

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12) **OPIS OCHRONNY**
WZORU UŻYTKOWEGO (19) **PL** (11) **71934**

(21) Numer zgłoszenia: **128203**

(22) Data zgłoszenia: **15.04.2019**

(13) **Y1**

(51) Int.Cl.
B60Q 1/04 (2006.01)
B60Q 1/24 (2006.01)

(54)

Lampa zespolona

(43) Zgłoszenie ogłoszono:

19.10.2020 BUP 22/20

(45) O udzieleniu prawa ochronnego ogłoszono:

17.05.2021 WUP 10/21

(73) Uprawniony z prawa ochronnego:

PRZETWÓRSTWO TWORZYW SZTUCZNYCH
WAŚ JÓZEF I LESZEK WAŚ SPÓŁKA JAWNA,
Godzikowice, PL

(72) Twórca(y) wzoru użytkowego:

JÓZEF WAŚ, Oława, PL
LESZEK WAŚ, Oława, PL

PL 71934 Y1

Opis wzoru

Przedmiotem wzoru użytkowego jest lampa zespolona przeznaczona do stosowania jako lampa zespolona tylna albo lampa zespolona przednia w pojazdach kołowych zasadniczo w pojazdach rolniczych, a także w samochodach ciężarowych, ciągnikach, naczepach czy przyczepach. Lampa może być przeznaczona do wytwarzania światła kierunku jazdy, światła pozycyjnego oraz światła hamowania albo światła do jazdy dziennej.

Znana jest ze zgłoszenia wynalazku P.367581 tylna lampa samochodowa przeznaczona do stosowania w naczepach i przyczepach samochodowych zawierająca podłużny korpus z pięcioma komorami zamknięty kloszem na całej długości. Lampa ma równoboczny trójkąt odblaskowy osadzony centralnie. Po obu bokach równobocznego trójkąta odblaskowego w korpusie zespolonego klosza ma uformowane jedno lub kilka gniazd, najkorzystniej dwa gniazda, w których są osadzone diody świecące połączone przewodami z kostką elektryczną. Lampa posiada światło odblaskowe, światło pozycyjne, światło hamowania, światło kierunku jazdy, światło cofania i światło przeciwmgielne.

Znana jest z opisu wzoru użytkowego Ru.66359 lampa tylna zespolona zbudowana z zamkniętego od czoła kloszem korpusu, w którym umiejscowione są układy do wytwarzania poszczególnych światel lampy. Diody elektroluminescencyjne tych układów umieszczone są w przynależnych każdemu światłu kilku gniazdach odbłyśnikowych. W kloszu lampy naprzeciwległe do każdego gniazda odbłyśnikowego mającego kształt stożka ściętego ukształtowane są soczewki kształtujące charakterystykę światła diody. Ponadto, lampa wyposażona jest w umiejscowione w kloszu urządzenie odblaskowe.

Znana jest z opisu wzoru użytkowego Ru.66336 lampa tylna zespolona zbudowana z korpusu od czoła zamkniętego kloszem. Lampa wyposażona jest w urządzenie odblaskowe oraz układy wytwarzające światło pozycyjne, światło hamowania oraz światło kierunku jazdy. Klosz światła pozycyjnego, klosz światła hamowania oraz klosz światła kierunku jazdy umieszczone są w obrębie powierzchni urządzenia odblaskowego o kształcie trójkąta równobocznego zajmującego czołową płaszczyznę lampy.

Znana jest z opisu wzoru użytkowego Ru.66355 lampa tylna zespolona zbudowana z korpusu zamkniętego od czoła kloszem, w którym umieszczony jest układ wytwarzający diodowe światło kierunku jazdy, układ wytwarzający diodowe światło pozycyjne, układ wytwarzający diodowe światło hamowania, układ wytwarzający diodowe światło przeciwmgielne i układ wytwarzający diodowe światło cofania. Diody elektroluminescencyjne każdego z tych układów w korpusie lampy usytuowane są w dwóch równoległych do siebie poziomych rzędach, a naprzeciwległe do każdego z tych rzędów w kloszu lampy ukształtowana jest soczewka o kształcie podłużnego wypukłego na zewnątrz półwalca. W kloszu lampy umiejscowione jest także urządzenie odblaskowe.

Znana jest z opisu wzoru użytkowego Ru.66337 lampa tylna zespolona zbudowana z korpusu, w którym umieszczony jest trójkąt odblaskowy, diodowe źródło światła pozycyjnego, diodowe źródło światła hamowania, diodowe źródło światła kierunku jazdy, diodowe źródło światła cofania i diodowe źródło światła przeciwmgielnego oraz zamocowanych do korpusu kloszy tych światel. Przy każdej stanowiącej źródło tych światel diodzie elektroluminescencyjnej usytuowany jest światłowód propagujący jej światło.

Znana jest ze zgłoszenia wzoru użytkowego W.124294 lampa tylna zespolona zbudowana z obudowy w postaci tylnego korpusu oraz zamykającego go od przodu klosza zewnętrznego a także diod elektroluminescencyjnych osadzonych na umiejscowionej w obudowie płytce drukowanej. Część diod elektroluminescencyjnych osłonięta jest umiejscowionym w obudowie, przed płytką drukowaną, kloszem wewnętrznym wytworzonym z rozpraszającego światło tworzywa sztucznego, a część diod elektroluminescencyjnych umiejscowiona jest pod utworzonymi w kloszu wewnętrznym otworami, przy czym diody elektroluminescencyjne umiejscowione pod otworami obudowane są odbłyśnikami w postaci srebrzonych kielichowych gniazd dochodzących do czołowej powierzchni klosza wewnętrznego.

Wśród lamp do pojazdów kołowych można wyróżnić lampy pierwszego montażu, które stanowią wyposażenie pojazdów nowych oraz lampy uniwersalne, które mogą być stosowane w zastępstwie lamp pierwszego montażu. Elementy mocowania lampy pierwszego montażu, za pośrednictwem których lampa ta trwale przytwierdzana jest do pojazdu wprowadzane są w dedykowane dla nich elementy mocowania pojazdu. Jak sama nazwa wskazuje, lampa uniwersalna przeznaczona jest do stosowania w wielu różnych konstrukcjach. W związku z tym, pożądaną cechą konstrukcyjną takiej lampy jest, aby wyposażona była w elementy montażowe pozwalające na jej zespolenie z wieloma różnymi konstrukcjami. I tak, powszechnie lampy uniwersalne albo lampy pierwszego montażu dla ich zespolenia z pojazdem mają otwory w tylnej albo bocznej ścianie korpusu albo w otaczającym klosz kołnierzu, przez

które, dla przymocowania lampy do pojazdu, przeprowadza się śruby czy wkręty. Innym rodzajem elementów łącznych lamp są odchodzące od ich tylnej ścianki zaczepy wciskowe wprowadzane w przygotowane dla nich gniazda w pojazdach. Znane są również konstrukcje lamp, w których elementy łączne mają postać trzpieni osadzonych w tylnej albo bocznej ścianie korpusu.

We wzorze unijnym EM002139972-003, a także amerykańskim dokumencie patentowym US6654172B2 ujawniona jest lampa samochodowa utworzona z zamkniętego okrągłym kloszem walcowatego korpusu, którego pobocznica na zewnątrz otoczona jest kołnierzem zewnętrznym. Lampę według tego rozwiązania mocuje się w pojeździe w ten sposób, iż korpus wprowadza się w gumowy pierścień osadzony w okrągłym gnieździe utworzonym w tylnej poprzecznej belce pojazdu.

Celem według wzoru użytkowego jest doposażenie lampy w element zmieniający jej pierwotne konstrukcyjne właściwości montażowe.

Lampa zespolona utworzona z zamkniętego od czoła owalnym kloszem korpusu tylnego, w którym umiejscowiona jest płytka drukowana z diodami elektroluminescencyjnymi oraz osadzonych w tylnej ścianie korpusu tylnego dwóch trzpieni, które z korpusu tylnego wyprowadzone są pod kątem prostym względem jego tylnej ścianki **według wzoru użytkowego charakteryzuje się tym**, iż korpus tylny lampy zespolony jest z adapterem montażowym, który utworzony jest z wnękowatego korpusu, w który wprowadzony jest korpus tylny lampy oraz zestawionej z jednym bokiem tego wnękowatego korpusu kształtki, w której utwierdzone są, prostopadłe do trzpieni lampy, dwa trzpień montażowe, które z płaskiej ścianki kształtki wyprowadzone są pod kątem prostym.

Wyposażenie lampy zespolonej w przyłączany do niej rozłącznie adapter montażowy pozwala na zmianę jej konstrukcyjnych parametrów montażowych. Rozszerzenie możliwości montażowych lampy niweluje potrzebę wytwarzania lampy w dwóch odmianach. Lampa z adapterem przeznaczona jest do montażu bocznego, a lampa bez adaptera do montażu tylnego.

Przedmiot wzoru użytkowego został uwidoczniiony na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia lampę oraz adapter rozdzielnie w widoku aksonometrycznym od przodu, fig. 2 – adapter w widoku aksonometrycznym od tyłu, fig. 3 – lampę w widoku aksonometrycznym od tyłu, fig. 4 – wnętrze lampy w widoku od przodu, a fig. 5 – adapter montażowy od strony wnęki zamykanej klapką w widoku aksonometrycznym.

Lampa zespolona w postaci wykonania według wzoru użytkowego utworzona jest z owalnego korpusu tylnego 1, zamykającego od czoła korpus tylny 1 owalnego klosza 2, osadzonej w korpusie tylnym 1 płytki drukowanej 3 z diodami elektroluminescencyjnymi 4 oraz zespalanego z korpusem tylnym 1 adaptera montażowego 5. W tylnej ścianie korpusu tylnego 1 zamocowane są, jeden obok drugiego, dwa trzpień 6. Trzpień 6 z korpusu tylnego 1 lampy wyprowadzone są pod kątem prostym względem jego tylnej ścianki. Korpus tylny 1 osadzony jest w adapterze montażowym 5, który ma postać owalnego wnękowatego korpusu 5a, w który wprowadzony jest korpus tylny 1 lampy oraz zestawionej z jednym bokiem tego wnękowatego korpusu 5a kształtki 5b, w której utwierdzone są, prostopadłe do trzpieni 6 lampy, dwa trzpień montażowe 7. Trzpień montażowe 7 z kształtki 5b wyprowadzone są pod kątem prostym z zewnętrznej płaskiej jej ścianki 5c. W tylnej ścinie adaptera montażowego 5 utworzone są przelotowe gniazda 5d, przez które na zewnątrz adaptera 5 przeprowadzone są trzpień 6 lampy. Po zewnętrznej stronie adaptera montażowego 5 gniazda 5d ulokowane są/kończą się we wnęce zamykanej klapką 5e. Korpus tylny 1 z adapterem montażowym 5 zespolony jest w ten sposób, iż osadzona w adapterze montażowym 5 lampa ma przeprowadzone przez gniazda 5d na zewnętrzną stronę adaptera montażowego 5 trzpień 6 lampy, na które nakręcone są nakrętki 8. Trzpień montażowe 7 wyposażone są w gwint, na który nakręcone są nakrętki 9.

Zastrzeżenie ochronne

1. Lampa zespolona utworzona z zamkniętego od czoła owalnym kloszem korpusu tylnego, w którym umiejscowiona jest płytka drukowana z diodami elektroluminescencyjnymi oraz osadzonych w tylnej ścianie korpusu tylnego dwóch trzpieni, które z korpusu tylnego wyprowadzone są pod kątem prostym względem jego tylnej ścianki, **znamienna tym**, że korpus tylny (1) lampy zespolony jest z adapterem montażowym (5), który utworzony jest owalnego wnękowatego korpusu (5a), w który wprowadzony jest korpus tylny (1) lampy oraz zestawionej z jednym bokiem tego wnękowatego korpusu (5a) kształtki (5b), w której utwierdzone są, prostopadłe do trzpieni (6) lampy, dwa trzpień montażowe (7), które z płaskiej ścianki (5c) kształtki (5b) wyprowadzone są pod kątem prostym.

Rysunki

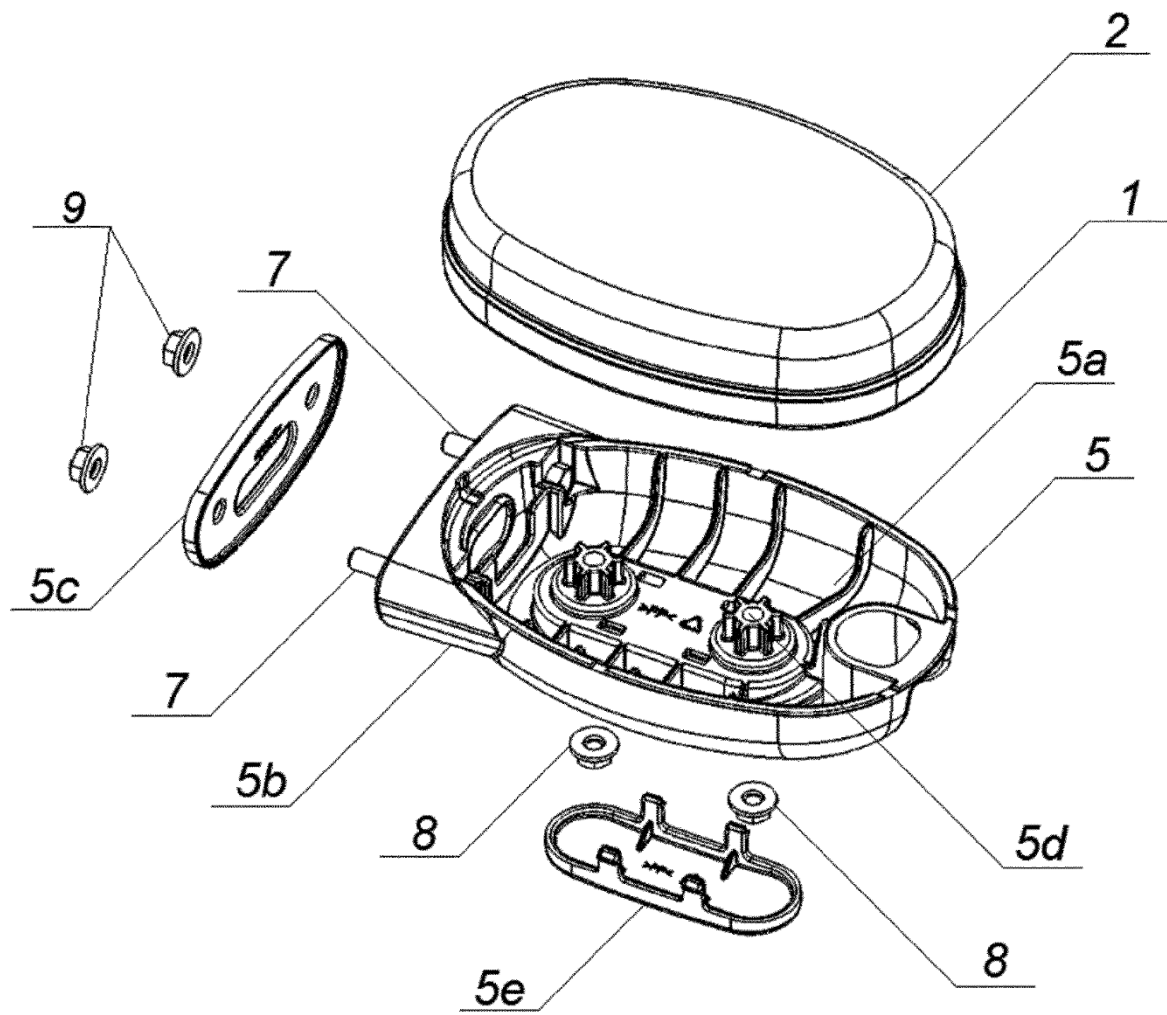
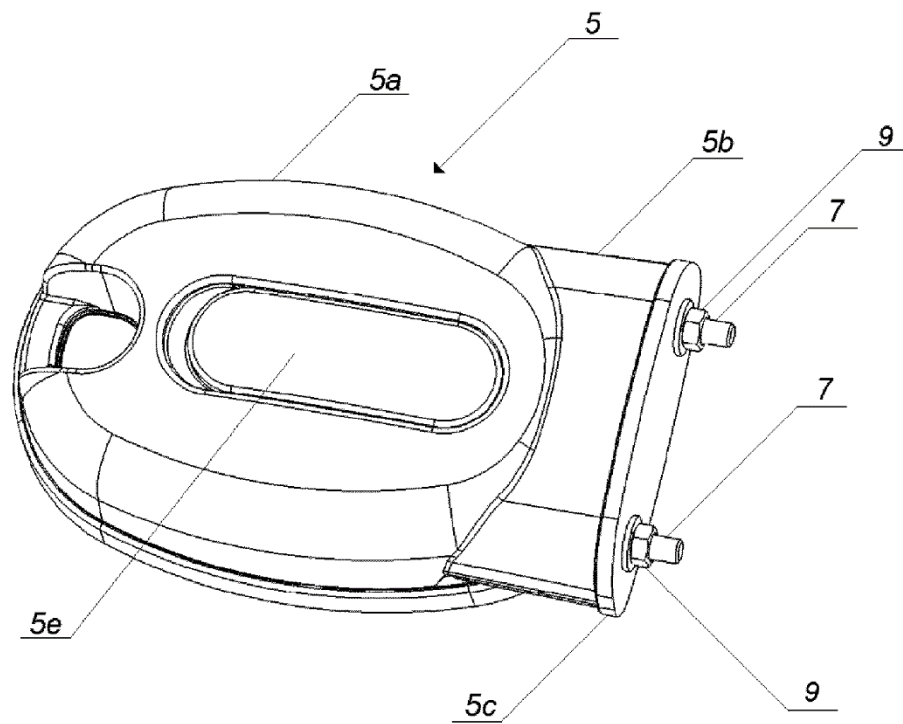
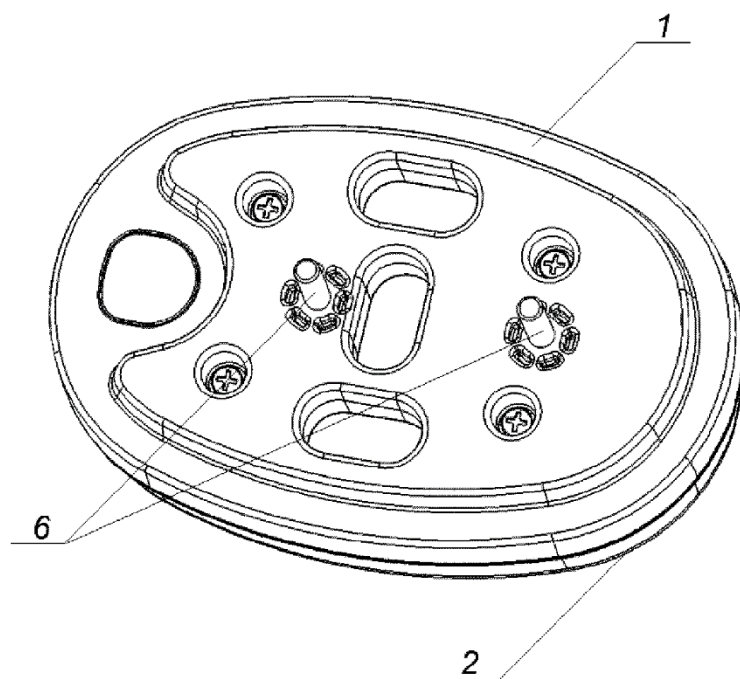
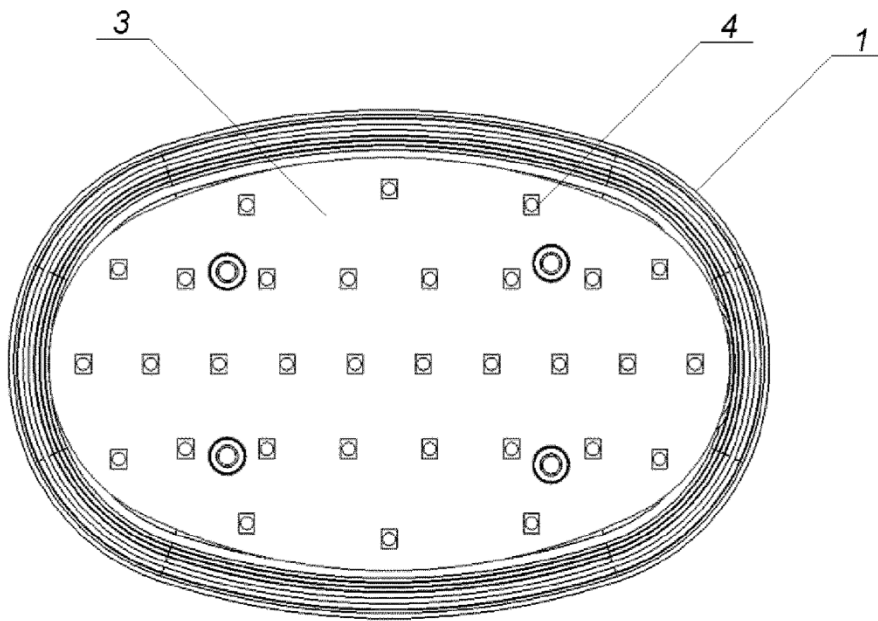
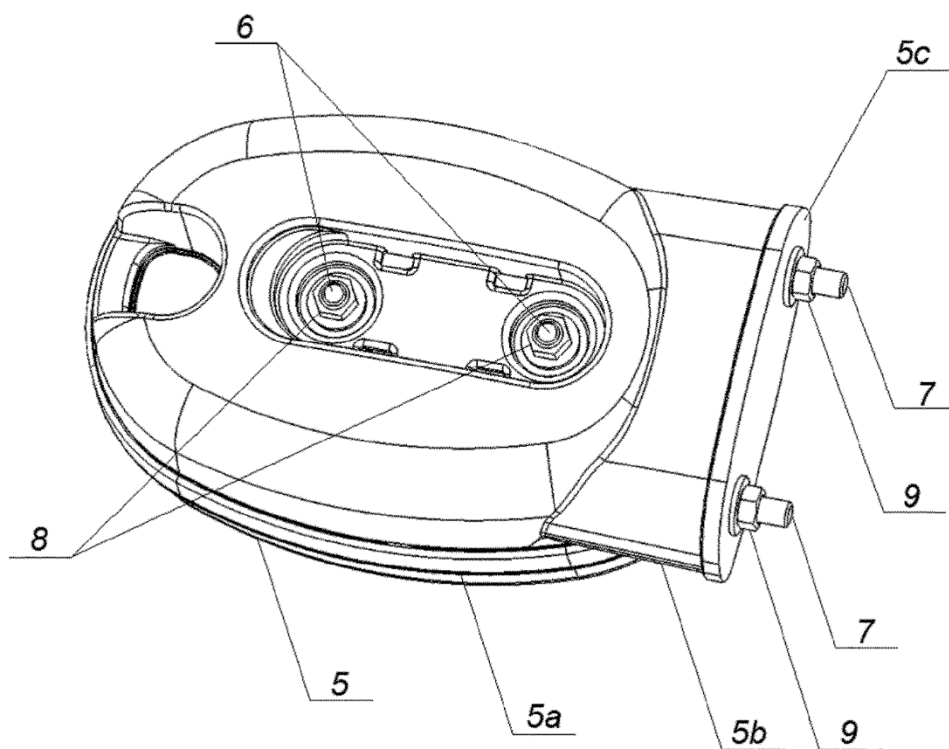


Fig. 1

*Fig. 2**Fig. 3*

*Fig. 4**Fig. 5*