

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

64769

Patent dodatkowy
do patentu _____

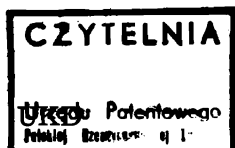
Kl. 5 d, 13/02

Zgłoszono: 24.X.1969 (P 136 490)

MKP E 21 f, 13/02

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 29. II. 1972



Współtwórcy wynalazku: Zbigniew Bijak, Alojzy Śmieja, Helmut Mentel,
Jan Maciejczyk

Właściciel patentu: Zakłady Konstrukcyjno-Mechanizacyjne Przemysłu
Węglowego, Gliwice (Polska)

Ładowarka kombajnu węglowego dwukierunkowego

1

Przedmiotem wynalazku jest ładowarka kombajnu węglowego dwukierunkowego, której zadaniem jest zbieranie urobku ze spągu i ładowanie go na przenośnik.

Znane ładowarki kombajnów dwukierunkowych dwugłowicowych ustawiane są za każdym z organów. Calizna atakowana jest organem urabiającym podniesionym w górę do wybierania warstwy przystropowej, a dolną warstwę wybiera drugi organ urabiający. W takiej sytuacji za górnym organem ładowarka jest niepotrzebna. Całość urobku nie załadowana przez organy urabiające, ładowana jest ładowarką umieszczoną za kombajnem. Przy zmianie kierunku pracy zmienia się położenie organów urabiających i ładowarka musi znajdować się za kombajnem z drugiej strony. Dla uniknięcia przenoszenia ładowarki wprowadzono ładowarkę za każdym z organów.

Takie rozwiązanie konstrukcyjne narzuca konieczność usunięcia ładowarki znajdującej się w polu roboczym przed atakującym calizną organem urabiającym. W tym wypadku ładowarkę ustawia się wzdłuż osi kombajnu i trasy przenośnika.

Wadą tych ładowarek jest właśnie ich ustawianie wzdłuż osi kombajnu, ponieważ przy dojeździe kombajnu do końca ściany, ładowarka opiera się o napęd przenośnika lub ciągnika uniemożliwiając dalszą pracę kombajnu. Ażeby temu zapobiec, skonstruowano ładowarkę otwieraną w płaszczyźnie pionowej.

2

Cel ten osiągnięto przez przegubowe osadzenie ładowarki na łączniku kombajnowym. Oś przegubu jest równoległa do osi kombajnu. Umożliwia to obrót ładowarki w pionowej płaszczyźnie z pola roboczego nad przenośnik. Obrócona ładowarka opiera się na podporze o przenośnik, tworząc okno nad przenośnikiem pozwalające na swobodny transport urobku. Z uwagi na to, że przegub ładowarki jest umieszczony dość wysoko, obrót płyty ładowarki wokół tego przegubu zbliża dolną krawędź płyty do czoła ściany. Dla uniknięcia kolizji z calizną węglową krawędź ładowarki zaopatrzono w elastyczną taśmę gumową.

Ładowarka według wynalazku w górnej swej części ma zamocowany przegubowo segment, który w czasie pracy wypełnia górną krawędź płyty ładowarki dla uniknięcia przesypywania urobku poza przenośnik, natomiast w ruchu jałowym stanowi podporę ładowarki na trasie przenośnika.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia widok ładowarki z przodu, fig. 2 — widok ładowarki z góry.

Ładowarka jest zamocowana uchylnie na kombajnowym łączniku 1 za pomocą przegubu 2 o osi równoległej do osi kombajnu 6. W górnej części ładowarka ma zamocowany przegubowo segment 3 spełniający dwie funkcje, a mianowicie w czasie pracy ładowarki segment wypełnia górną krawędź płyty ładowarki, natomiast w ruchu jałowym sta-

nowi podporę ładowarki na trasie przenośnika 5. Boczna krawędź ładowarki została zaopatrzona w elastyczną gumową taśmę 4 dla zabezpieczenia ładowarki przed zetknięciem się z calizną węglową.

Dzięki opisanym cechom konstrukcyjnym ładowarka według wynalazku skraca gabaryt maszyny w jej ruchu transportowym, co stanowi jej wielką przewagę nad znanymi ładowarkami i tym samym umożliwia bezwznową pracę kombajnu przez samozawrębianie się ruchem prostym do czoła ściany.

Zastrzeżenie patentowe

Ładowarka kombajnu węglowego dwukierunkowego, **znamienna tym**, że ma przegub (2) o osi równoległej do osi wzdłużnej kombajnu (6) za pośrednictwem którego jest obracana nad przenośnikiem (5) oraz ma zamocowany przegubowo do swej górnej części segment (3) wypełniający płytę ładowarki w położeniu roboczym i spełniający rolę podpory na przenośniku w położeniu transportowym.

