

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 082 829**

21 Número de solicitud: 201300308

51 Int. Cl.:

B62B 9/02

(2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

03.04.2013

43 Fecha de publicación de la solicitud:

19.06.2013

71 Solicitantes:

ARNOLDO BARION , Roberto (100.0%)

Rafael Altamira n. 11 3ero. Dcha.

03690 San Vicente del Raspeig (Alicante) ES

72 Inventor/es:

ARNOLDO BARION , Roberto

54 Título: **Carrito para bebés autopulsado salva escaleras**

ES 1 082 829 U

DESCRIPCIÓN

Carrito para bebés autopropulsado salva-escaleras.

5

Sector de la técnica

El modelo de utilidad se encuadra en el sector de los ya habituales carros para bebés, pero con el aditamento de la autopropulsión mediante energía eléctrica y la alternativa salva-escaleras y sube-pendientes, mediante seis ruedas motrices.

10

Estado de la técnica

Actualmente, todos los modelos de carros para bebés que existen en el mercado son de propulsión manual, es decir, por la persona que lleva el artefacto por calles y aceras, debiendo ejercer una considerable fuerza para subir pendientes, rampas y sobre todo, prácticamente es imposible subir peldaños o escaleras con la criatura dentro del vehículo, sin la ayuda de una segunda persona.

15

Descripción de las Figuras

Figura 1, diseño básico del carrito, vista lateral, en reposo, mostrando el conjunto de ruedas motrices (1). Figura 2, vista lateral en una pendiente indicando el sentido de giro (4) de las ruedas motrices (1). Figura 3, mecanismo por el cual trepa escaleras, indicando el sentido de giro (5) de todo el conjunto de ruedas motrices (1). Figura 4, vista posterior, con ubicación de las ruedas motrices (1), controles de mando (2) y baterías recargables (3).

25

Descripción detallada del modelo de utilidad

La idea es la de impulsar estos carros para bebés, con un mecanismo electromecánico, alimentado por baterías recargables ubicadas en la parte inferior (3), comandado desde el manillar del carrito, con controles fácilmente accesibles y de comando táctil (2), donde en principio deberá al menos apoyar la mano quien lleve el cochecito, para accionar los controles, de lo contrario las ruedas motrices (1) se bloquearán automáticamente para impedir el traslado accidental por desniveles del suelo, y así evitar accidentes. El sistema de seis ruedas motrices (1) accionadas por engranajes y/o cadenas desde un motor convencional del tipo utilizado en sillas de ruedas para discapacitados, sirve tanto para el traslado normal por calles y aceras horizontales, como para ayudar a subir pendientes o rampas de accesos a edificios en un sentido (4), como para subir escaleras, llevando el carro en sentido contrario, es decir, hacia atrás, accionando en este caso todo el conjunto de las seis ruedas motrices (5). El comando tiene tres posiciones: Paso lento; paso normal; paso rápido, para adaptarse a las distintas necesidades de cada ocasión. Tiene además una posición "Mecedora", en la cual el aparato hace un pequeño y suave movimiento atrás-adelante, para realizar el efecto señalado, permitiendo en este caso, soltar el manillar y no dejando que el carro se desplace mas allá de lo permitido por este movimiento de vaivén..

45

También se puede desconectar todo el sistema para que actúe como un carrito convencional, es decir accionado manualmente.

50

Cuando el carro se topa con un escalón o bordillo de acera, se lo utiliza en dirección contraria, es decir "marcha atrás". Al accionar el control: "Subir peldaños", automáticamente el mecanismo de accionamiento de las ruedas hace que todo el conjunto de las seis ruedas motrices (1) gire en el sentido correcto (5), subiendo el

- obstáculo hasta posicionarse la siguiente rueda en el borde superior del mismo, salvando así el desnivel o el escalón. En el caso de escaleras, el sistema funcionará con el control y ayuda de la persona que lleva el vehículo, para mantenerlo en posición horizontal, ya que sólo tendrán contacto con el suelo las seis ruedas motrices (1).
- 5

REIVINDICACIONES

1. Carro para bebés, caracterizado por ser autopropulsado, que comprende un mecanismo electromecánico de propulsión a sus seis ruedas.
- 5 2. Carro para bebés, según reivindicación 1, caracterizado por un control táctil desde el manillar del vehículo.
3. Carro para bebés, según reivindicaciones 1 y 2, caracterizado por ser accionado por baterías recargables.
- 10 4. Carro para bebés, según reivindicaciones 1, 2 y 3, que comprende un sistema de propulsión que permite subir pendientes y escaleras.





