

**POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA**



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

OPIS PATENTOWY

67794

Patent dodatkowy
do patentu _____

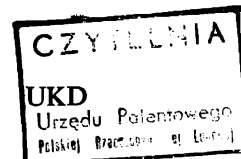
Kl. 63e,31/01

Zgłoszono: 03.VI.1970 (P 141 069)

Pierwszeństwo: _____

MKP F16k 21/06

Opublikowano: 15.VI.1973



Twórca wynalazku: Marian Sitko

**Właściciel patentu: Dębickie Zakłady Opon Samochodowych „Stomil”, Dębica
(Polska)**

Zawór do dętek

1

Przedmiotem wynalazku jest zawór do dętek pojazdów mechanicznych przeznaczony do utrzymania wewnątrz niej określonego ciśnienia zapewniającego właściwą eksploatację pojazdu.

Znane dotychczas zawory do dętek pojazdów są złożone z korpusu zaopatrzonego w stożkowe gniazdo oraz z osadzonej nieruchomo w tym korpusie tulei z uszczelką stożkową dociśniętą do tego gniazda za pomocą wkrętu, a ponadto z trzpienia połączonego z obsadą znajdującą się pod działaniem sprężyny i zaopatrzoną w uszczelkę czołową dociskaną nią do obrzeża tulei, lub zawory składające się z korpusu, iglicy, nakrętki łączącej oraz wężyka gumowego spełniającego rolę uszczelki.

Zasadniczymi wadami tych znanych zaworów są częste uszkodzenia gumowej uszczelki stożkowej oraz odrywanie zaworu od dętki powodując jej nieszczelność. Znane zawory są dość kłopotliwe i drogie.

Celem wynalazku jest stworzenie nowej konstrukcji zaworu umożliwiającego lepsze połączenie zaworu z dętką oraz potanień kosztów jego wytwarzania. Cel ten osiągnięto według wynalazku dzięki temu, że zastosowano elastyczny korpus zaworu wykonany z mie-

2

szanki gumowej, w środek którego jest wkładana iglica wykonana z metalu lub tworzywa sztucznego.

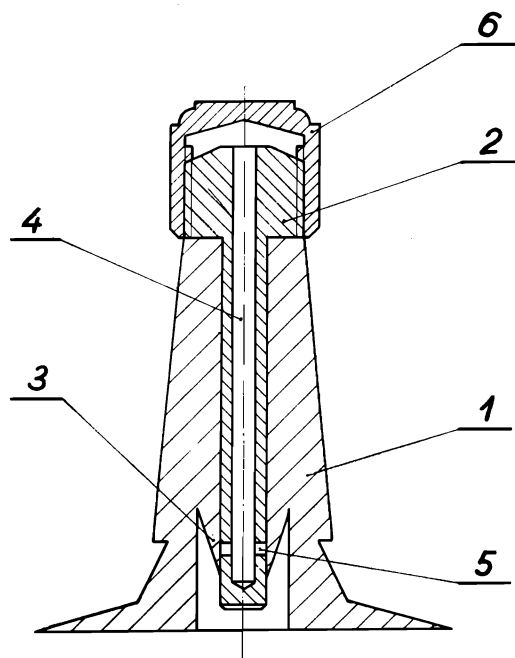
Przedmiot wynalazku jest przykładowo wyjaśniony na rysunku przedstawiającym zawór dętki w przekroju osiowym.

Korpus 1 zaworu według wynalazku jest zaopatrzone w wewnętrzną środkową część w stożkowy pierścień 3 spełniający rolę uszczelki, w który wciskana jest iglica 2 z otworem poosiowym 4 i poprzecznym 5. Kapturek 6 jest zakładany na wystający z korpusu 1 gwintowany koniec iglicy 2. Działanie zaworu do dętki według wynalazku jest następujące: Po odkręceniu kapturek 6 przepompowane powietrze wpływa przez otwór 4 i 5 powodując odchylenie pierścienia 3.

15

Zastrzeżenie patentowe

Zawór do dętek znamienny tym, że ma elastyczny korpus (1) wraz z pierścieniem (3) o stożkowej powierzchni zewnętrznej wytwarzany w całości z mieszanki gumowej, w który jest wciskana iglica (2) posiadająca otwór poosiowy (4) i poprzeczny (5) wykonana z metalu lub tworzywa sztucznego.



WDA-1. Zam. 5606, nakład 120 egz.

Cena zł 10.—