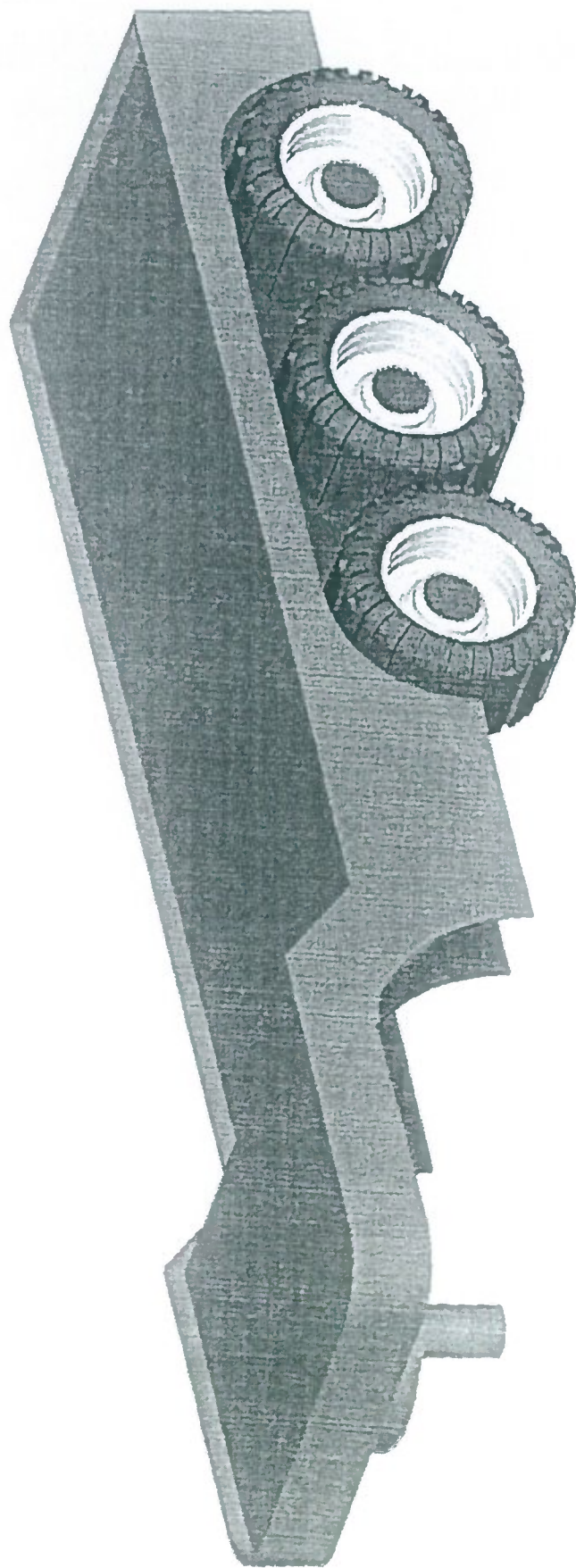


Fig. 4a

Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Handlowo-Usługowe
Export „LESZKO” Import
Leszek Dobrzański
42-200 Częstochowa, ul. Jagienki 16
tel. (034) 324-00-31
IDS 151487278, NIP 573-234-42-33

Debrnawidkyk