



(21) 申请号 201611192162.5

B60N 3/10 (2006.01)

(22) 申请日 2016.12.21

B60R 13/02 (2006.01)

(65) 同一申请的已公布的文献号

申请公布号 CN 106828225 A

(56) 对比文件

CN 204774782 U, 2015.11.18

EP 2085267 A1, 2009.08.05

CN 206719029 U, 2017.12.08

US 2015145272 A1, 2015.05.28

CN 104260659 A, 2015.01.07

CN 205256084 U, 2016.05.25

JP 2008179230 A, 2008.08.07

JP 2008143672 A, 2008.06.26

(43) 申请公布日 2017.06.13

(73) 专利权人 宁波继峰汽车零部件股份有限公司

地址 315821 浙江省宁波市北仑区大碶璎珞河路17号

(72) 发明人 金小军

审查员 韩运辉

(74) 专利代理机构 上海泰能知识产权代理事务所(普通合伙) 31233

专利代理师 宋纓 孙健

(51) Int. Cl.

B60N 2/75 (2018.01)

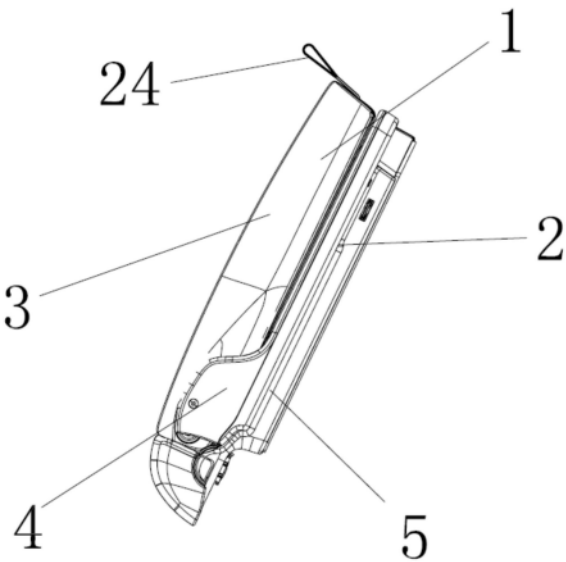
权利要求书1页 说明书3页 附图5页

(54) 发明名称

一种方便使用者后备箱取物的智能化汽车后排扶手

(57) 摘要

本发明涉及一种方便使用者后备箱取物的智能化汽车后排扶手,所述的装饰背板前端面上安装有连接板,所述的连接板前端面下部安装有铰链支架本体,所述的连接板前端面上部安装有锁机构支撑板,所述的锁机构支撑板下部中间位置上安装有背面解锁开关,背面解锁开关上方的锁机构支撑板上并排转动安装有左控制杆和右控制杆,所述的左控制杆的右端和右控制杆的左端同时与背面解锁开关的上端相连,所述的左控制杆上端左部和右控制杆上端右部分别安装有锁销,两个锁销分别穿过与各自对应的连接板侧面,所述的连接板前端面安装有闭合所有结构的闭合面板。本发明具有操作方便、方便消费者从车子后排座位上直接拿取后备箱物品的功能等特点。



1. 一种方便使用者后备箱取物的智能化汽车后排扶手,包括杯托板(1)和后背闭合板(2),其特征在于,所述的后背闭合板(2)的前端面上安装有杯托板(1),所述的杯托板(1)下端转动安装在后背闭合板(2)的下端上,所述的后背闭合板(2)包括装饰背板(5)、连接板(11)和铰链支架本体(12),所述的装饰背板(5)前端面上安装有连接板(11),所述的连接板(11)前端面下部安装有铰链支架本体(12),所述的连接板(11)前端面上部安装有锁机构支撑板(19),所述的锁机构支撑板(19)下部中间位置上安装有背面解锁开关(15),背面解锁开关(15)上方的锁机构支撑板(19)上并排转动安装有左控制杆(14)和右控制杆(13),所述的左控制杆(14)的右端和右控制杆(13)的左端同时与背面解锁开关(15)的上端相连,所述的左控制杆(14)上端左部和右控制杆(13)上端右部分别安装有锁销(16),两个锁销(16)分别穿过与各自对应的连接板侧面,所述的连接板(11)前端面安装有闭合所有结构的闭合面板(25),所述的锁机构支撑板(19)上部内安装有分别与左控制杆(14)和右控制杆(13)与左解锁限位片(17)和右解锁限位片(18),所述的左解锁限位片(17)和右解锁限位片(18)之间通过弹簧组件(23)与背面解锁开关(15)上端相连,所述的右解锁限位片(18)右端安装有右端穿过连接板(11)右侧的锁止按钮(20),所述的锁销(16)中部上布置有与锁机构支撑板(19)一体的竖直安装筋(21),竖直安装筋(21)与各自对应的控制杆之间安装有复位弹簧(22),所述的装饰背板(5)上部靠近连接板(11)上端右侧处布置有与锁止按钮(20)对应的收纳槽,所述的弹簧组件(23)包括两个弹簧,两个弹簧之间通过一根固定杆相连。

2. 根据权利要求1所述的一种方便使用者后备箱取物的智能化汽车后排扶手,其特征在于:所述的杯托板(1)包括前盖板(3)、后背板(10)和支撑轴(6),所述的支撑轴(6)横向安装在后背板(10)前端面下部,所述的支撑轴(6)两端通过穿过后背板(10)下部两侧与铰链支架本体(12)下部两侧的连接部转动相连,所述的支撑轴(6)上侧,两端竖直安装有并排布置的两根骨架连接方管(7),所述的骨架连接方管(7)之间上下滑动安装有杯托固定支架(8),杯托固定支架(8)内安装有杯托(9)。

3. 根据权利要求2所述的一种方便使用者后备箱取物的智能化汽车后排扶手,其特征在于:所述的杯托板(1)上端安装有一端与杯托固定支架(8)相连的牵引扣(24)。

4. 根据权利要求1所述的一种方便使用者后备箱取物的智能化汽车后排扶手,其特征在于:所述的铰链支架本体(12)包裹住杯托板(1)的下部,所述的铰链支架本体(12)下部套接有塑料骨架,塑料骨架外部安装有装饰盖(4)。

5. 根据权利要求1所述的一种方便使用者后备箱取物的智能化汽车后排扶手,其特征在于:所述的闭合面板(25)前端面布置有与背面解锁开关(15)相配的操作通孔。

一种方便使用者后备箱取物的智能化汽车后排扶手

技术领域

[0001] 本发明涉及汽车后排扶手技术领域,特别是涉及一种方便使用者后备箱取物的智能化汽车后排扶手。

背景技术

[0002] 目前国内乘用车的后排座椅扶手,多数功能单一,仅能实现放置手肘休息或放置水杯或小杂物。而消费者的大件物品往往放置在后备箱中。在车辆行驶过程中需要用到时,只能停车取用,带来不便。所以需要设计后排空间和后备箱的取件方式,而后排扶手是能实现这一功能的最好载体。

[0003] 传统的后中扶手已比较难以满足大众消费者对功能越来越高的要求,基于市场及消费者的需求,开发具有新型功能的扶手是有必要的。

发明内容

[0004] 本发明所要解决的技术问题是提供一种方便使用者后备箱取物的智能化汽车后排扶手,具有操作方便、方便消费者从车子后排座位上直接拿取后备箱物品的功能等特点。

[0005] 本发明解决其技术问题所采用的技术方案是:提供一种方便使用者后备箱取物的智能化汽车后排扶手,包括杯托板和后背闭合板,所述的后背闭合板的前端面上安装有杯托板,所述的杯托板下端转动安装在后背闭合板的下端上,所述的后背闭合板包括装饰背板、连接板和铰链支架本体,所述的装饰背板前端面上安装有连接板,所述的连接板前端面下部安装有铰链支架本体,所述的连接板前端面上部安装有锁机构支撑板,所述的锁机构支撑板下部中间位置上安装有背面解锁开关,背面解锁开关上方的锁机构支撑板上并排转动安装有左控制杆和右控制杆,所述的左控制杆的右端和右控制杆的左端同时与背面解锁开关的上端相连,所述的左控制杆上端左部和右控制杆上端右部分别安装有锁销,两个锁销分别穿过与各自对应的连接板侧面,所述的连接板前端面安装有闭合所有结构的闭合面板。

[0006] 所述的锁机构支撑板上部内安装有分别与左控制杆和右控制杆与左解锁限位片和右解锁限位片,所述的左解锁限位片和右解锁限位片之间通过弹簧组件与背面解锁开关上端相连,所述的右解锁限位片右端安装有右端穿过连接板右侧的锁止按钮。

[0007] 所述的锁销中部上布置有与锁机构支撑板一体的竖直安装筋,竖直安装筋与各自对应的控制杆之间安装有复位弹簧。

[0008] 所述的装饰背板上部靠近连接板上端右侧处布置有与锁止按钮对应的收纳槽。

[0009] 所述的弹簧组件包括两个弹簧,两个弹簧之间通过一根固定杆相连。

[0010] 所述的杯托板包括前盖板、后背板和支撑轴,所述的支撑轴横向安装在后背板前端面下部,所述的支撑轴两端通过穿过后背板下部两侧与铰链支架本体下部两侧的连接部转动相连,所述的支撑轴上侧,两端竖直安装有并排布置的两根骨架连接方管,所述的骨架连接方管之间上下滑动安装有杯托固定支架,杯托固定支架内安装有杯托。

[0011] 所述的杯托板上端安装有一端与杯托固定支架相连的牵引扣。

[0012] 所述的铰链支架本体包裹住杯托板的下部,所述的铰链支架本体下部套接有塑料骨架,塑料骨架外部安装有装饰盖。

[0013] 所述的闭合面板前端面布置有与背面解锁开关相配的操作通孔。

[0014] 有益效果:本发明涉及一种方便使用者后备箱取物的智能化汽车后排扶手,具有操作方便、方便消费者从车子后排座位上直接拿取后备箱物品的功能等特点。

附图说明

[0015] 图1是本发明的右视图;

[0016] 图2是本发明所述的杯托的安装视图;

[0017] 图3是本发明所述的连接板处的结构视图;

[0018] 图4是本发明所述的闭合面板正面的结构视图;

[0019] 图5是本发明所述的左控制杆和右控制杆处的结构视图。

[0020] 图示:1、杯托板,2、后背闭合板,3、前盖板,4、装饰盖,5、装饰背板,6、支撑轴,7、骨架连接方管,8、杯托固定支架,9、杯托,10、后背板,11、连接板,12、铰链支架本体,13、右控制杆,14、左控制杆,15、背面解锁开关,16、锁销,17、左解锁限位片,18、右解锁限位片,19、锁机构支撑板,20、锁止按钮,21、竖直安装筋,22、复位弹簧,23、弹簧组件,24、牵引扣,25、闭合面板。

具体实施方式

[0021] 下面结合具体实施例,进一步阐述本发明。应理解,这些实施例仅用于说明本发明而并不用于限制本发明的范围。此外应理解,在阅读了本发明讲授的内容之后,本领域技术人员可以对本发明作各种改动或修改,这些等价形式同样落于本申请所附权利要求书所限定的范围。

[0022] 本发明的实施方式涉及一种方便使用者后备箱取物的智能化汽车后排扶手,如图1—5所示,包括杯托板1和后背闭合板2,所述的后背闭合板2的前端面上安装有杯托板1,所述的杯托板1下端转动安装在后背闭合板2的下端上,所述的后背闭合板2包括装饰背板5、连接板11和铰链支架本体12,所述的装饰背板5前端面上安装有连接板11,所述的连接板11前端面下部安装有铰链支架本体12,所述的连接板11前端面上部安装有锁机构支撑板19,所述的锁机构支撑板19下部中间位置上安装有背面解锁开关15,背面解锁开关15上方的锁机构支撑板19上并排转动安装有左控制杆14和右控制杆13,所述的左控制杆14的右端和右控制杆13的左端同时与背面解锁开关15的上端相连,所述的左控制杆14上端左部和右控制杆13上端右部分别安装有锁销16,两个锁销16分别穿过与各自对应的连接板侧面,所述的连接板11前端面安装有闭合所有结构的闭合面板25。

[0023] 所述的锁机构支撑板19上部内安装有分别与左控制杆14和右控制杆13与左解锁限位片17和右解锁限位片18,所述的左解锁限位片17和右解锁限位片18之间通过弹簧组件23与背面解锁开关15上端相连,所述的右解锁限位片18右端安装有右端穿过连接板11右侧的锁止按钮20。

[0024] 所述的锁销16中部上布置有与锁机构支撑板19一体的竖直安装筋21,竖直安装筋

21与各自对应的控制杆之间安装有复位弹簧22。

[0025] 所述的装饰背板5上部靠近连接板11上端右侧处布置有与锁止按钮20对应的收纳槽。

[0026] 所述的弹簧组件23包括两个弹簧,两个弹簧之间通过一根固定杆相连。

[0027] 所述的杯托板1包括前盖板3、后背板10和支撑轴6,所述的支撑轴6横向安装在后背板10前端面下部,所述的支撑轴6两端通过穿过后背板10下部两侧与铰链支架本体12下部两侧的连接部转动相连,所述的支撑轴6上侧,两端竖直安装有并排布置的两根骨架连接方管7,所述的骨架连接方管7之间上下滑动安装有杯托固定支架8,杯托固定支架8内安装有杯托9。

[0028] 所述的杯托板1上端安装有一端与杯托固定支架8相连的牵引扣24。

[0029] 所述的铰链支架本体12包裹住杯托板1的下部,所述的铰链支架本体12下部套接有塑料骨架,塑料骨架外部安装有装饰盖4。

[0030] 所述的闭合面板24前端面布置有与背面解锁开关15相配的操作通孔。

[0031] 铰链支架本体12上部右侧处安装有用于控制整个后背闭合板2转动的铰链固定片。

[0032] 实施例

[0033] 使用者需要将后排扶手用于放置手肘休息时,只需要将整个杯托板1朝前方转动,杯托板1呈水平状态的时候,就能起到作为扶手的作用。

[0034] 当使用者需要使用杯托9用来放置茶杯的时候,只需用手拉住处于水平状态的杯托板1前端的牵引扣24,将牵引扣24往杯托板1的前方牵引,牵引扣24将杯托固定支架8和杯托9从后背板10内拉出。

[0035] 当使用者需要打开后背闭合板2,用来使得汽车后排与后备箱贯通的时候,首先需要将杯托板1转动,使得杯托板1处于水平状态,之后将闭合面板25上的背面解锁开关15往下移动,背面解锁开关15下移会拉动左控制杆14和右控制杆13,左控制杆14和右控制杆13会控制两侧的锁销16缩进,使得后背闭合板2能够转动打开。

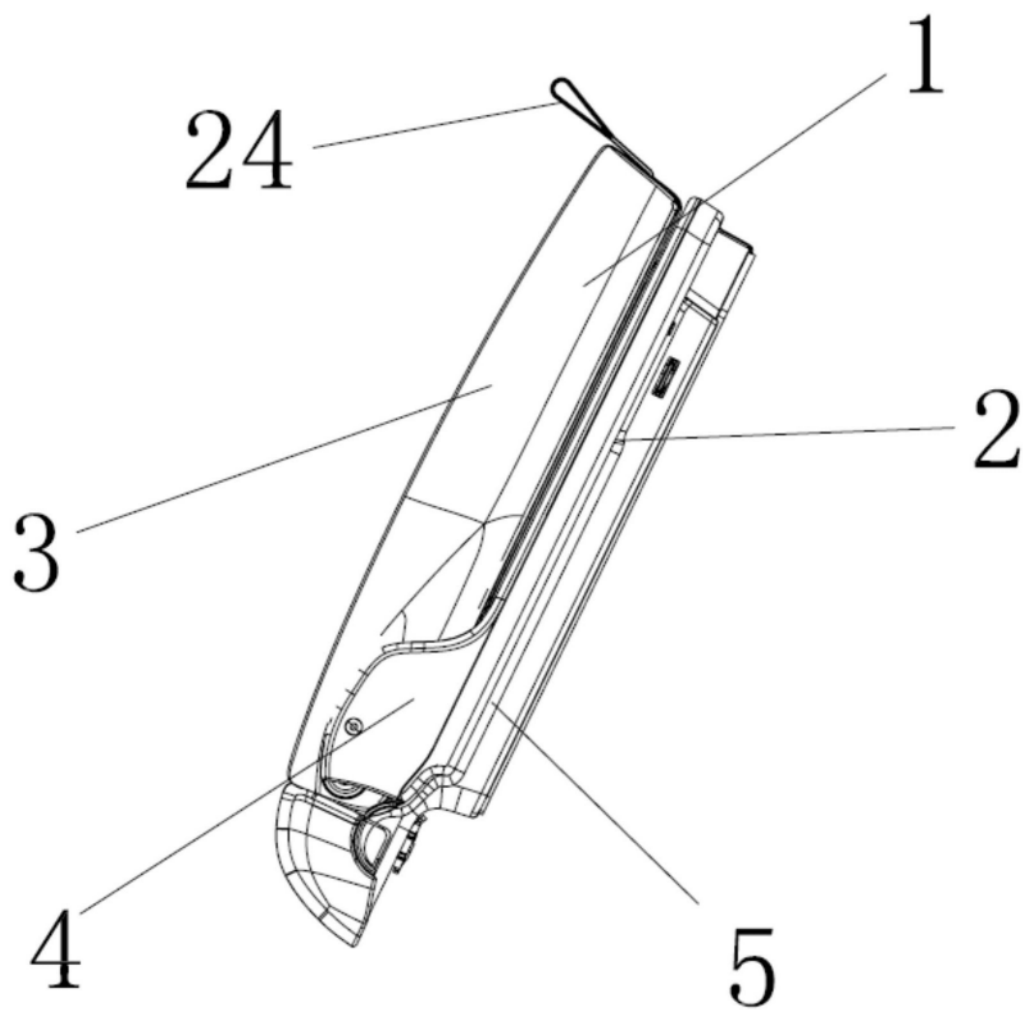


图1

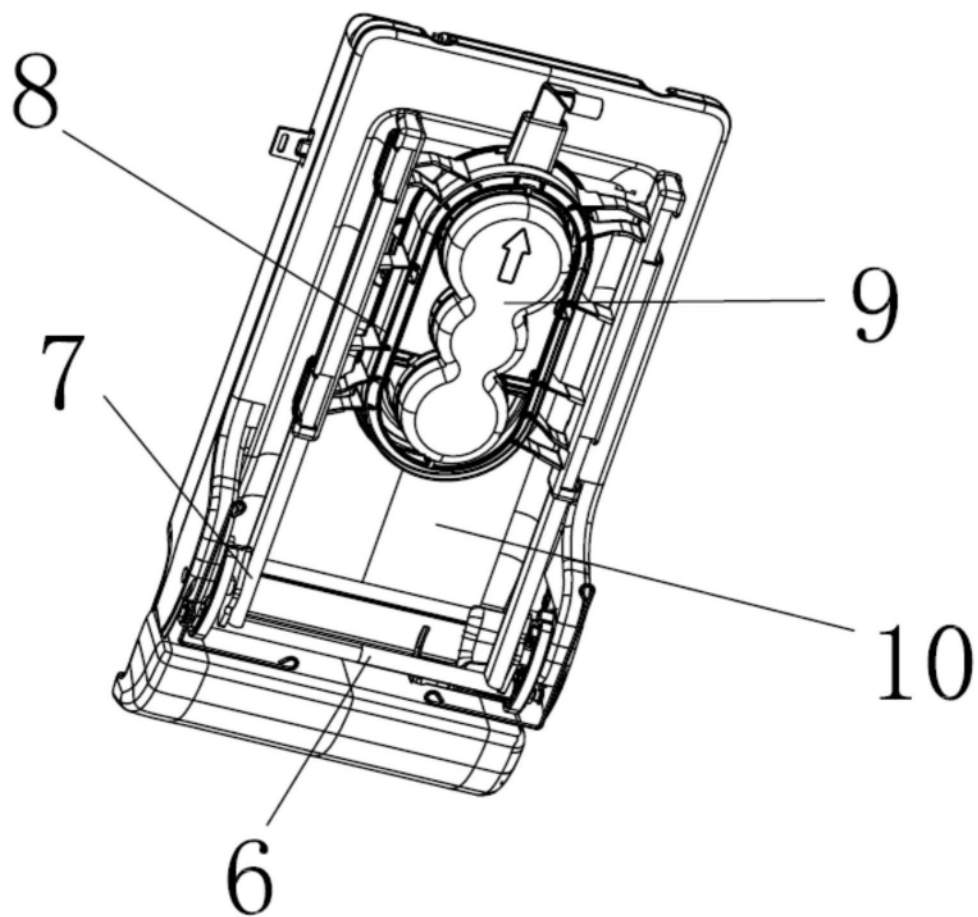


图2

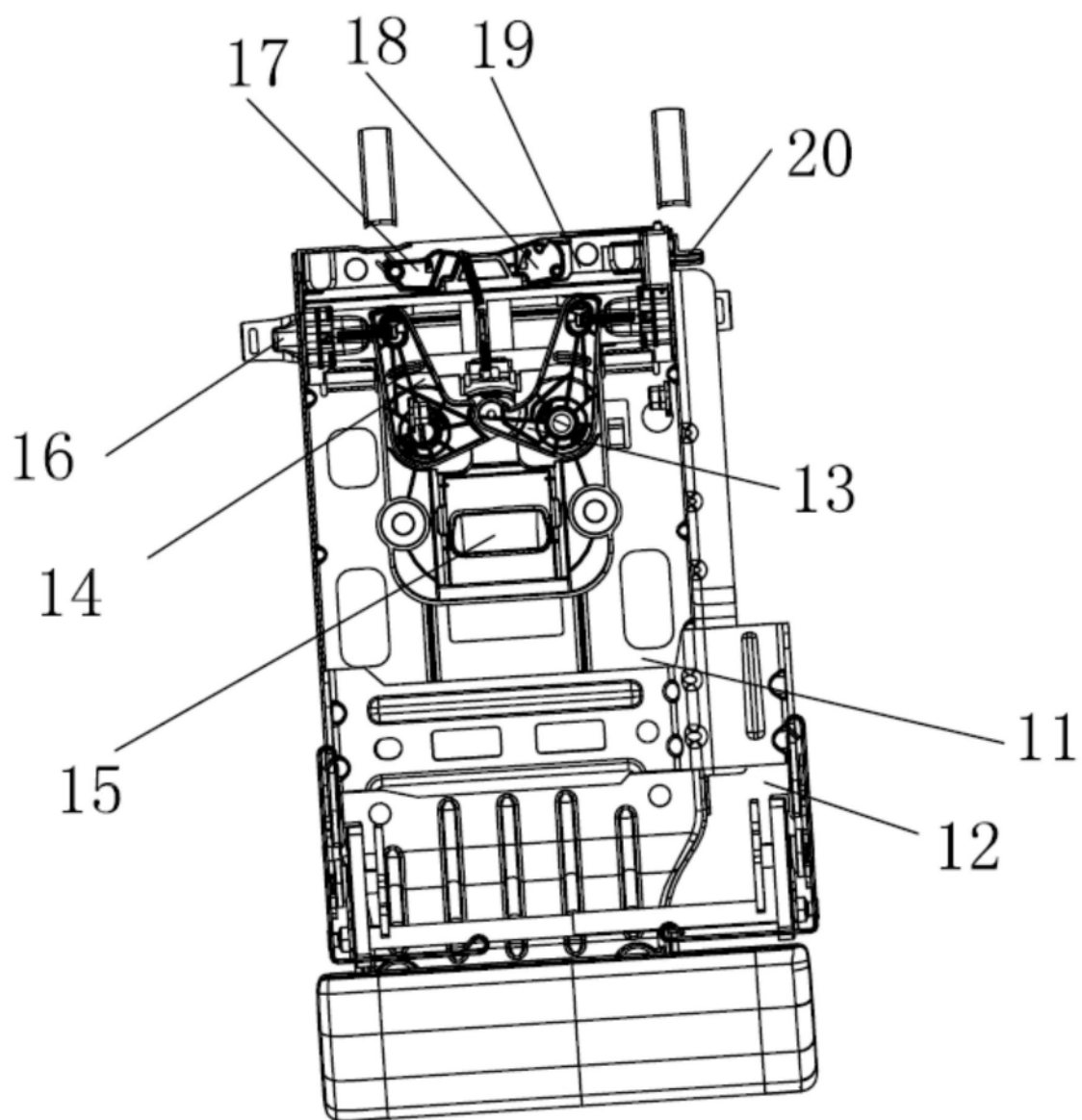


图3

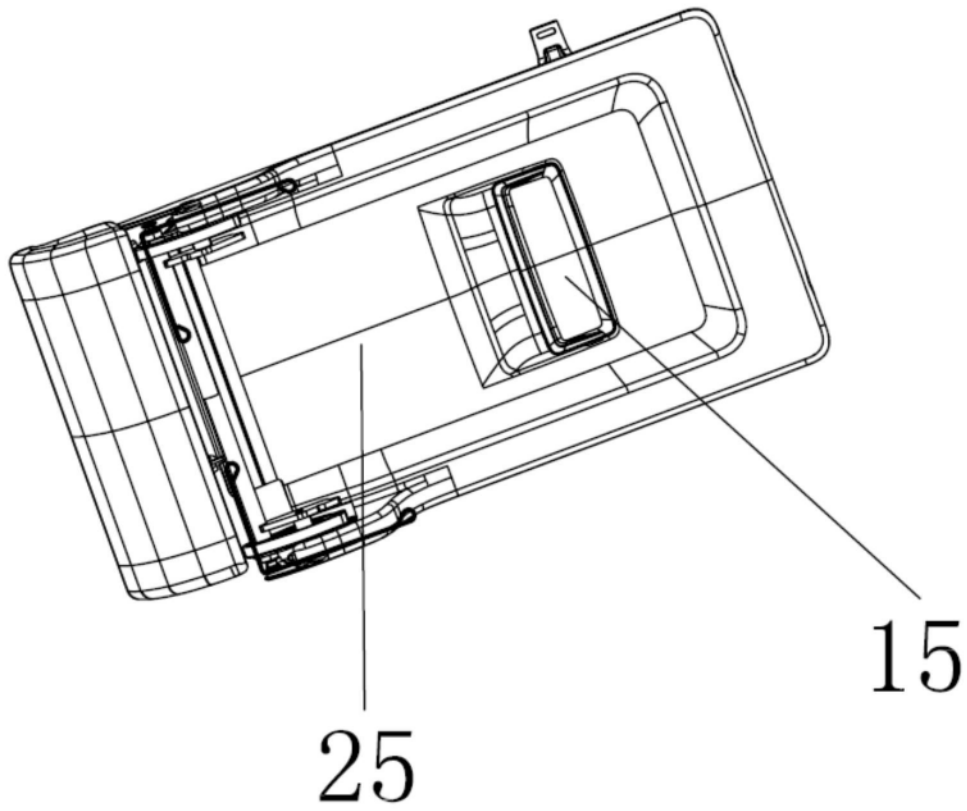


图4

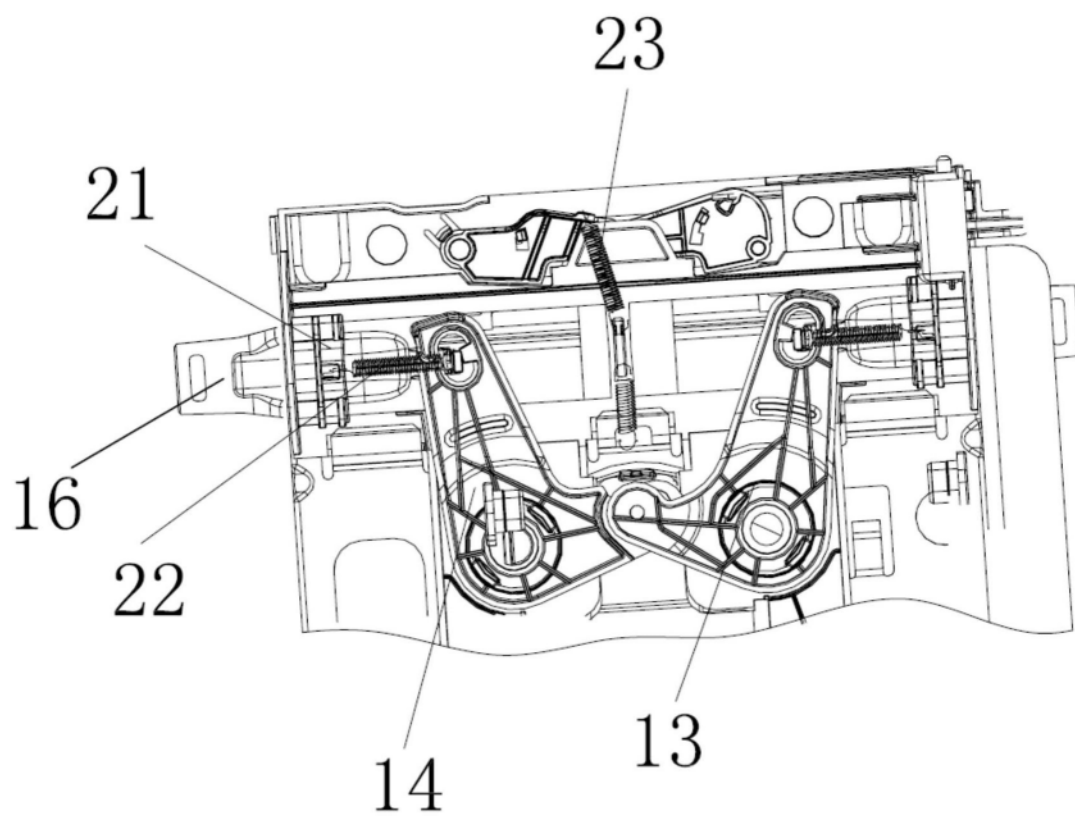


图5