



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

245058
(11) (B1)

(51) Int. Cl.⁴
D 02 H 1/00

(22) Přihlášeno 13 07 83
(21) [PV 5300-83]

(40) Zveřejněno 13 11 85

(45) Vydáno 15 12 87

(75)

Autor vynálezu

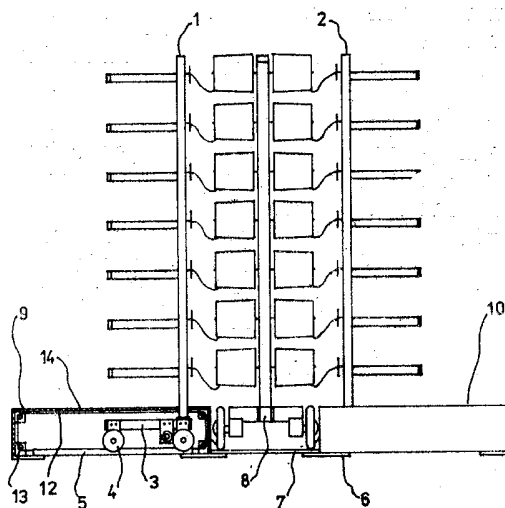
ČERNÝ OTAKAR, HONZEJK JIŘÍ; ADOMAVIČIUS SIGITAS ing., LIBEREC

(54) Vozíková cívečnice

1

Řešení se týká vozíkové cívečnice, zejména pro snovací stroje, obsahující svislé, v přímém směru pohyblivé rámy spojené s pojezdovým ústrojím a vyznačuje se tím, že pojezdové ústrojí pohyblivého rámu je tvořeno vzájemně spřaženými pojezdovými vozíky, uloženými na tyčích, pevně spojených se základovým rámem, přičemž je opatřeno krytem, v jehož horní desce jsou v místech stojin pohyblivých rámu vytvořeny drážky, které jsou vyplněny pohyblivými pásy.

2



Obr. 2

Předmětem vynálezu je vozíková cívečnice, zejména pro snovací stroje, obsahující svislé v příčném směru pohyblivé rámy spojené s pojezdovým ústrojím.

Jednou částí dosud vyráběných cívečnic jsou vysoké pohyblivé rámy nitových napínačů a vodičů nití, které jsou při přesouvání v příčném směru vedeny buď k tomu účelu uzpůsobenou horní částí konstrukce stojanu, nebo jsou spojeny s pohyblivou zvýšenou podlahou pojíždějící po kolejkách. Pro výjezd vozíků s prázdnými cívkami a jejich výměnu za plné je nutné vytvořit odsunutím výše zmíněného pohyblivého rámu prostor potřebný pro manipulaci při odstříhávání a navazování přízí. Při svém pohybu jsou vozíky vedeny v různě uspořádaných kolejových drahách položených na podlaze. Pohyb příze procházející nitovými napínači a vodiči je příčinou vzniku odletků a prachu, jež způsobuje zanášení pojezdových mechanismů a ztěžuje obsluhu.

Nevýhodou výše popisovaných zařízení je skutečnost, že vzhledem k nutnosti oddálení pohyblivých rámu se mění manipulační obsah obsluhy a při použití přenosných stupátek vzniká nebezpečí úrazu. Nevýhodou kolejových drah je jejich velká členitost způsobující nesnadné navádění vozíků a nutnost zvýšené opatrnosti obsluhy při navádění a chůzi v prostoru dráhy. Odstraňování prachu a textilních úletků z členitých částí cívečnice je únavná a nákladná činnost.

Předložený vynález odstraňuje uvedené nedostatky a vytváří konstrukci cívečnice, umožňující obsluhu bez zvýšeného nebezpečí úrazu a zabráňující znečišťování pojezdového ústrojí a dráhy vozíků.

Tyto nedostatky jsou podle vynálezu odstraněny vozíkovou cívečnicí, jejíž podstata spočívá v tom, že pojezdové ústrojí pohyblivého rámu je tvořeno vzájemně spřaženými pojezdovými vozíky uloženými na tyčích pevně spojených se základovým rámem, přičemž je opatřeno krytem, v jehož horní desce jsou v místech svislých stojin pohyblivých rámu vytvořeny drážky, které jsou vyplněny pohyblivými pásy. Po rozjetí pohyblivých rámu má obsluha zajištěny stejné manipulační podmínky. Dráha pro vozíky vytvořená zakrytovanou zvýšenou podlahou slouží k jejich dobrému vedení a zaručuje obsluhu bezpečnou chůzí po rovné podlaze.

Další výhody zařízení podle vynálezu jsou popsány a znázorněny na přiložených výkresech, kde značí obr. 1 nárysný pohled s částečně odkrytým pojezdovým ústrojím k znázornění uložení pojezdového vozíku na kru-

hových tyčích, obr. 2 bokorysný pohled ze strany od snovacího stroje s odkrytým můstkem k znázornění pojezdového vozíku a uložení krycího pásu, obr. 3 půdorysný pohled na můstky a vozíky na cívkách a propojení pojezdových vozíků.

Níže je jako příkladné provedení popsána cívečnice s vnějším odtahem. Zařízení podle vynálezu se skládá z levého svislého pohyblivého rámu 1, pravého svislého pohyblivého rámu 2, které jsou umístěny na pojezdových vozících 3, vzájemně spojených spojnicemi 16 a ovládacími hřídeli 17. Každý vozík 3 je opatřen čtyřmi prismatickými kladkami 4 pro pojíždění po dvou kruhových tyčích 5, jež jsou součástí základového rámu 6, na kterém je dále umístěna dráha 7 vozíků 8.

Pojezdové ústrojí pohyblivého rámu 1 nebo 2, tvořené pojezdovými vozíky 3, spojenými spojnicemi 16 a ovládacími hřídeli 17, je zakrytováno. Tím je po obou stranách cívečnice vytvořen levý můstek 9 a pravý můstek 10. V přední části můstků 9, 10 jsou upraveny nakloněné vstupní plošiny 11. Plošiny 11 a můstky 9, 10 zvyšují bezpečnost a snižují namáhavost práce obsluhy.

V místech, kde pojíždějí stojiny svislých pohyblivých rámu 1, 2, jsou v můstcích 9, 10 vytvořeny drážky, které jsou vyplněny uzavřenými pásy 12, uloženými na kladkách 13, jež jsou otočně uloženy v můstcích 9, 10.

Oba konce každého pásu 12 jsou upevněny na příslušné stojině pohyblivého rámu 1, 2. Pásy 12 zabráňují pronikání prachu a odletků do prostoru pojezdového ústrojí.

Cívečnice se připravuje pro odtahování nití nové partie následujícím způsobem. Pomocí ručního nebo motorového pohonu se rozjedou oba pohyblivé rámy do krajních poloh. Do dráhy 7 se navedou vozíky 8 s plnými cívkami. Obsluha vstoupí do prostoru cívečnice na můstek 9, 10 a provádí navedení příze do oček nitových napínačů. Po navedení obsluha opustí prostor cívečnice. Pomocí ručního nebo motorového pohonu provede sjetí rámu na patřičnou technologickou vzdálenost oka nitového napínače od cívk.

Při rozjíždění a sjíždění pohyblivých rámu je síla od ručního nebo motorového pohonu přenášena pomocí hřídele 17 přes převod na prismatické kladky 4 pojezdového vozíku 3, který pojíždí po kruhových vodičích tyčích 5.

Stojiny pohyblivého rámu 1, 2 při sjíždění a rozjíždění rámu 1, 2 procházející krytem můstku 9, 10 táhnou za sebou krycí pásy 12 zabráňující vnikání prachu a odletků do mechanismu rozjíždění.

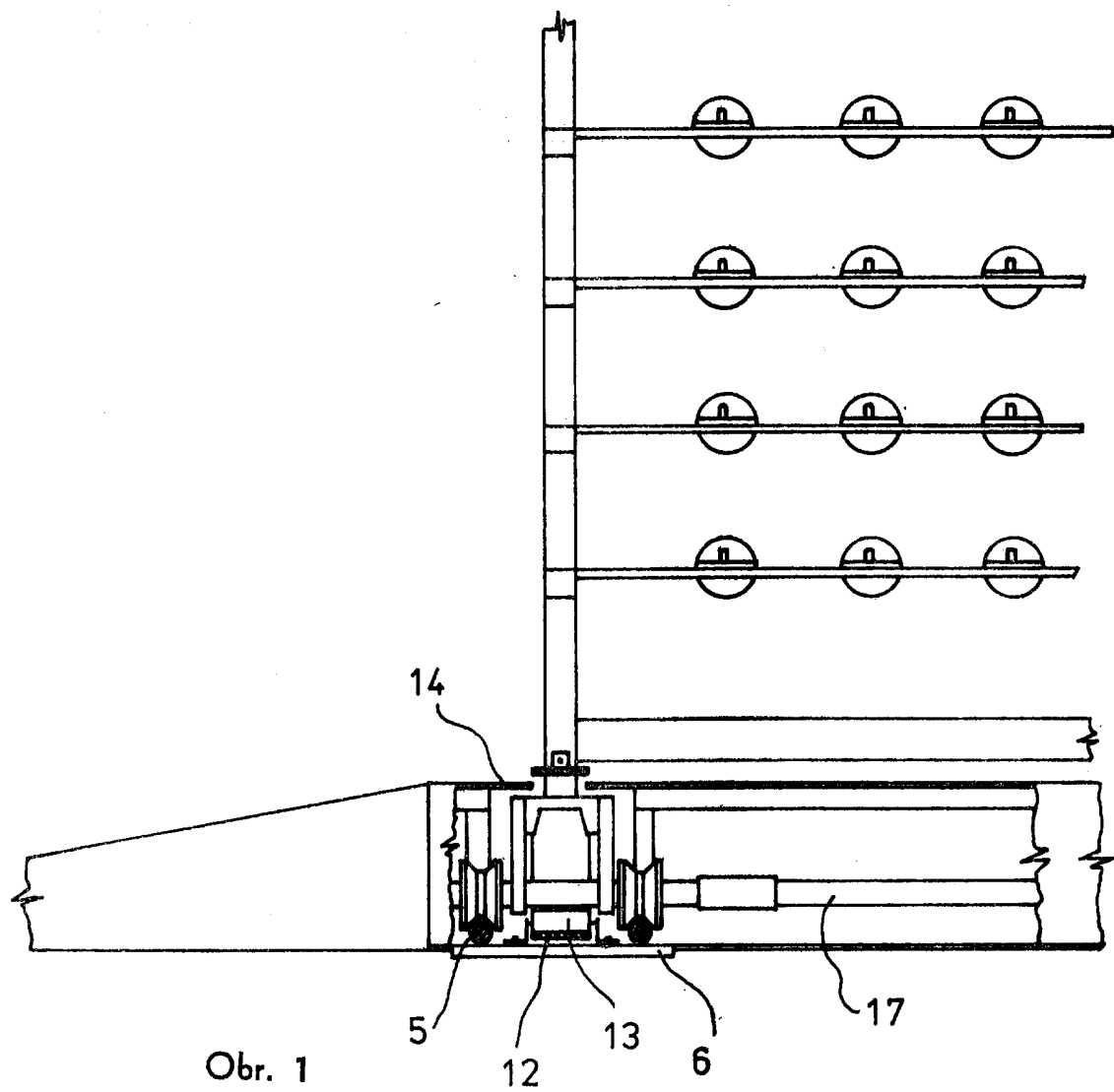
PŘEDMĚT VYNÁLEZU

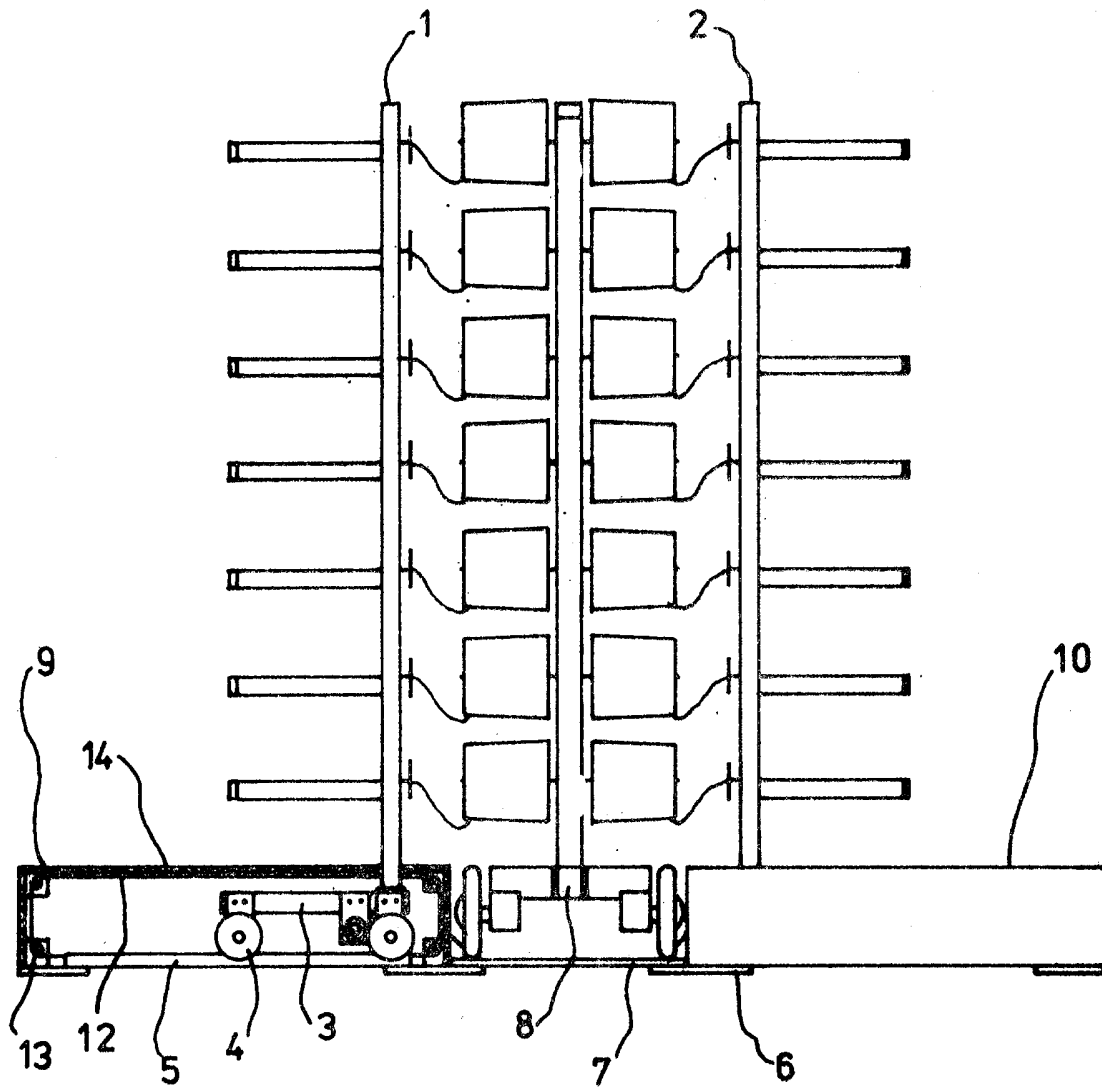
1. Vozíková cívečnice zejména pro snovací stroje obsahující svislé v příčném směru pohyblivé rámy spojené s pojezdovým ústrojím, vyznačující se tím, že pojezdové ústrojí pohyblivého rámu (1, 2) je tvořeno vzájemně spřaženými pojezdovými vozíky (3), uloženými na tyčích (5) pevně spojených se základovým rámem (6), přičemž je opatřeno

krytem, v jehož horní desce (14) jsou v místech svislých stojin pohyblivých rámu (1, 2) vytvořeny drážky, které jsou vyplněny pohyblivými pásy (12).

2. Vozíková cívečnice podle bodu 1, vyznačující se tím, že pohyblivé pásy (12) jsou uloženy na kladkách (13) a jejich konce jsou spojeny se stojinami rámu (1, 2).

3 listy výkresů





Obr. 2

