[19]中华人民共和国国家知识产权局

[51]Int.Cl[7]
B65F 3/14

[12]实用新型专利说明书

[21] ZL 专利号 99239042.7

[45]授权公告日 2000 年 5 月 31 日

[11]授权公告号 CN 2380540Y

[22]申请日 1999.7.22 [24]颁证日 2000.4.28

[73]专利权人 上海市徐汇环卫专用车辆改装修理厂
地址 200232 上海市龙水南路 202 号
[72]设计人 刘仲芳 潘建新

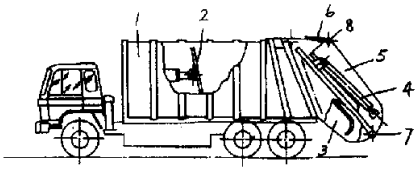
[21]申请号 99239042.7
[74]专利代理机构 上海市东方专利事务所
代理人 李浩东

权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图页数 1 页

[54]实用新型名称 压缩式生活垃圾转驳车

[57]摘要

本实用新型涉及城市生活垃圾专用运输车的设计，包括车厢、推铲机构和填塞 器，其特征在于填塞器的后侧呈敞开状，填塞器的下底沿以销轴连接一料斗，填塞器与料斗的两侧面各有一个油压缸连接，料斗的后边沿以销轴接装一舌板 ，小型垃圾车可将收集到的垃圾直接卸入其中，实现了机械化作业。



ISSN1008-4274

权　利　要　求　书

1. 一种压缩式生活垃圾转驳车，包括车厢、推铲机构和填塞器，其特征在于填塞器的后侧呈敞开状，填塞器的下底沿以销轴连接一料斗，填塞器与料斗的两侧面各有一个油压缸连接。

2. 根据权利要求 1 所述压缩式生活垃圾转驳车，其特征在于料斗的后边沿以销轴接装一舌板。

说　　明　　书

压缩式生活垃圾转驳车

本实用新型涉及城市生活垃圾专用运输车的设计。

压缩式生活垃圾运输车一般包括封闭的车厢、压缩垃圾及卸料的推铲机构和含有滑板、刮板的填塞器总成，采用液压传动操纵滑板、刮板把填塞器内的垃圾装入车厢，填塞器兼有封闭车厢后端作用压缩式生活垃圾运输车，卸料时填塞器总成向上举起，打开车厢，然后由推铲机构向后卸料。其优点是压缩比大，装载量多，但向填塞器中装料作业由人工进行，效率低。为加快收集桶装垃圾的装车作业，也有为填塞器配置提桶机构的。要汇集转驳小型车收集来的垃圾还是无法实现机械作业。

本实用新型的目的是对上述压缩式生活垃圾运输车的填塞器进行结构改进，使小型车能把垃圾直接卸入填塞器实现小车向大车驳运的机械化作业。

本实用新型的技术方案是：一种压缩式垃圾转驳车，包括车厢、推铲机构和填塞器，其特征在于填塞器的后侧呈敞开状，填塞器的下底沿以销轴连接一料斗，填塞器与料斗的两侧面各有一个油压缸连接。

在料斗的后边沿还可以用销轴接装一舌板。

下面结合本实用新型实施例及其附图并作进一步说明。

图1是本实用新型实施例的结构示意图。

图2是图1中料斗的打开状态图。

参考附图所示，一种压缩式垃圾转驳车，包括车厢 1、推铲机构 2 和填塞器 3，其特征在于填塞器 3 的后侧呈敞开状，填塞器 3 的下底沿以销轴 7 连接一料斗 5，填塞器 3 与料斗 5 的两侧面各有一个油压缸 4 连接。

本实施例中的油压缸 4 与车上所配置的液压操纵系统连接，当油压缸

4 收缩、料斗 5 与填塞器合拢复盖后侧的敞口时，与现有的压缩式生活垃圾运输车相同，液压传动操纵滑板、刮板把填塞器内的垃圾装入车厢；当油压缸 4 伸展，如图 1 所示，料斗 5 平置与地面，小型垃圾车可将收集到的垃圾直接卸入其中，收缩油压缸 4 重复装料作业。

在料斗5的后边沿还可以用销轴8接装一舌板6，在料斗5平置是贴于地面作为小车卸料的坡板；料斗5合于填塞器3上，舌板6复于填塞器3顶部起到顶盖作用，防止垃圾飞扬。

综上所述，本实用新型达到了预期目的，在从小车向大车的驳运过程中免去了人工作业，实现了机械化。

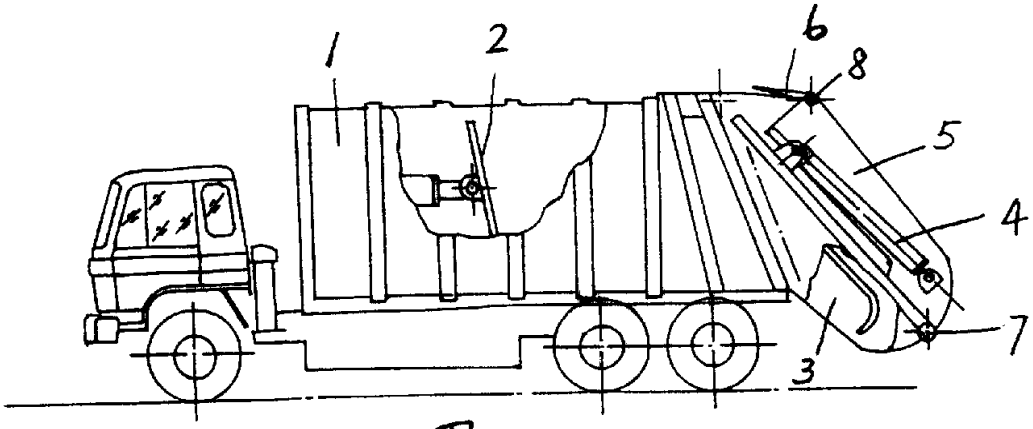


图 1

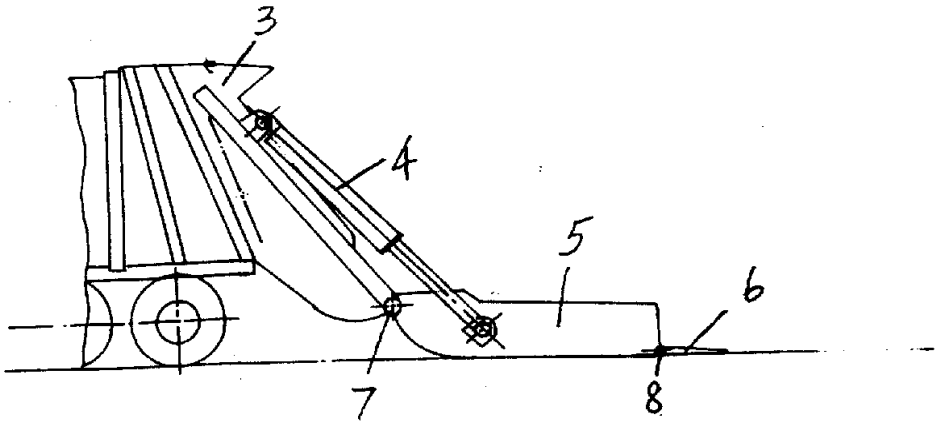


图 2