



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 106143457 A

(43) 申请公布日 2016. 11. 23

(21) 申请号 201510168453. X

(22) 申请日 2015. 04. 09

(71) 申请人 天津纳尚科技发展有限公司

地址 300000 天津市武清区开发区福源道
18 号 535-18(集中办公区)

(72) 发明人 王美英

(51) Int. Cl.

B60T 13/52(2006. 01)

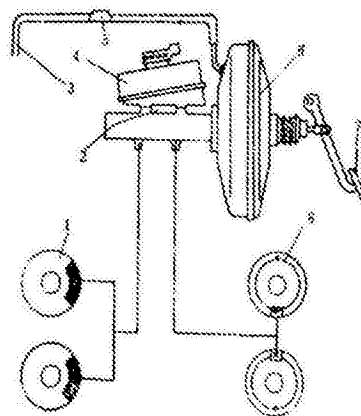
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54) 发明名称

一种汽车制动真空助力器系统

(57) 摘要

本发明涉及一种助力器，具体涉及一种汽车制动真空助力器系统，包括：盘式制动器 1、制动主缸 2、制动软管 3、储油罐 4、真空单向阀 5、制动真空助力器 6、制动踏板 7、鼓式制动器 8，助力器不工作时，弹簧将控制推杆连同空气阀座推倒极限位置关闭阀口，踏下踏板时，踏板力经由杠杆传递到控制杆上并压缩回位弹簧左移，使制动气缸内产生压力并传递至制动钢轮，本发明产品的可使驾驶员以较小的踏板力获得较高的制动油压，从而使制动操作更加轻便、制动更加可靠。



1. 一种汽车制动真空助力器系统,其特征在于包括:盘式制动器、制动主缸、制动软管、储油罐、真空单向阀、制动真空助力器、制动踏板、鼓式制动器,助力器不工作时,弹簧将控制推杆连同空气阀座推倒极限位置关闭阀口,踏下踏板时,踏板力经由杠杆传递到控制杆上并压缩回位弹簧左移,使制动气缸内产生压力并传递至制动钢轮。

一种汽车制动真空助力器系统

技术领域

[0001] 本发明涉及一种助力器，具体涉及一种汽车制动真空助力器系统。

背景技术

[0002] 刹车助力器，它包括液压缸、支撑臂、压力臂和刹车板，其特征是液压缸两端的液压杆与支撑臂、压力臂相连接，带胶轮的刹车板设置在压力臂上。本发明可以设置在车辆底盘的两个车轮之间，不影响车辆正常的行驶，刹车时、液压缸通过液压臂的伸长使支撑臂与压力臂之间张开一个角度，这时刹车板与地面相接触，增加了刹车板与地面的摩擦力，保证车辆快速停下来，鉴于此，一套制动更加可靠的制动助力器系统所有机动车迫切的需求。

发明内容

[0003] 为结局上述技术问题，本发明专利提供一种汽车制动真空助力器系统。

[0004] 一种汽车制动真空助力器系统，其特征在于包括：盘式制动器、制动主缸、制动软管、储油罐、真空单向阀、制动真空助力器、制动踏板、鼓式制动器，助力器不工作时，弹簧将控制推杆连同空气阀座推倒极限位置关闭阀口，踏下踏板时，踏板力经由杠杆传递到控制杆上并压缩回位弹簧左移，使制动气缸内产生压力并传递至制动钢轮。

[0005] 本发明的有益效果为：本发明产品的可使驾驶员以较小的踏板力获得较高的制动油压，从而使制动操作更加轻便、制动更加可靠。

附图说明

[0006] 下面结合附图对本发明进一步说明

[0007] 图 1 是本发明的结构示意图。

[0008] 图中，盘式制动器 1、制动主缸 2、制动软管 3、储油罐 4、真空单向阀 5、制动真空助力器 6、制动踏板 7、鼓式制动器 8。

具体实施方式

[0009] 以下结合附图对本发明做进一步描述：

[0010] 参照图 1 对本发明的机油泵实施例做进一步说明：

[0011] 为实现上述目的，本发明采用以下技术方案来实现：本发明的一种汽车制动真空助力器系统，包括：盘式制动器 1、制动主缸 2、制动软管 3、储油罐 4、真空单向阀 5、制动真空助力器 6、制动踏板 7、鼓式制动器 8，助力器不工作时，弹簧将控制推杆连同空气阀座推倒极限位置关闭阀口，踏下踏板时，踏板力经由杠杆传递到控制杆上并压缩回位弹簧左移，使制动气缸内产生压力并传递至制动钢轮。

[0012] 利用本发明所述的技术方案，或本领域的技术人员在本发明技术方案的启发下，设计出类似的技术方案，而达到上述技术效果的，均是落入本发明的保护范围。

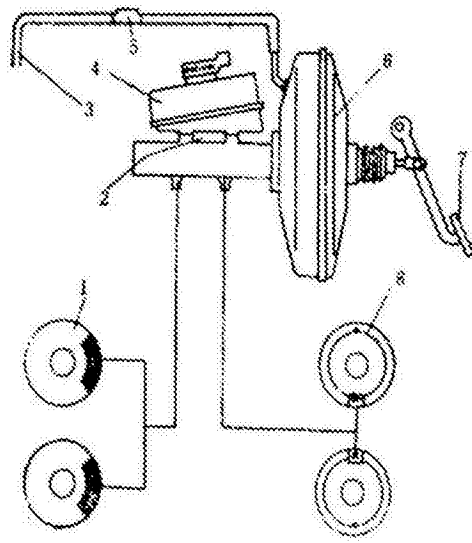


图 1