

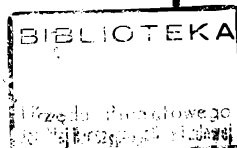
20 sierpnia 1930 r.

2

URZĄD PATENTOWY



F16d 13/46



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIŚ PATENTOWY

Nr 12153.

Aktiengesellschaft Pulvis
(Glarus, Szwajcaria).

Kl. 47 c 13.

47c, 13/46

Sprzęgło cierne.

Patent dodatkowy do patentu Nr 11183.

Zgłoszono 7 marca 1929 r.

Udzielono 24 maja 1930 r.

Pierwszeństwo: 15 marca 1928 r. (Szwecja).

Najdłuższy czas trwania patentu do 26 października 1944 r.

W patencie Nr 11183 jest opisane sprzęgło cierne, którego jedną część stanowi śmigło, a drugą osłona, otaczająca wzmiankowane śmigło i całkowicie lub częściowo napełniona proszkowatą, ziarnistą lub tym podobną masą cierną, która to masa przy obracaniu się śmigła jest pociągana przez nie i przywiera wskutek działania siły odśrodkowej do obwodu osłony od wewnątrz, sprzęgając w ten sposób śmigło z osłoną.

Przy stosowaniu sprzęgieł tego rodzaju do pędni o dużych szybkościach obrotowych okazało się, iż niezbędne jest dokładne równoważenie sprzęgła przez równomierny rozdział masy proszkowatej we-

wnątrz osłony w celu zapobieżenia wahaniom napędu.

Wynalazek niniejszy ma na celu zapewnienie samoczynnego rozdziału równomiernego masy proszkowatej, który odbywa się samoczynnie dzięki odpowiedniemu ukształtowaniu części sprzęgła, zastępującej śmigło i wyposażonej w otwory, które umożliwiają przesuwanie się masy ciernej z jednej strony łopatek na drugą aż do należytego zrównoważenia sprzęgła.

Przykład wykonania wynalazku uwidoczniono na rysunku, przy czym fig. 1 przedstawia przekrój sprzęgła wzdłuż osi, a fig. 2 — jego przekrój poprzeczny.

Śmigło, zamocowywane na wale napę-

dzającym lub wale napędzanym, w niniejszym przykładzie jest zastąpione przez część sprzęgłową, składającą się z piasty 1, tarczy 2 i wieńca 3, szczelnie przylegającego do ścianek czołowych 4 drugiej części sprzęgła, czyli jego osłony, której wieńiec 5 jest wykonany w postaci wieńca koła pasowego, lecz może też być ukształtowany w dowolny inny sposób. Wieniec 3 jest wyposażony w dwie łopatki 6, 6, rozmieszczone średnicowo przeciwległe. Wieniec 3 znajduje się w takiej odległości od wieńca 5, iż pomiędzy nimi pozostaje wąska stosunkowo przestrzeń pierścieniowa 7, w której umieszcza się masę cierną. Dzięki temu sprzęgło staje się więcej sprężyste, niż przy stosowaniu komory, która zajmuje całą przestrzeń pomiędzy piastą 1 i wieńcem 5. Masa proszkowata znajduje się również podczas postępu pędni w stosunkowo dużej odległości od środka sprzęgła, wobec czego więcej i szybciej ulega działaniu siły odśrodkowej.

Wewnętrzna powierzchnia wieńca 5 może być żłobkowana, jak to uwidoczniło na fig. 2 w miejscu, oznaczonym cyfrą 9, a to w celu zapobieżenia ślizganiu się masy proszkowatej 10 po wzmiankowanej powierzchni oraz spowodowania ślizgania się poszczególnych części wewnątrz masy 10.

Powierzchnie czołowe łopatek 6 mogą również być żłobkowane, jak to przedstawiono na fig. 1 w miejscu, oznaczonym cyfrą 11, lecz nie w celu zapobieżenia ślizga-

niu się łopatek, lecz odwrotnie zwiększenia roboczej ich powierzchni.

W łopatkach 6 są wykonane otwory 8, które umożliwiają przesuwanie się masy cierniej z jednej strony łopatki na drugą w razie nierównomiernego rozmieszczenia się masy proszkowatej pomiędzy łopatkami. Przesuwanie się masy proszkowatej wskutek wahań odbywa się wskutek tego samoczynnie, aż do zrównoważenia sprzęgła.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Sprzęgło ciernie według patentu Nr 11183, znamienne tem, że łopatki śmigła są wyposażone w otwory, przez które masa cierna może przesuwać się z jednej strony łopatek na drugą celem samoczynnego równoważenia sprzęgła.

2. Odmiana sprzęgła ciernego według zastrz. 1, znamienna tem, że śmigło jest zastąpione przez część sprzęgłową, składającą się z piasty (1), tarczy (2), wieńca (3) i łopatek (6), przyczem wieniec (3) znajduje się w takiej odległości od wieńca (5) osłony, iż pomiędzy nimi tworzy się stosunkowo wąska przestrzeń pierścieniowa, w której zostaje umieszczona masa cierna.

Aktiengesellschaft Pulvis.

Zastępca: Inż. dypl. M. Zoch,
rzecznik patentowy.

Fig. 1.

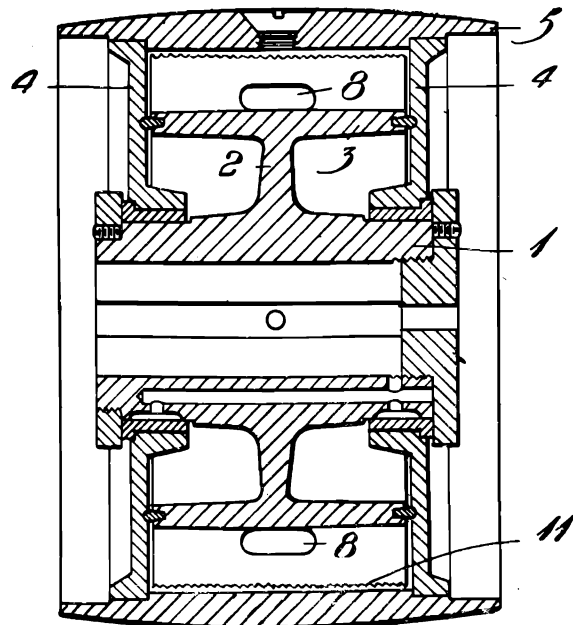


Fig. 2.

