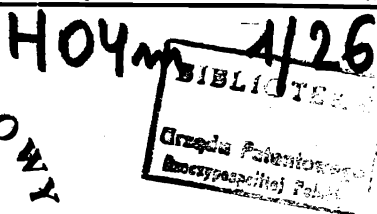


Warszawa, dnia 30 czerwca 1953 r.



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ OPIS PATENTOWY

Nr 35359

Kl. 21 a³, 16/21

Tesla, národní podnik

(Praga, Czechosłowacja)

i Ferdinand Marjanko

(Praga, Czechosłowacja)

Tarcza numerowa do samoczynnych aparatów telefonicznych

Udzielono patentu z mocą od dnia 21 marca 1950 r.

Pierwszeństwo: 4 kwietnia 1949 r. (Czechosłowacja)

Aparaty telefoniczne z tarczami numerowymi są uruchamiane przez abonenta przez obrót tarczy numerowej powracającej samoczynnie do położenia pierwotnego pod wpływem sprężyny, napinanej przy pokręceniu tarczy. Prędkość kątowna tarczy numerowej musi pozostawać stale w pewnych określonych granicach. Osiąga się to za pomocą znanego hamulca odśrodkowego i odpowiedniej przekładni, zwykle przy użyciu napędu ślimakowego.

W celu zapewnienia niezawodności pracy napędu ślimakowego i uniknięcia szmerów oś wału ślimakowego i koła ślimakowego należy ustawić dokładnie w żądanej odległości. Wymaga to dokładnej i kosztownej konstrukcji lub uciążliwego dopasowywania. Znane są również konstrukcje, w których przekładnią tarczy numerowej i hamulca odśrodkowego jest napęd z zębatymi kołami czołowymi, którego adiustacja jest mniej wrażliwa od napędu ślimakowego.

Przedmiotem wynalazku jest tarcza numerowa do samoczynnych aparatów telefonicznych z napędem o kołach czołowych, umożliwiającym zwartą budowę aparatów telefonicznych. Osiąga się to przez umieszczenie hamulca odśrodkowego na osi tarczy numerowej.

Tarczę numerową według wynalazku uwidoczniiono na rysunku, przy czym fig. 1 przedstawia urządzenie w przekroju podłużnym, a fig. 2 urządzenie w rzucie z góry.

Napęd tarczy numerowej składa się z głównego wałka 1, napędzanego wprost przez tarczę 2. Bezpośrednio pod tarczą numerową w osłonie 3 znajduje się zwinięta spiralnie płaska sprężyna 4, powodująca ruch zwrotny tarczy. Koło napędowe 5 z komorą cierną 6 jest połączone na stałe z osią wałka 1. Na wałku 1 jest osadzona obracalnie tulejka 7 z kółkiem zębatym 8. Dwustronne jarzmo 9 z podwójną sprężyną regulacyjną 10, stanowiącą jednolitą całość, jest wtłoczone na

koło zębate. Jarzmo 9 posiada kółka 11, do których przyłożone są obracalnie ciężarki regulatora 12 z powierzchniami ciernymi 13. Koło napędowe 5 współdziała z kołem zębatym, osadzonym na wale 15, połączonym za pomocą jednokierunkowego sprzęgła ze sprężyną śrubowo zwiniętą 16 i z piastą z zamocowanym zębatym kołem czołowym 17, osadzoną obracalnie na osi 15. Koło zębate 17 współpracuje z kółkiem zębatym 8 i tworzy przez to napęd opisanego regulatora. Z zębatym kołem czołowym 17 jest połączone znane urządzenie impulsowe 18, składające się z kciuków, które działają na wiązki sprężyn, wysyłające przy obrocie tarczy impulsy wybieraka do przewodu.

Zastrzeżenia patentowe

1. Tarcza numerowa do samoczynnych aparatów telefonicznych, znamienna tym, że oś tulejki (7) hamulca odśrodkowego (7, 9, 10, 11, 12, 13, 6), regulującego obroty hamulca, pokrywa się z osią wałka (1) tarczy wybierakowej (2).
2. Tarcza numerowa według zastrz. 1, znamienna tym, że cylindryczna ścianka boczna komory ciernej (6) stanowi równocześnie koło napędowe (5) urządzenia tarczy numerowej.
3. Tarcza numerowa według zastrz. 1 i 2, znamienna tym, że podwójna sprężyna regulacyjna (10) stanowi jednolitą całość.

Tesla, národní podnik

Ferdinand Marjanko

Zastępca: Kolegium Rzeczników Patentowych

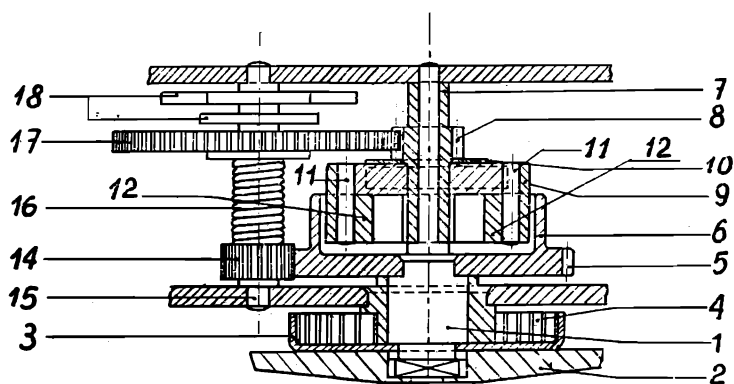


FIG. 1

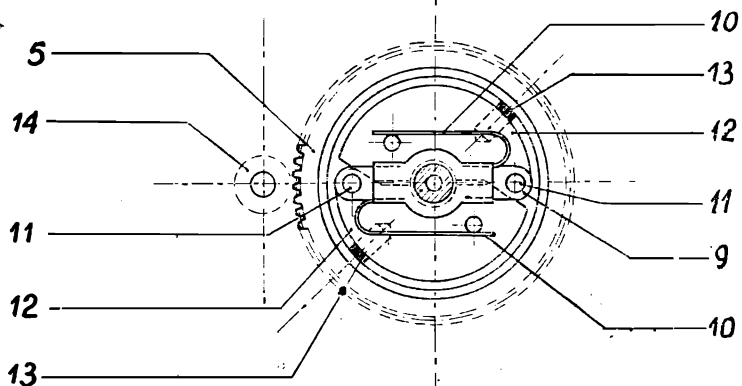


FIG. 2