

(19) 日本国特許庁(JP)

(12) 特許公報(B2)

(11) 特許番号

特許第6725332号
(P6725332)

(45) 発行日 令和2年7月15日(2020.7.15)

(24) 登録日 令和2年6月29日(2020.6.29)

(51) Int.Cl.

F 16 C 11/06 (2006.01)

F 1

F 16 C 11/06

R

F 16 C 11/06

A

請求項の数 21 外国語出願 (全 19 頁)

(21) 出願番号 特願2016-118733 (P2016-118733)
 (22) 出願日 平成28年6月15日 (2016.6.15)
 (65) 公開番号 特開2017-9114 (P2017-9114A)
 (43) 公開日 平成29年1月12日 (2017.1.12)
 審査請求日 令和1年6月5日 (2019.6.5)
 (31) 優先権主張番号 14/740,715
 (32) 優先日 平成27年6月16日 (2015.6.16)
 (33) 優先権主張国・地域又は機関
米国(US)

早期審査対象出願

(73) 特許権者 000005326
本田技研工業株式会社
東京都港区南青山二丁目1番1号
 (73) 特許権者 516178343
ゼットエフ・フリードリヒスハーフェン・
アーゲー
ドイツ・32351・システムヴェーデー
ディーリングン・ドクトルユルゲン＝ウ
ルデルップ＝シュトラーセ・7
 (74) 代理人 100146835
弁理士 佐伯 義文
 (74) 代理人 100064908
弁理士 志賀 正武
 (74) 代理人 100175802
弁理士 寺本 光生

最終頁に続く

(54) 【発明の名称】摩擦コーティング型構成要素を有するボールジョイント組立体及び規定間隙を有するボールジョイント組立体を組み立てる方法

(57) 【特許請求の範囲】

【請求項1】

ボールジョイント組立体であって、

第1端部と前記第1端部の反対側の第2端部とを有するハウジングであって、キャビティを少なくとも部分的に規定する、ハウジングと、

前記キャビティ内に配置されたヘッド部分と、前記ヘッド部分に接続されたシャフトと、を含むボールスタッフであって、前記シャフトが、前記ハウジングの前記第2端部において開口部を通じて延在する、ボールスタッフと、

前記ハウジングの前記第1端部において前記キャビティ内に配置されたボールレースであって、前記ボールレースが、内面を有し、前記ボールレースの一部分が、前記ハウジングの前記第2端部において前記開口部を通り過ぎるように延在する、ボールレースと、

前記ボールレースの前記内面と前記ヘッド部分の外周との間に規定された接触面と、

前記キャビティ内に移動可能に配置されたピストンであって、前記ピストンが、前記ハウジングの第1端部において開口部をシールするように構成され、前記ハウジングに対して第1方向に移動するように構成されている、ピストンと、

前記接触面内に配置された固体摩擦コーティングであって、前記固体摩擦コーティングが、前記ボールレースの前記内面及び前記ヘッド部分の前記外周のうちの少なくとも一方に連結され、前記固体摩擦コーティングが、 170 N/mm^2 から 230 N/mm^2 の硬度を有しており、前記ハウジングの中心軸が、前記ハウジングの前記第1端部と前記ハウジングの前記第2端部との間に規定され、前記中心軸が、前記ヘッド部分の中心を通りか

つ前記第1方向に沿って延伸し、前記ハウジングの内面と前記中心軸との間の角度A2が、8度から15度の間であり、前記ボールレースの下方部分と前記中心軸との間の角度B2が、8度から15度の間であり、第1間隙が、前記角度B2と前記角度A2との間の角度差を規定する、固体摩擦コーティングと、
を備え、

前記ピストンの内面と前記中心軸との間の角度A1が、8度から15度の間であり、前記ボールレースの上方部分と前記中心軸との間の角度B1が、8度から15度の間であることを特徴とするボールジョイント組立体。

【請求項2】

前記固体摩擦コーティングが、前記ボールレースの前記内面に塗布されていることを特徴とする請求項1に記載のボールジョイント組立体。 10

【請求項3】

前記固体摩擦コーティングが、二酸化ケイ素及びポリテトラフルオロエチレンの混合物を含んでいることを特徴とする請求項1に記載のボールジョイント組立体。

【請求項4】

前記ボールレースが、前記ボールスタッドのボール部分の第1部分周りに配置された第1ボールレースセクションと、前記ボール部分の第2部分周りに配置された第2ボールレースセクションと、を備えていることを特徴とする請求項1に記載のボールジョイント組立体。

【請求項5】

前記ボールスタッドの前記外面と前記ボールレースの前記内面との間の摩擦係数が、0.08から0.2であることを特徴とする請求項1に記載のボールジョイント組立体。 20

【請求項6】

第2間隙が、前記角度B1と前記角度A1との間の角度差を規定することを特徴とする請求項1に記載のボールジョイント組立体。

【請求項7】

ボールジョイント組立体であって、
第1端部と前記第1端部の反対側の第2端部とを有するハウジングであって、キャビティを少なくとも部分的に規定する、ハウジングと、
前記キャビティ内に配置されたヘッド部分と、前記ヘッド部分に接続されたシャフトと、を含むボールスタッドであって、前記シャフトが、前記ハウジングの前記第2端部において開口部を通って延在する、ボールスタッドと、 30

前記キャビティ内に配置されたボールレースであって、前記ボールレースが、前記ボールスタッドの前記ヘッド部分の少なくとも一部分周りに配置され、前記ボールレースの一部分が、前記ハウジングの前記第2端部において前記開口部を通り過ぎるように延在する、ボールレースと、

前記ボールレースの内面及び前記ボールスタッドの前記ヘッド部分の外面のうちの少なくとも一方に塗布された固体摩擦コーティングと、

前記キャビティ内に移動可能に配置されたピストンであって、前記ピストンが、前記ハウジングの前記第1端部において開口部をシールするように構成され、少なくとも第1方向に移動するように構成され、前記ハウジングの中心軸が、前記ハウジングの前記第1端部と前記ハウジングの前記第2端部との間に規定され、前記中心軸が、前記ヘッド部分の中心を通りかつ前記第1方向に沿って且つ前記ピストンの外面と平行に延伸し、前記ピストンの内面と前記中心軸との間の角度A1が、8度から15度の間であり、前記ボールレースの上方部分と前記中心軸との間の角度B1が、8度から15度の間であり、第1間隙が、前記角度B1と前記角度A1との間の角度差を規定する、ピストンと、
を備えることを特徴とするボールジョイント組立体。 40

【請求項8】

前記ハウジングをシールするために、前記ピストンの前記外面周りに配置されたピストンリングをさらに備えていることを特徴とする請求項7に記載のボールジョイント組立体 50

。

【請求項 9】

前記ハウジングの前記内面と前記中心軸との間の角度 A 2 が、8 度から 15 度の間であることを特徴とする請求項7に記載のボールジョイント組立体。

【請求項 10】

前記ボールレースの下方部分と前記中心軸との間の角度 B 2 が、8 度から 15 度の間であることを特徴とする請求項9に記載のボールジョイント組立体。

【請求項 11】

前記ボールレースが、前記ヘッド部分の第 1 部分周りに配置された第 1 ボールレース部分と、前記ヘッド部分の第 2 部分周りに配置された第 2 ボールレース部分と、を備えていることを特徴とする請求項7に記載のボールジョイント組立体。 10

【請求項 12】

前記第 1 ボールレース部分と前記中心軸との間の角度 A 2 が、8 度から 15 度の間であることを特徴とする請求項11に記載のボールジョイント組立体。

【請求項 13】

前記第 2 ボールレース部分と前記中心軸との間の角度 B 2 が、8 度から 15 度の間であることを特徴とする請求項11に記載のボールジョイント組立体。

【請求項 14】

第 2 間隙が、前記角度 B 2 と前記角度 A 2 との間の角度差を規定することを特徴とする請求項10に記載のボールジョイント組立体。 20

【請求項 15】

ボールジョイント組立体を組み立てる方法であって、

第 1 端部と前記第 1 端部の反対側の第 2 端部とを有するキャビティを少なくとも部分的に規定するようにハウジングを構成するステップと、

前記キャビティ内にボールスタッドのヘッド部分を配置するステップであって、前記ボールスタッドが、前記ヘッド部分から延在するシャフトを含む、ステップと、

前記シャフトが、前記ハウジングの前記第 2 端部において前記キャビティ内の開口部を通って延在するよう、前記ボールスタッドの前記ヘッド部分の少なくとも一部分周りにボールレースを配置するステップと、

ピストンが前記ハウジングに対して少なくとも第 1 方向に沿って移動可能であるように前記キャビティ内にピストンを移動可能に配置するステップであって、前記ピストンが、前記ハウジングの第 1 端部において開口部をシールするように構成され、中心軸が、前記ハウジングの前記第 1 端部と前記ハウジングの前記第 2 端部との間に規定され、前記ヘッド部分の中心を通りかつ前記第 1 方向に沿って且つ前記ピストンの外面と平行に延伸する、ステップと、 30

を含み、

前記方法が、

前記ピストンの内面と前記中心軸との間に第 1 角度 A 1 を規定するように前記キャビティ内に前記ピストンを配置するステップと、

前記ハウジングの内面と前記中心軸との間に第 2 角度 A 2 を規定するステップと、

前記ボールレースの上方部分と前記中心軸との間に第 3 角度 B 1 を且つ前記ボールレースの下方部分と前記中心軸との間に第 4 角度 B 2 を規定するように、前記キャビティ内に前記ボールレースを配置するステップであって、第 1 間隙が、前記第 3 角度 B 1 と前記第 1 角度 A 1 との間の角度差を規定し、第 2 間隙が、前記第 4 角度 B 2 と前記第 2 角度 A 2 との間の角度差を規定する、ステップと、 40

をさらに含むことを特徴とする方法。

【請求項 16】

前記ボールレースの内面及び前記ボールスタッドの前記ヘッド部分の外面のうちの少なくとも一方に固体摩擦コーティングを塗布するステップをさらに含むことを特徴とする請求項15に記載の方法。 50

【請求項 17】

キャビティを少なくとも部分的に規定するハウジングと、
前記キャビティ内に配置されたヘッド部分と、前記ヘッド部分から延在するシャフトと、
を含むボールスタッドと、
前記キャビティ内に配置されたボールレースであって、前記ボールスタッドの前記ヘッド部分の少なくとも一部分周囲に配置された、ボールレースと、
前記ボールレースの内面及び前記ボールスタッドの前記ヘッド部分の外面のうちの少なくとも一方に塗布された固体摩擦コーティングと、
前記キャビティ内に移動可能に配置されたピストンであって、前記ハウジングの第1端部において開口部をシールするように構成され、前記ハウジングに対して第1方向に沿つて移動可能である、ピストンと、
10
を備えるボールジョイント組立体であって、
前記ハウジングの中心軸が、前記ハウジングの前記第1端部と前記ハウジングにおける反対側の第2端部との間に規定され、前記中心軸が、前記ヘッド部分の中心を通りかつ前記第1方向に沿つて且つ前記ピストンの外面と平行に延伸し、前記ピストンの内面と前記中心軸との間の第1角度A1が8度から15度の間であり、前記ハウジングの内面と前記中心軸との間の第2角度A2が8度から15度の間であり、前記ボールレースの上方部分と前記中心軸との間の第3角度B1が8度から15度の間であり、前記ボールレースの下方部分と前記中心軸との間の第4角度B2が8度から15度の間であり、第1間隙が、前記第3角度B1と前記第1角度A1との間の角度差を規定し、第2間隙が、前記第4角度B2と前記第2角度A2との間の角度差を規定していることを特徴とするボールジョイント組立体。
20

【請求項 18】

前記第1間隙が、-2度から2度の間であることを特徴とする請求項17に記載のボールジョイント組立体。

【請求項 19】

前記第2間隙が、-2度から2度の間であることを特徴とする請求項17に記載のボールジョイント組立体。

【請求項 20】

前記固体摩擦コーティングが、15ミクロン以上且つ30ミクロン以下である厚さを有することを特徴とする請求項17に記載のボールジョイント組立体。
30

【請求項 21】

前記シャフトが、前記ハウジングの前記第2端部において開口部を通つて延在し、前記ボールレースの一部分が、前記ハウジングの前記第2端部において前記開口部を通り過ぎるよう延在することを特徴とする請求項17に記載のボールジョイント組立体。

【発明の詳細な説明】**【技術分野】****【0001】**

本開示は、ボールジョイント組立体に関し、より具体的に1つ以上の摩擦コーティング型構成要素を有するボールジョイント組立体、及びボールジョイント組立体内で規定間隙を有するボールジョイント組立体を組み立てるための方法に関する。
40

【背景技術】**【0002】**

ボールジョイントは、さまざまな機械的システム、例えば自動車用シャーシシステム、航空機着陸ギアシステム及び農機具で広く使用されている。ボールジョイントの基本的な機能は、2つの機械的パートをともに接続する一方で相対的な回転又は揺動運動を可能にすることである。摩擦トルクが、通常機械的干渉に起因して、任意のボールジョイントに存在する。ボールジョイント内の摩擦トルクが、機械的システムの動的挙動にしばしばネガティブな影響を有するので、通常、このような摩擦トルクを最小化又は減少させることが望まれる。しかしながら、ある組立体では、ボールジョイント内の摩擦トルクは、ボーリングトルクと呼ばれる。
50

ルジョイント構成要素間の相対運動を減衰させるか又は相対運動への抵抗を付加することに役立つ。このようなケースでは、安定的、予測可能かつ制御可能な摩擦トルクが望まれる。

【0003】

従来のボールジョイントは、ハウジングによって規定されたキャビティ内に配置されたボールスタッドを標準的に含んでいる。ボールレースが、ハウジングの第1端部においてキャビティ内に配置され、且つボールスタッドのボール部分と協働するように構成されている。グリース又は別の液体潤滑剤が、ボールスタッドとボールレースとの間の摩擦トルクを減少させてボールジョイントの耐久性を改善するために、ボールスタッドのボール部分とボールレースとの間に塗布されている。ある従来のボールジョイントでは、ハウジングの第2端部が、グリース又は他の潤滑剤のハウジングからの望ましくない漏れを防止するため包囲されている。10

【0004】

これら従来のボールジョイントでは、ボールジョイントの摩擦トルク挙動が、グリースの特性の変化とともに変わり、これら特性は、温度及び／又は構成要素に作用する圧力もしくは力によって大きく影響を与えられる可能性がある。多くの従来のボールジョイントでは、ボールスタッド及び／又はボールレースの材料、寸法及び／又は表面粗さが一定である場合、ボールスタッドとボールレースとの間の摩擦係数が、1つ以上の要因、例えばグリース粘性と、ボールスタッドとボールレースとの間の常用荷重と、ボールスタッドとボールレースとの間の相対速度と、に依存する。20

【0005】

これら要因の結果として、多くの従来のボールジョイントの摩擦トルクの確定及び／又は制御には、いくつかの避けられない欠点がある。1つの欠点は、ボールジョイントの摩擦トルクが温度とともに大きく変わることである。通常、温度が下がると、グリース粘性が大きくなり、従って摩擦トルクが大きくなる。第2の欠点は、ボールスタッドとボールレースとの間で付与される常用荷重の下でボールスタッドがボールレースに対して連続的に回転又は揺動するときに、グリース膜厚さが小さくなることと、ボールジョイントの摩擦トルクが時間とともに大きくなることと、である。第3の欠点は、十分なグリース膜が形成される前に、ボールスタッドがボールレースに対して動き始める前にボールスタッドとボールレースとの間の大きくなつた摩擦係数に起因して分離摩擦トルクが比較的高くなることである。これらの欠点は、相当な期間の間に高い常用荷重がボールスタッドとボールレースとの間に付与されると、不安定な摩擦トルク、予測不可能もしくは制御不可能な摩擦トルク、並びに／又はボールスタッド及び／もしくはボールレース上でのいくらかの摩耗を引き起こす可能性がある。30

【発明の概要】

【発明が解決しようとする課題】

【0006】

従って、ボールジョイントが、温度の変動と、高い常用荷重の下でのボールスタッドとボールレースとの間の連続的な相対運動と、の双方で安定的な摩擦トルクを有することを可能にする表面コーティングを有するボールジョイントが必要とされている。さらに、ボールレースとボールスタッドとの間に付与される所定の常用荷重に対して予測可能なボールジョイントの摩擦トルクであって、ボールレースとボールスタッドとの間で付与される常用荷重を変更することによって制御可能な、摩擦トルクが必要とされている。40

【課題を解決するための手段】

【0007】

一実施形態によれば、ボールジョイント組立体は、キャビティを少なくとも部分的に規定するハウジングを含んでいる。ボールスタッドは、キャビティ内に配置されたヘッド部分と、ボール部分から延在するシャフトと、を含んでいる。内面を有するボールレースは、ボールレースの内面とヘッド部分の外面との間に接触面を規定するようにキャビティ内に配置されている。固体摩擦コーティングは、接触面内に配置されている。固体摩擦コ50

ティングは、ボールレースの内面及び／又はヘッド部分の外面に連結されている。

【0008】

一実施形態によれば、ボールジョイント組立体は、キャビティを少なくとも部分的に規定するハウジングを含んでいる。ボールスタッドは、キャビティ内に配置されたヘッド部分と、ボール部分から延在するシャフトと、を含んでいる。ボールレースは、キャビティ内に且つボールスタッドのヘッド部分の少なくとも一部分周りに配置されている。固体摩擦コーティングが、ボールレースの内面及び／又はボールスタッドのヘッド部分の外面に塗布されている。ピストンは、キャビティ内に配置されている。ピストンは、ハウジングの第1端部において開口部をシールするように構成されている。少なくとも1つの間隙が、ボールレースの上方部分、ピストンの内面、ボールレースの下方部分及びハウジングの内面のうちの1つ以上の間に規定されている。10

【0009】

一実施形態によれば、ボールジョイントを組み立てる方法が提供される。方法は、キャビティを少なくとも部分的に規定するハウジングを構成するステップを含んでいる。ボールスタッドのヘッド部分は、キャビティ内に配置されている。ボールレースは、ボールスタッドのヘッド部分の少なくとも一部分周りに配置されている。ピストンは、キャビティ内に配置されている。ピストンは、ハウジングの第1端部において開口部をシールするように構成されている。少なくとも1つの間隙が、ボールレースの上方部分、ピストンの内面、ボールレースの下方部分及びハウジングの内面のうちの1つ以上の間に規定されている。20

【0010】

一実施形態によれば、ボールジョイント組立体は、キャビティを少なくとも部分的に規定するハウジングを含んでいる。ボールスタッドは、キャビティ内に配置されたヘッド部分と、ヘッド部分から延在するシャフトと、を含んでいる。ボールレースは、キャビティ内に配置されている。ボールレースは、ボールスタッドのヘッド部分の少なくとも一部分周りに配置されている。固体摩擦コーティングは、ボールレースの内面及びボールスタッドのヘッド部分の外面のうちの少なくとも一方に塗布されている。ピストンは、キャビティ内に配置され、且つハウジングの第1端部において開口部をシールするように構成されている。ハウジングの中心軸は、ハウジングの第1端部とハウジングにおける反対側の第2端部との間に規定されている。中心軸は、ボールジョイントの中心線を通って且つピストンの外側と平行に延伸している。ピストンの内面と中心軸との間の第1角度A1が8度から15度の間であり、ハウジングの内面と中心軸との間の第2角度A2が8度から15度の間であり、ボールレースの上方部分と中心軸との間の第3角度B1が8度から15度の間であり、ボールレースの下方部分と中心軸との間の第4角度B2が8度から15度の間である。第1間隙が、第3角度B1と第1角度A1との間の角度差を規定し、第2間隙が、第4角度B2と第2角度A2との間の角度差を規定している。30

【0011】

本開示は、あるパーツ及びパーツの構成において物理的形体をとり、その実施形態は、本明細書において詳細に説明され、本明細書の一部を形成する添付の図面に示されている。40

【図面の簡単な説明】

【0012】

【図1】従来技術として示される従来のボールジョイントの部分的な断面図である。

【図2】固体摩擦コーティングがボールスタッドのヘッド部分に塗布された一実施形態による例示的なボールジョイント組立体の部分的な断面図である。

【図3】固体摩擦コーティングがボールレースの内面に塗布された一実施形態による例示的なボールジョイント組立体の部分的な断面図である。

【図4】固体摩擦コーティングがボールスタッドのヘッド部分及びボールレースの内面双方に塗布された一実施形態による例示的なボールジョイント組立体の部分的な断面図である。50

【図5】固体摩擦コーティングを形成する基材からボールレースが形成された一実施形態による例示的なボールジョイント組立体の部分的な断面図である。

【図6】上方ボールレース及び下方ボールレースを有する一実施形態による例示的なボールジョイント組立体の部分的な断面図である。

【図7】可動ピストンを有し且つピストンに付与される力を示す一実施形態による例示的なボールジョイント組立体の部分的な断面図である。

【図8】可動ピストンを有し且つピストンに付与される力を示す一実施形態による例示的なボールジョイント組立体の部分的な断面図である。

【図9】ボールレースがボールジョイントハウジングの外縁部を越えて延在する一実施形態による例示的なボールジョイント組立体の部分的な断面図である。 10

【図10】角度A1を示す、図7に示す例示的なボールジョイント組立体の一部分の断面図である。

【図11】角度A2を示す、一実施形態による例示的なボールジョイント組立体の一部分の断面図である。

【図12】角度B1及び角度B2を示す、図7に示す例示的なボールジョイント組立体の一部分の断面図である。

【図13】角度B1及び角度B2を示す、図8に示す例示的なボールジョイント組立体の一部分の断面図である。

【図14】角度B1と角度A1との間の差を示す、図9に示す例示的なボールジョイント組立体の一部分の断面図である。 20

【図15】角度B1及び角度A1がほぼ同様である一実施形態による例示的なボールジョイント組立体の一部分の断面図である。

【図16】角度A1と角度B1との間の差を示す、図9に示す例示的なボールジョイント組立体の一部分の断面図である。

【図17】角度B2と角度A2との間の差を示す、図9に示す例示的なボールジョイント組立体の一部分の断面図である。

【図18】角度A2及び角度B2がほぼ同様である一実施形態による例示的なボールジョイント組立体の一部分の断面図である。

【図19】角度A2と角度B2との間の差を示す、図9に示す例示的なボールジョイント組立体の一部分の断面図である。 30

【発明を実施するための形態】

【0013】

本開示の任意の実施形態が詳細に説明される前に、本開示は、その適用が、以下の説明で明記するか又は添付の図面で示される構成要素の構成及び配置の細部に限定されるものではないことが理解されるべきである。本開示は、他の実施形態とすることが可能であり、且つさまざまな方式で実施又は実行することが可能である。また、本明細書で使用される表現及び学術用語は、説明のためのものであり、限定するものとみなされるべきではないことが理解されるべきである。本明細書での“含む”、“備える”又は“有する”及びそれらの変化形の使用は、後に記載される要素及びその等価物並びに追加的な要素を包含するように意図される。別段の記載又は限定がない限り、“取り付けられている”、“接続されている”、“支持されている”及び“連結されている”との用語及びそれらの変化形は、広く使用され、且つ直接的及び間接的な取付、接続、支持及び連結を包含する。さらに、“接続されている”及び“連結されている”は、物理的又は機械的な接続又は連結に限定されない。 40

【0014】

ここで、本開示の実施形態を説明する目的でのみ示され且つ本開示を限定する目的で示されない図面を参照すると、図1は、従来のボールジョイント20を示しており、図面において、同様の参照符号は、同様の構成要素を参照することが理解される。従来のボールジョイント20は、ハウジング26によって規定されたキャビティ24内に配置されたボールスタッド22を含んでいる。ボールレース28が、ハウジング26の第1端部30に 50

おいてキャビティ 24 内に配置されている。ボールレース 28 は、ボールスタッド 22 のヘッド部分 32 と協働するように構成されている。液体潤滑剤、例えばオイル又はグリース 34 が、ボールスタッド 22 とボールレース 28 との間に塗布されている。従来のボールジョイント 20 内でのグリース 34 は、摩擦トルクを減少させてボールジョイント 20 の耐久性を改善するように意図されている。しかしながら、従来のボールジョイント 20 内でのグリース 34 の使用は、比較的高い常用荷重、例えば 5000 ニュートンが相当な期間の間にボールスタッド 22 とボールレース 28 との間に付与されると、不安定な摩擦トルク、予測不可能なもしくは制御不可能な摩擦トルク並びに / 又はボールスタッド 22 及び / もしくはボールレース 28 上でのいくらかの摩擦を助長させるか又は引き起こす。
図 1 に示すように、プラグ 36 が、ハウジング 26 の第 1 端部 30 に連結され、且つダストブーツ 38 が、ダストブーツクリップ 42 によってハウジング 26 における反対側の第 2 端部 40 に連結されており、これにより、キャビティ 24 を包囲してグリース 34 のハウジング 26 からの望ましくない漏れを防止するか又は制限する。

【 0 0 1 5 】

ここで図 2 から図 19、具体的に図 2 から図 4 を参照すると、ボールジョイント組立体 100 の例示的な実施形態は、ボールジョイント組立体 100 の 1 つ以上の構成要素の 1 つ以上の表面に塗布された固体摩擦コーティング 102 を含んでいる。ある実施形態では、固体摩擦コーティング 102 は、二酸化ケイ素及びポリテトラフルオロエチレンの適切な混合物を含んでいる。しかしながら、代替的な実施形態では、固体摩擦コーティング 102 は、任意の適切な材料もしくは成分、又は当該出願の分野で公知の材料もしくは成分の組み合わせから形成することができる。本明細書で使用される用語“固体”は、固体摩擦コーティングがボールジョイント組立体の 1 つ以上の構成要素に塗布されて最終的な形態に処理された後の固体摩擦コーティング 102 の状態を参照する。しかしながら、摩擦コーティング 102 がボールジョイント組立体の構成要素上に固化する機会を得る前には、固体摩擦コーティングは、摩擦コーティングが 1 つ以上の構成要素上に塗布されることを可能にするために液体又は流体形態にあることを理解されたい。例えば、一実施形態では、固体摩擦コーティングは、構成要素上に塗布される前には液体混合物として始まる。混合物が構成要素に塗布されると、構成要素は、固体摩擦コーティング 102 が固体形態の構成要素上に形成されて付着されるまで適切な温度で乾燥させられる。固体摩擦コーティング 102 の一実施形態は、M01959 / 2011 の製品名の下で独国の企業である Klüber から市販されている二酸化ケイ素及びポリテトラフルオロエチレンの混合物を含んでいる。

【 0 0 1 6 】

ボールジョイント組立体 100 は、キャビティ 106 を少なくとも部分的に規定するハウジング 104 を含んでいる。ボールレース 108 が、キャビティ 106 内に配置されている。ボールレース 108 は、キャビティ内に少なくとも部分的に配置されたボールスタッド 110 を受けるように構成されている。特別な一実施形態では、ボールレース 108 は、ボールスタッド 110 のヘッド部分 112 を受けるように構成されている。示す実施形態では、ヘッド部分 112 は、球形状を有しているが、代替的な実施形態では、ヘッド部分 112 は、ボールスタッド 110 が意図されたボールレース 108 と協働することを可能にする適切な外面を提供する適切な形状を有してもよい。図 2 から図 4 に示すように、ボールレース 108 は、ヘッド部分 112 の外面 111 の対応する輪郭又は外形に少なくとも部分的に一致するか又は従う輪郭又は外形を有する内面 109 を有し、これにより、ボールレース 108 とヘッド部分 112 との間の協働を容易にする。ボールレース 108 は、ボールレース 108 の内面 109 とヘッド部分 112 の外面 111 との間の接触面 113 を規定するようにキャビティ 106 内に配置されている。

【 0 0 1 7 】

ボールジョイント組立体 100 は、ハウジング 104 を少なくとも部分的にシールするように構成された、ハウジング 104 の第 1 端部 115 に又は第 1 端部 115 の近くに連結されたプラグ 114 を有し、これにより、キャビティ 106 内に配置されたボールジョ

10

20

30

40

50

イント構成要素を厳しい環境条件から保護し、且つ／又はキャビティ 106 内への汚染粒子の進入を制限する。一実施形態では、ダストブーツ 116 が、ハウジング 104 における第 1 端部 115 の反対側の第 2 端部 117 に又は第 2 端部 117 の近くに連結されている。ダストブーツ 116 は、ハウジング 104 を少なくとも部分的にシールしてキャビティ 106 内に配置されたボールジョイント構成要素を厳しい環境条件からさらに保護するように構成され、且つ／又はキャビティ 106 内への汚染粒子の進入を制限するように構成されている。図 2 から図 4 に示すように、ダストブーツ 116 は、ボールスタッド 110 のシャフト 118 が延在する開口部を規定している。ある実施形態では、ダストブーツ 116 は、適切な連結機構又は留め具、例えばダストブーツクリップ 120 を使用してハウジング 104 の第 2 端部 107 に連結されている。中心線 119 が、ハウジング 104 の外壁と平行にボールジョイント組立体 100 の長さにより規定されている。
10

【0018】

図 2 に示すボールジョイント組立体 100 の実施形態では、固体摩擦コーティング 102 は、ボールスタッド 110 のヘッド部分 112 上に直接塗布されている。図 3 に示すボールジョイント組立体 100 の実施形態では、固体摩擦コーティング 102 は、ボールレース 108 の内面 109 上に直接塗布されている。図 4 に示すボールジョイント組立体 100 の実施形態では、固体摩擦コーティング 102 は、少なくともボールスタッド 110 のヘッド部分 112 の外面 111 上及びボールレース 108 の内面 109 上に直接塗布されている。図 5 に示す代替的な実施形態では、ボールレース 108 は、固体摩擦コーティング 102 を含む基材から形成されている。より具体的に、この実施形態では、固体摩擦コーティング 102 は、ボールレース 108 を形成する適切なポリマー材料及びボールレース 108 の内面 109 を含んでいる。
20

【0019】

ここで図 6 を参照すると、代替的な実施形態では、ボールレース 108 は、ヘッド部分 112 の第 1 部分 112a 周りに配置された第 1 又は上方ボールレースセクション 108a と、ヘッド部分 112 の第 2 部分 112b 周りに配置された第 2 又は下方ボールレースセクション 108b と、を含んでいる。この実施形態では、固体摩擦コーティング 102 は、ボールスタッド 110 の少なくともヘッド部分 112 上、上方ボールレースセクション 108a の少なくとも一部分上、例えば上方ボールレースセクション 108a の内面 109a 上、下方ボールレースセクション 108b の少なくとも一部分上、例えば下方ボールレースセクション 108b の内面 109b 上、又は例えばヘッド部分 112 と上方ボールレースセクション 108a の内面 109a と下方ボールレースセクション 108b の内面 109b との任意の適切な組み合わせ上に塗布されている。
30

【0020】

ここで図 7 及び図 8 を参照すると、代替的な実施形態では、ボールジョイント組立体 100 は、ハウジング 104 の第 1 端部 131 においてキャビティ 106 内で移動可能に配置されたピストン 130 を含んでいる。図 7 に示す実施形態では、ピストン 130 は、ボールレース 108 の少なくとも一部分と係合するように構成されている。図 8 に示す実施形態では、ピストン 130 は、上方ボールレースセクション 108a のみと係合するように構成されている。図 7 及び図 8 に示すように、適切なガスケット、例えばピストンリング 132 又は O リング（図示せず）が、ピストン 130 の外面 134 周りに配置され且つハウジング 104 を少なくとも部分的にシールするように構成されており、これにより、キャビティ 106 内に配置されたボールジョイント構成要素を厳しい環境条件から保護し、且つ／又はキャビティ 106 内への汚染粒子の進入を制限する。一実施形態では、ピストンリング 132 は、図 7 及び図 8 に示すように矩形断面を有している。さらに、ピストンリング 132 は、キャビティ 106 内でのピストン 130 の傾きを防止するか又は制限することにも役立つ。しかしながら、ピストンリング 132 は選択的であり、代替的な実施形態では、ピストンリング 132 は取り除かれ、且つ固体摩擦コーティング 102 は、ピストン 130 の外面 134 上、ハウジング 104 の内面 136 上又はピストン 130 の外面 134 及びハウジング 104 の内面 136 の双方上に塗布されている。特別な一実施
40
50

形態では、固体摩擦コーティング 102 は、ピストン 130 の外面 134 とハウジング 104 の内面 136 との間の全接触面に塗布されている。

【0021】

図 7 に示すボールジョイント組立体 100 の特別な一実施形態では、1つ以上の回転防止キー（図示せず）が、ピストン 130 とボールレース 108 との間及び／又はハウジング 104 の係合面 142 とボールレース 108 との間に配置されている。同様に、図 8 に示すボールジョイント組立体 100 の一実施形態では、1つ以上の回転防止キー（図示せず）が、ピストン 130 と上方ボールレースセクション 108a との間及び／又はハウジング 104 の係合面 142 と下方ボールレースセクション 108b との間に配置されている。これら回転防止キーは、ピストン 130、ボールレース 108 及び／又はハウジング 104 の間の望ましくない相対回転運動を防止するか又は制限する。
10

【0022】

図 7 及び図 8 を参照すると、一実施形態では、ボールジョイント組立体 100 は、例えばハウジング 104 内に配置された、ボールジョイント組立体 100 と統合された1つ以上のセンサ（図示せず）を含んでいる。これらセンサは、当業者に公知の任意の適切なタイプのセンサを含んでもよい。例示的な一実施形態では、これらセンサは、温度センサ、力センサ及び／又は変位センサのうちの1つ以上を含んでいる。特別な一実施形態では、力アクチュエータ（図示せず）が、ピストン 130 上に制御可能な押圧力を提供するためにボールジョイント組立体 100 に接続されている。
20

【0023】

図 7 及び図 8 を続けて参照すると、図 7 に示すピストン 130 及びボールレース 108、又は図 8 に示すピストン 130 及び上方ボールレースセクション 108a は、円錐状係合面を有している。円錐状係合面は、図 9 から図 19 を参照して以下で説明される振動摩擦トルクと回転摩擦トルクとの適切又は所望の比率を達成するのに十分な精度でボールジョイント組立体 100 の摩擦トルクを制御することを容易にする。
20

【0024】

図 9 は、ボールレース 108 がハウジング 104 の外縁部 121 まで実質的に又は外縁部 121 を越えて延在するボールジョイント組立体の代替的な一実施形態である。この実施形態では、ボールレース 108 は、ボルスタッド 110 のネック 122 とハウジング 104 との間のクッションとして動作し、これにより、ボルスタッド 110 がハウジング 104 の外縁部 121 に向かって回転するときに引き起こされる過度の騒音を防止する。
30

【0025】

図 10 は、ハウジング 104 の第 1 端部 115 とハウジング 104 における反対側の第 2 端部 117 との間に規定されたハウジング 104 の第 1 又は中心軸 150 に対するピストン 130 の係合面 140 の角度 A1 を示す、例示的なボールジョイント組立体、例えば図 9 に示すボールジョイント組立体の一部分の断面図である。中心軸 150 は、図 2 から図 9 に示すボールジョイント組立体 100 の中心線 119 を通って且つ図 10 に示すピストン 130 の外面 152 と平行に延伸している。
40

【0026】

ピストン 130 の内面 140 とハウジング 104 の中心軸 150 との間及びボールレース 108 の外面とハウジングの中心軸との間には、角度差がある。符合 A1 は、このような角度差の一例である。角度差は、より低い予荷重力がボールジョイント 100 に付与されるときにボルスタッド 110 のヘッド 112 上でのボールレース 108 の圧力を減少させる間隙を作り出す。ボルスタッド 110 上でのこのより低い圧力は、回転摩擦トルクのより低い動作値をもたらす。
40

【0027】

図 11 は、中心軸 150 に対するハウジング 104 の係合面 142 の角度 A2 を示す、一実施形態による例示的なボールジョイント組立体の一部分の断面図である。図 12 は、中心軸 150 に対するボールレース 108 の第 1 係合面 144 の角度 B1 と、中心軸 15
50

0に対するボールレース108の第2係合面146の角度B2と、を示す、例示的なボールジョイント組立体、例えば図9に示すボールジョイント組立体の一部分の断面図である。図13は、中心軸150に対する上方ボールレースセクション108aの第1係合面148の角度B1と、中心軸150に対する下方ボールレースセクション108bの第2係合面149の角度B2と、を示す、例示的なボールジョイント組立体、例えば図8に示すボールジョイント組立体の一部分の断面図である。

【0028】

例示的なボールジョイント100、例えば図8及び図9に示すボールジョイント100を組み立てるために、ハウジング104は、キャビティ106を少なくとも部分的に規定するように構成されている。このキャビティ106内には、ボールスタッド110のヘッド部分112がある。そして、ボールレース108が、ボールスタッド110のヘッド部分112の少なくとも一部分周囲に配置される。続いて、ピストン130がキャビティ106内に配置され、キャビティ106内では、ピストン130はハウジング104の第1端部115において開口部をシールするように構成されている。ピストン130及びボールレース108が、ピストン130、ボールレース108及びハウジング104のうちの1つ以上の間に少なくとも1つの間隙を規定するようにキャビティ106内に配置される。

【0029】

例えば、第1角度A1は、ピストン130の内面140と、ハウジング104の第1端部115とハウジング104における反対側の第2端部117との間に規定された中心軸150と、の間に規定されている。一実施形態では、第1角度A1は、8度から15度の間である。第2角度A2は、8度から15度の間でハウジングの内面と中心軸との間に規定されている。第3角度B1は、8度から15度の間でボールレースの上方部分と中心軸との間に規定されている。第4角度B2は、8度から15度の間でボールレースの下方部分と中心軸との間に規定されている。

【0030】

図10から図13は、角度A1、角度A2、角度B1及び角度B2のより詳細な図を示している。中心軸150は、ボールジョイント組立体100の中心線119を通って延伸し、且つ図10に示すピストン130の外壁152又は図11に示すハウジング104の内面136と平行である。可変押圧荷重Fの下でボールジョイント組立体の1Nmから70Nmの間の回転摩擦トルクの広い範囲を達成するために、ピストン130のくさび角度A1、ハウジング104のくさび角度A2及びボールレースのくさび角度B1、B2は、幅広い程度内で設計される。一実施形態では、角度A1、角度A2、角度B1及び角度B2のそれぞれは、5度から20度の間、より具体的に8度から15度の間、さらにより具体的に10度から13度の間である。再び図7及び図8を参照すると、制御可能且つ可変押圧力Fは、ピストン130に作用することができ、このため、ボールスタッド110とボールレース108との間又はボールスタッド110と上方ボールレースセクション108a及び下方ボールレースセクション108bとの間の常用荷重は、可変であり且つ制御される。結果として、ボールジョイント組立体100の摩擦トルクは、可変且つ制御可能である。

【0031】

図14から図19は、角度A1、角度A2、角度B1及び角度B2の間の選択された差のより詳細な図を示している。図14は、角度B1が角度A1よりも若干大きい一実施形態を示している。図15は、角度B1が角度A1とほぼ等しい一実施形態を示している。図16は、角度B1が角度A1よりも若干小さい一実施形態を示している。図17は、角度B2が角度A2よりも若干大きい一実施形態を示している。図18は、角度B2が角度A2よりも若干小さい一実施形態を示している。ボールジョイント組立体100が、比較的大きいボールジョイント予荷重状態の下にある場合、ボールレース108の材料の弾性に起因して、角度B1は角度A1に近づく性質を有し、角度B2は角度A2に近づく性質を有する。ある実

10

20

30

40

50

施形態では、少なくとも1つの間隙が、ボールレース108の上方部分、ピストン130の内面、ボールレース108の下方部分及びハウジング104の内面のうちの1つ以上の間に規定される。例えば、第1間隙が、ボールレース108の上方部分とピストン130の内面との間に規定され、あるいは又は加えて、第2間隙が、ボールレース108の下方部分とハウジング104の内面との間に規定される。特別な一実施形態では、第1間隙が、第1ボールレース部分108aとピストン130の内面との間に規定され、あるいは又は加えて、第2間隙が、第2ボールレース部分108bとハウジング104の内面との間に規定される。

【0032】

一実施形態では、ボールレースの上方部分とピストンの内面との間の第1間隙を規定する角度A1と角度B1との間の値と、ボールレースの下方部分とハウジングの内面との間の第2間隙を規定する角度A2と角度B2との間の値と、の差は、10度よりも小さく、又はより具体的に5度よりも小さく、又はさらにより具体的に2度よりも小さい。別の実施形態では、角度A1と角度B1との間の差及び角度A2と角度B2との間の差は、ほぼ0である。言い換えると、この実施形態では、角度A1及びB1並びに角度A2及びB2は、それぞれほぼ同様である。図14及び図16は、角度B1と角度A1との間の差を示す、図9に示すボールジョイント組立体と同様の例示的なボールジョイント組立体の一部分の断面図を示している。図14及び図16が、単一のボールレース108を使用する一実施形態を示す一方で、これらの図は、上方ボールレース108a及び下方ボールレース108bを有するボールジョイント組立体100の代替的な実施形態に等しく適用する。図15は、角度B1が角度A1とほぼ等しい一実施形態を示す、図7に示すボールジョイント組立体と同様の例示的なボールジョイント組立体の一部分の断面図である。

【0033】

図17及び図19は、角度B2と角度A2との間の差を示す、図9に示すボールジョイント組立体と同様の例示的なボールジョイント組立体の一部分の断面図を示している。図17及び図19が、単一のボールレース108を使用する一実施形態を示す一方で、これらの図は、上方ボールレース108a及び下方ボールレース108bを有するボールジョイント組立体100の代替的な実施形態に等しく適用する。図18は、角度B2と角度A2との間にほとんど差がない一実施形態を示す、図9に示すボールジョイント組立体と同様の例示的なボールジョイント組立体の一部分の断面図である。

【0034】

図15及び図18に示すように、ボールレースが、予荷重がない状態の下にあると、角度B1は角度A1と等しいか又は角度A1と若干異なり、角度B2は角度A2と等しいか又は角度A2と若干異なる。一実施形態では、角度B1と角度A1との間の差及び角度B2と角度A2との間の差は、-2度から2度の間である。特定の角度A1と特定の角度A2と特定の角度B1と特定の角度B2との間の差は、ボールスタッド110上での圧力を解放することによって、トルクの広い範囲を容易にする間隙を提供する。間隙がないと、ボールレースは、低い予荷重力が付与される場合にさえ、ボールスタッドに圧力を付与し、これは、システムが所望の低トルク値を使用することを可能にすることを妨げる。例えば、大きい予荷重力が付与される場合、角度A1と角度B1と角度A2と角度B2との間の間隙は、本質的になくなり、摩擦コーティング及びボールレース材料自体の弾性は、ボールレース108とボールスタッド110のヘッド部分112との間とほぼ一致した接触面をもたらす。より低い予荷重力が付与されると、間隙は、ボールスタッド110のヘッド部分112上でのボールレース108の圧力を減少させ、従って、間隙がなく且つボールスタッド110の形状に一致するように構成された場合と比較すると、高い予荷重力が付与されたときに所望の程度にまでトルクを減少させる。このボールスタッド110上でのより低い圧力は、ここでは0Nmから1Nmの範囲で動作することができる回転摩擦トルクのより低い動作値をもたらす。

【0035】

従来のボールジョイント、例えば上述した従来のボールジョイント20と比較すると、

10

20

30

40

50

さまざまな実施形態によるボールジョイント組立体 100 は、より高い安定性及びより予測可能な摩擦トルク特性を有する。例えば、温度は、従来のボールジョイント内に収容されたグリース又は潤滑剤の粘性に大きく影響を与える可能性があるが、固体摩擦コーティング 102 の状態又は特性にはほとんど影響がない。さらに、従来のボールジョイント 20 では、ボールスタッド 22 とボールレース 28 との間に存在する比較的高い常用荷重により、ボールジョイント 20 の複数のサイクルに対する連続的又は反復的運動（回転運動及び／又は振動運動）は、グリース 34 の少なくとも一部分をボールスタッド 22 とボールレース 28 との間の空間から外側に促す可能性がある。グリース 34 のロスは、グリース層を次第に薄くさせ、且つ結果として次に摩擦トルクを次第に大きくさせる。しかしながら、これは、ボールジョイント 100 には当てはまらない。本開示では、比較的高い常用荷重及び／又は連続的もしくは反復的運動は、固体摩擦コーティング 102 の厚さに重大に影響を及ぼさず、従ってボールスタッド 110 とボールレース 108 との間の摩擦係数及びボールジョイント組立体 100 の結果として生じる摩擦トルクは、従来のボールジョイント 20 よりも安定的となる。

【0036】

さまざまな実施形態によれば、ボールジョイント組立体 100 の摩擦トルクは、従来のボールジョイントよりも安定的且つ予測可能であり、これは、固体摩擦コーティング 102 が、特定の厚さで塗布されて特定の硬度及び摩擦係数を有するためである。固体摩擦コーティング 102 は、その厚さの重大な減少を経験することなく、比較的高い常用荷重及び／又は連続的もしくは反復的運動に耐えることができる。従って、ボールスタッド 110 とボールレース 108 との間の摩擦係数と、ボールジョイント組立体 100 の結果として生じる摩擦トルクと、は、より安定的なままであり、従って、従来のボールジョイント、例えばボールジョイント 20 と比較すると長い期間予測可能である。

【0037】

摩擦トルクの広い範囲を達成するために、ボールスタッド 110 の外面 111 とボールレース 108 の内面 109 との間の摩擦係数は、従来のボールジョイント 20 の摩擦係数よりも高い。さらに、ボールスタッド 100 とボールレース 108 との間の過度な摩耗を防止するために、摩擦係数は、過度に高くなるべきではない。従って、一実施形態では、ボールスタッド 110 の外面 111 とボールレース 108 の内面 109 との間の摩擦係数は、0.08 から 0.2 の間である。

【0038】

一実施形態では、固体摩擦コーティング 102 は、二酸化ケイ素及びポリテトラフルオロエチレンの混合物から形成される。上述したように、固体摩擦コーティング 102 は、ボールジョイント組立体 100 の 1 つ以上の構成要素の間に塗布又は配置することができる。ボールジョイント組立体 100 の 1 つ以上の構成要素に固体摩擦コーティングを塗布する方法が、本明細書で説明される。一実施形態では、固体摩擦コーティング 102 が所望の構成要素表面に塗布される前には、いかなる潤滑剤のグリースも所望の構成要素表面から除去され、これにより、固体摩擦コーティング 102 が付着することができる清浄な表面を提供して摩擦トルクの予測可能性を維持することを容易にする。

【0039】

グリース又は潤滑剤が所望の構成要素表面から除去された後には、固体摩擦コーティング 102 が、塗布され、その後、適切な時間、例えばある実施形態では 30 分から 60 分の間乾燥させることを可能にされる。この乾燥プロセスは、概して、200 から 300 の間に及ぶ温度で、ある実施形態では 230 から 280 の間に及ぶ温度で実行される。さらに、ある実施形態では、固体摩擦コーティング 102 の厚さは、10 ミクロンから 40 ミクロンの間であり、より具体的に、固体摩擦コーティング 102 は、15 ミクロンから 30 ミクロンの厚さを有する。さらに、ある実施形態では、固体摩擦コーティング 102 は、170 N/mm² から 230 N/mm² の硬度を有する。一実施形態では、固体摩擦コーティング 102 がボールスタッド 110 の少なくともヘッド部分 112 に塗布される場合、固体摩擦コーティング 102 は、ヘッド部分 112 を実質的に覆い、且つ少

10

20

30

40

50

なくともネック 122 の一部分及び / 又はボールスタッド 110 のシャフト 118 上に延在してもよい。

【0040】

一実施形態では、固体摩擦コーティング 102 でコーティングされないがボールレース 108 と接触するように構成された任意の表面は、磨かれ、ポリッシュされるか又はそうでなければ低摩擦コーティングで仕上げられるかもしくはコーティングされ、これにより、ボールレース 108 への摩擦摩耗を防止するか又は最小化する。ある実施形態では、低摩擦コーティングは、所定の材料、例えばポリテトラフルオロエチレン (PTFE) を含んでいる。例えば、一実施形態では、ハウジング 104 の内面 142 は、ボールレース 108 の第 2 係合面 146 と接触し、ハウジング 104 の内面 142 は、磨かれ、ポリッシュされるか又はそうでなければ低摩擦コーティングで仕上げられるかもしくはコーティングされ、これにより、ボールレース 108 への摩擦摩耗を防止するか又は最小化する。同様に、別の実施形態では、ピストン 130 の内面 140 は、ボールレース 108 の第 1 係合面 144 と接触し、ピストン 130 の内面 140 は、磨かれ、ポリッシュされるか又はそうでなければ低摩擦コーティングで仕上げられるかもしくはコーティングされ、これにより、ボールレース 108 への摩擦摩耗を防止するか又は最小化する。これは、安定的な摩擦トルクを達成することにも役立つ一方で、ハウジング 104 とボールレース 108 との間の接触面での過度の滑り摩擦も防止する。予測可能な摩擦トルクをさらに達成するために、いくつかの実施形態では、ボールレース 108 及びヘッド部分 112 の少なくともいくつかの部分 (例えば表面 109 及び表面 111) は、ボールレース 108 及びヘッド部分 112 のそれぞれの表面から汚染粒子を除去するために油性洗浄剤で処理される。
10
20

【0041】

代替的な一実施形態では、ハウジング 104 の内面 136 は、ピストンリング 132 の外側と接触し、ハウジング 104 の内面 136 は、磨かれ、ポリッシュされるか又はそうでなければ低摩擦コーティングで仕上げられるかもしくはコーティングされ、これにより、ピストンリング 132 への摩擦摩耗を防止するか又は最小化する。ハウジング 104 又はピストン 130 の特定の表面への低摩擦コーティングの付加が、これら表面と接触する可能性のある両面に対する摩擦を防止又は最小化することに役立つ一方で、低摩擦コーティングは、ハウジング 104 又はピストン 130 のいかなる表面にも塗布される必要がないことに留意されたい。
30

【0042】

本明細書で開示される 1 つ以上の実施形態では、固体摩擦コーティングは、温度の広い範囲の下で安定的な、回転方向及び / 又は軸方向の摩擦トルクを提供する。固体摩擦コーティングは、(a) ボールスタッドとボールレースとの間で連続的相対運動があり且つ / 又はこれら構成要素の間に比較的高い常用荷重が付与される場合の、安定的な、回転方向及び / 又は軸方向の摩擦トルク、(b) ボールレースとボールスタッドとの間に付与される所定の常用荷重に対して予測可能な、回転方向及び / 又は軸方向の摩擦トルク、及び / 又は (c) ボールレースとボールスタッドとの間に付与される常用荷重を変更することによって制御可能な、回転方向又は軸方向の摩擦トルクを提供することを容易にする。
40

【0043】

実施形態及び例の上記の説明は、図示及び説明のために提供されたものである。説明された形態が包括的であり且つ説明された形態に限定するようには意図されない。上記の教示を考慮して多くの修正が可能である。これら修正のいくつかは論ぜられており、他の修正は当業者には理解されるであろう。実施形態は、さまざまな実施形態を示すために選択されて説明された。当然ながら、権利範囲は、本明細書に記載された例又は実施形態に限定されず、当業者には、あらゆる用途及び同等の装置で採用することができる。むしろ、権利範囲は、本明細書に添付された特許請求の範囲によって規定されるよう意図される。さらに、さまざまな実施する実施形態の特性は、本開示のさらなる実施形態を形成するために組み合わせられてもよい。

【符号の説明】

【0044】

100 ボールジョイント組立体、102 固体摩擦コーティング、104 ハウジング
 、106 キャビティ、108 ボールレース、108a 第1ボールレースセクション
 、108b 第2ボールレースセクション、109 内面、110 ボールスタッド、1
 11 外面、112 ヘッド部分、112a 第1部分、112b 第2部分、113
 接触面、114 プラグ、115 第1端部、116 ダストブーツ、117 第2端部
 、118 シャフト、119 中心線、121 外縁部、130 ピストン、132 ピ
 ストンリング、140 内面、142 内面、150 中心軸、152 外面

【図1】

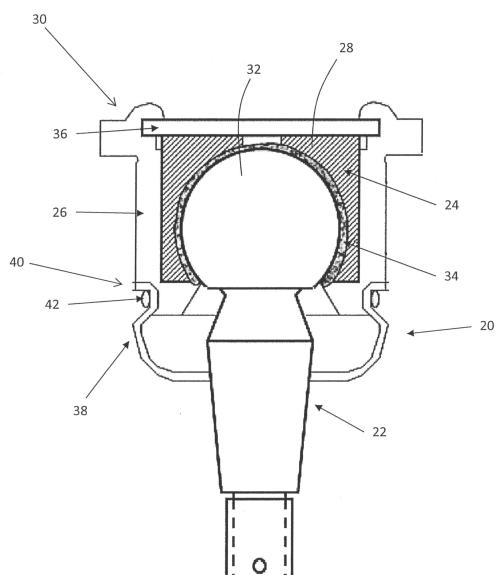


FIG. 1

従来技術

【図2】

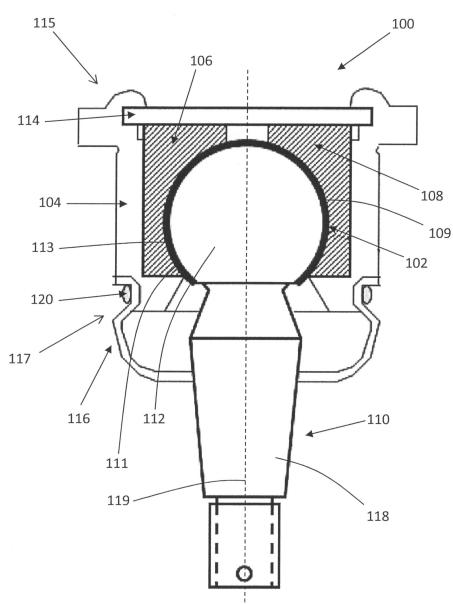


FIG. 2

【図3】

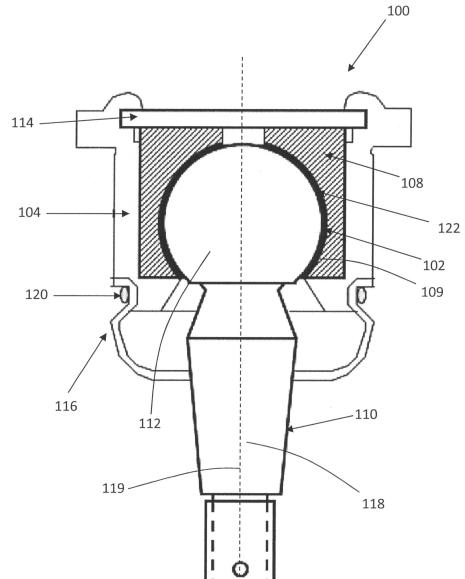


FIG. 3

【図4】

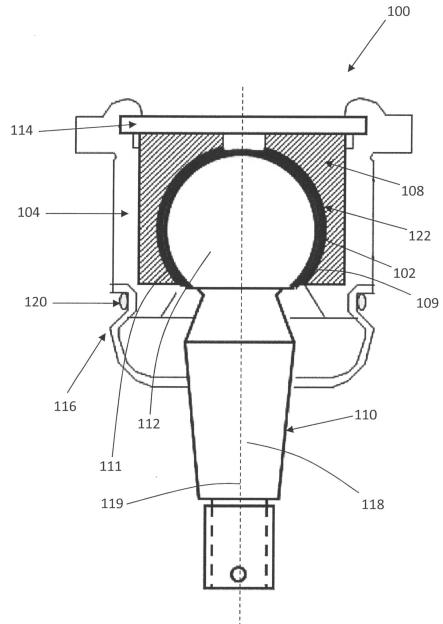


FIG. 4

【図5】

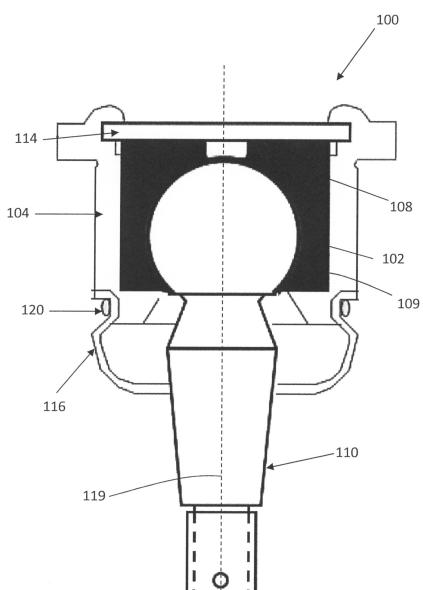


FIG. 5

【図6】

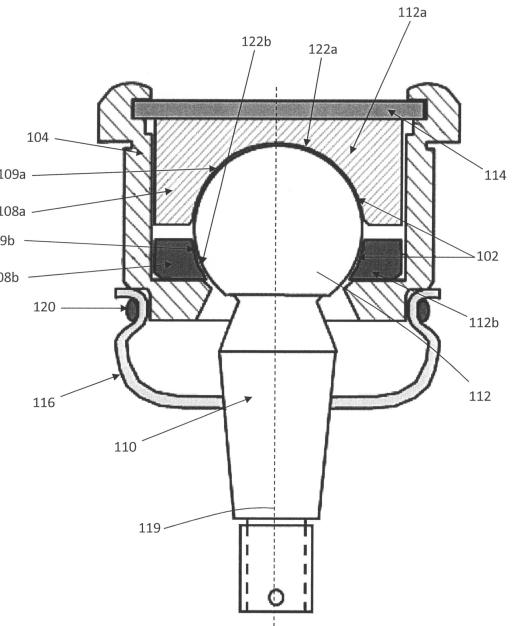


FIG. 6

【図7】

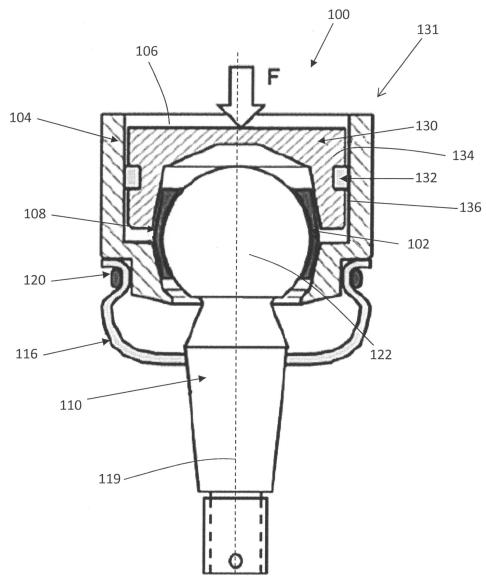


FIG. 7

【図8】

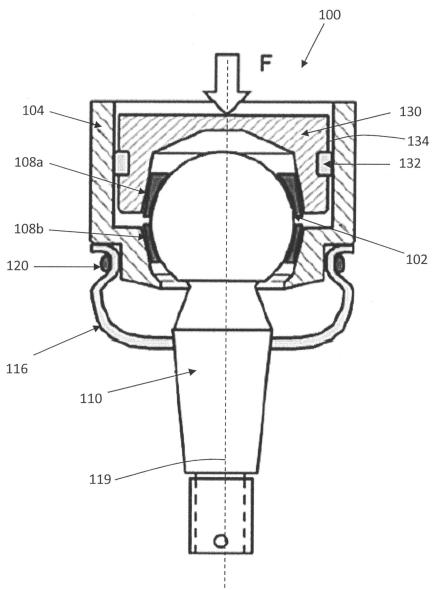


FIG. 8

【図9】

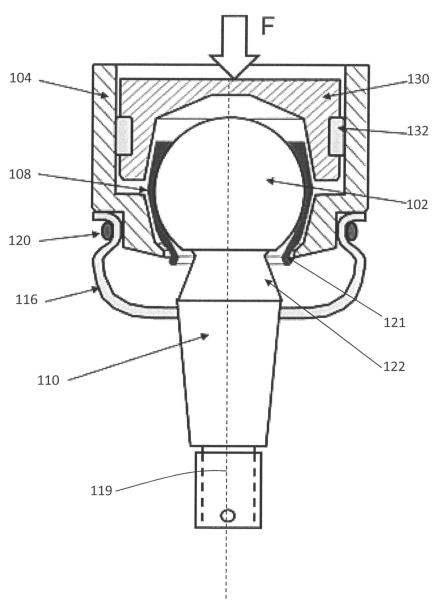


FIG. 9

【図10】

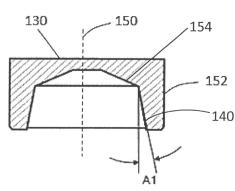


FIG. 10

【図11】

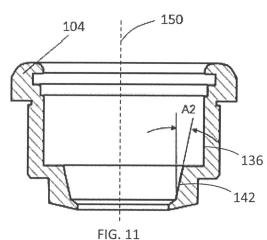


FIG. 11

【図12】

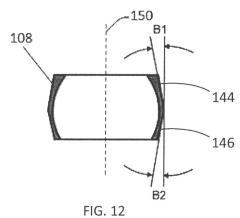
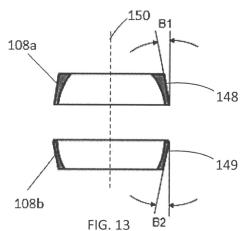


FIG. 12

【図13】



【図14】

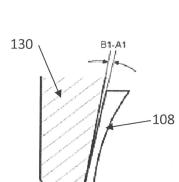


FIG. 14

【図15】

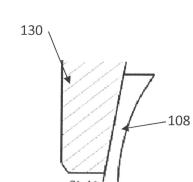


FIG. 15

【図16】

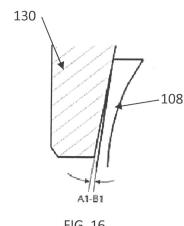


FIG. 16

【図17】

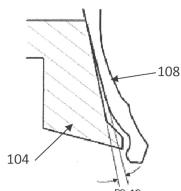


FIG. 17

【図18】

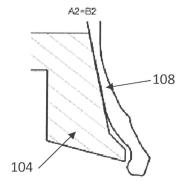


FIG. 18

【図19】

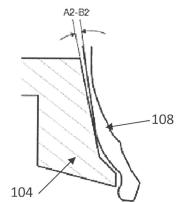


FIG. 19

フロントページの続き

(74)代理人 100094400
弁理士 鈴木 三義

(74)代理人 100126664
弁理士 鈴木 慎吾

(72)発明者 ジンホン・ユー
アメリカ合衆国・オハイオ・43067-9705・レイモンド・ステイト・ルート・739・2
1001・ホンダ・パテンツ・アンド・テクノロジーズ・ノース・アメリカ・エルエルシー内

(72)発明者 ペーター・ジー・ラングセス・ザ・サード
アメリカ合衆国・オハイオ・43067-9705・レイモンド・ステイト・ルート・739・2
1001・ホンダ・パテンツ・アンド・テクノロジーズ・ノース・アメリカ・エルエルシー内

(72)発明者 トッド・フィッツ
アメリカ合衆国・オハイオ・43067-9705・レイモンド・ステイト・ルート・739・2
1001・ホンダ・パテンツ・アンド・テクノロジーズ・ノース・アメリカ・エルエルシー内

(72)発明者 エリック・ジェー・ウォーカー
アメリカ合衆国・オハイオ・43067-9705・レイモンド・ステイト・ルート・739・2
1001・ホンダ・パテンツ・アンド・テクノロジーズ・ノース・アメリカ・エルエルシー内

(72)発明者 ジェームズ・ダブリュー・ポスト・ザ・セカンド
アメリカ合衆国・オハイオ・43067-9705・レイモンド・ステイト・ルート・739・2
1001・ホンダ・パテンツ・アンド・テクノロジーズ・ノース・アメリカ・エルエルシー内

(72)発明者 ベアント・グランネマン
アメリカ合衆国・オハイオ・43067-9705・レイモンド・ステイト・ルート・739・2
1001・ホンダ・パテンツ・アンド・テクノロジーズ・ノース・アメリカ・エルエルシー内

(72)発明者 マルティン・レビティアン
アメリカ合衆国・オハイオ・43067-9705・レイモンド・ステイト・ルート・739・2
1001・ホンダ・パテンツ・アンド・テクノロジーズ・ノース・アメリカ・エルエルシー内

審査官 渡邊 義之

(56)参考文献 米国特許第3389928(US, A)
特開平5-87120(JP, A)
特表平7-507622(JP, A)
米国特許第5676485(US, A)
米国特許第6042293(US, A)
特表2008-534863(JP, A)
米国特許出願公開第2011/0142534(US, A1)
米国特許出願公開第2011/0170944(US, A1)
米国特許第8616799(US, B2)
特表2015-529318(JP, A)
独国特許出願公開第10245983(DE, A1)
中国特許出願公開第103979007(CN, A)
国際公開第2014/083907(WO, A1)
特表2010-524716(JP, A)
米国特許第5758986(US, A)

(58)調査した分野(Int.Cl., DB名)

F16C 16/06 - 16/08