



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU 198 937

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 16 10 78
(21) PV 6713-78

(11)

(B1)

(51) Int. Cl. G 03 B 23/04

(40) Zveřejněno 17 09 79
(45) Vydáno 01 8 82

(75)

Autor vynálezu HALVA MIROSLAV, BRNO

(54)

Vodítko filmového pásu

1

Vynález se týká vodítka filmového pásu, tvořeného základním tělesem s upravenou vodící dráhou, u něhož je filmový pás veden mezi dvěma dvojicemi válečků, přičemž každá tato dvojice je tvořena vodícím válečkem a k němu dosedajícím přitlačným válečkem.

U statických promítacích přístrojů, zvláště potom u čtecích a reprodukčních, je filmový pás uložen ve vodítku a jeho jednotlivá obrazová políčka jsou prostřednictvím osvětlovací soustavy a objektivu promítány na průmětnu nebo stínítko. Po skončení projekce jednoho obrazového políčka se filmový pás přesune na políčko vedlejší, případně na některé z následujících. Filmové vodítko musí být řešeno tak, aby byla zachována konstrukční poloha předmětové roviny, to je konstantní poloha filmového obrazového políčka v místě projekce vůči objektivu. Jsou známá řešení, u kterých prochází filmový pás fixní štěrbinou mezi dvěma sklíčky, a to podložním sklíčkem a k němu dosedajícím přitlačným sklíčkem. Pro snadnější průchod se u některých složitějších konstrukcích přitlačné sklíčko automaticky uvolňuje ze stisku při posuvu filmového pásu. Některé konstrukce jsou řešeny tak, že přitlačné sklíčko je nahrazeno dvojicí přitlačných válečků, které film stlačí k podložnímu sklíčku.

Všechna uvedená známá řešení sice zajišťují konstantní polohu filmového pásu v prostoru předmětové roviny, není však vyloučena možnost znečištění podložního sklíčka s následným poškozením povrchu procházejícího filmového pásu.

198 937

Vznikl tedy požadavek navrhnout takovou konstrukci filmového vodítka, která by podstatně omezila popsané nevýhody známých řešení, a kterou by bylo možno použít u všech typů čtecích a reprodukčních přístrojů.

Tento požadavek řeší vynález, kterým je vodítko filmového pásu, tvořené základním tělesem s upravenou vodicí dráhou, u něhož je filmový pás veden mezi dvěma dvojicemi válečků, přičemž každá tato dvojice je tvořena vodícím válečkem a k němu dosedajícím přítlačným válečkem.

Podstata vynálezu spočívá v tom, že každý z vodících válečků je svou nosnou hřídelí otočně uložen v čelní ploše boční stěny základního tělesa a každý z přítlačných válečků je svou nosnou hřídelí, procházející odlehčujícími drážkami, vytvořenými v boční stěně, uložen v segmentu, který je pružně a přítlačně uchycen na horní stranu boční stěny, v její části mezi odlehčujícími drážkami je vytvořena osová drážka, kterou prochází čep, zakotvený ve střední části segmentu.

Popsané zařízení zaručuje nejen konstantní uložení filmového pásu bez ohledu na jeho tloušťku, ale výhodným uspořádáním přítlačných válečků je zajištěn jejich stejnoměrný přítlak a tím i plynulost posuvu filmového pásu.

Příkladné provedení vynálezu je schematicky znázorněno na výkrese, vyjadřujícím šikmý pohled na vnitřní stranu filmového vodítka.

Jak z uvedeného výkresu vyplývá, je filmové vodítko tvořeno základním tělesem 1 obdélníkového tvaru s bočními stěnami 11, 11'. Jejich vnitřní čelní plochy 12, 12', jejichž vzájemná vzdálenost odpovídá šířce procházejícího filmového pásu, vytváří jeho boční vedení. Uvedený filmový pás prochází mezi dvěma dvojicemi válečků, a to mezi vodícím válečkem 2, 2' a k němu dosedajícím přítlačným válečkem 4, 4'. Mezi oběma dvojicemi válečků je v základním tělese 1 upraveno filmové okénko 7.

Vodící váleček 2, 2' je vyroben z pružného, měkkého materiálu, například gumy a je nasunut na nosné hřídeli 31, 31', která je otočně uložena v boční stěně 11, 11', na jejíž vnější straně je posuvně uložen segment 2, 2' s tvarovanou vypuklou stranou, na kterou dosedá konec listové pružiny 6, 6' uchycené šrouby 61, 61' k boční stěně 11, 11'. Segment 2, 2' je proti vysunutí zajištěn příložkou 5, 5' připevněnou šrouby 51 k vnější straně boční stěny 11, 11'. V tomto segmentu 2, 2' je otočně uložena nosná hřídel 41, 41', procházející odlehčujícími drážkami 21, 21' a 22, 22', vytvořenými v boční stěně 11, 11', v níž je dále vytvořena osová drážka 23, 23', kterou prochází čep 8, 8', zakotvený rovněž v segmentu 2, 2'. Na uvedené nosné hřídeli 41, 41' je nasunut přítlačný váleček 4, 4', vyrobený z měkkého, pružného materiálu, zvláště gumy.

Filmový pás se ve směru svého posuvu zavádí do filmového vodítka mezi obě dvojice válečků pomocí naváděcího kovového pásku. Není však vyloučeno přímé zasouvání filmového pásu kolmo mezi válečky po sejmutí příložky 5, 5' a mírném vysunutí segmentu 2, 2'. Uložení filmového pásu mezi vodící váleček 2, 2' a přítlačný váleček 4, 4' je zajištěna jeho pevná poloha, a to především vlivem pružného uložení přítlačných válečků 4, 4', které jsou zakotve-

né svými nosnými hřídeli 41, 41' v segmentu 2, 2' přitlačovaného listovou pružinou 6, 6'. Kolmé vedení tohoto segmentu 2, 2' je zajištěno čepem 8, 8' uloženým v osové drážce 23, 23'. Toto uspořádání zajišťuje rovněž konstantní tlak na segment 2, 2' a současně tím i na oba přitlačné válečky 4, 4' bez ohledu na tloušťku filmového pásu. Posouvání filmového pásu, ať ručně nebo motoricky, je vlivem otočného uložení všech válečků poměrně snadné i při rychlém přesunu.

Z uvedených důvodů je možno popsané zařízení využít u všech přístrojů, zvláště čtecích a reprodukcích, u kterých je požadováno nejen přesné a konstantní uložení filmového pásu, ale současně i jeho rychlé přesouvání bez nebezpečí jeho poškození.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Vodítko filmového pásu, tvořené základním tělesem s upravenou vodící dráhou, u něhož je filmový pás veden mezi dvěma dvojicemi válečků, přičemž každá tato dvojice je tvořena vodícím válečkem a k němu dosedajícím přitlačným válečkem, vyznačující se tím, že každý z vodících válečků (3, 3') je svou nosnou hřídelí (31, 31') otočně uložen v čelní ploše (12, 12') boční stěny (11, 11') základního tělesa (1) a každý z přitlačných válečků (4, 4') je svou nosnou hřídelí (41, 41'), procházející odlehčujícími drážkami (21, 21') a (22, 22'), vytvořenými v boční stěně (11, 11'), uložen v segmentu (2, 2'), který je pružně a přitlačně uchycen na horní stranu boční stěny (11, 11'), v jejíž části mezi odlehčujícími drážkami (21, 21') a (22, 22') je vytvořena osová drážka (23, 23'), kterou prochází čep (8, 8'), zakotvený ve střední části segmentu (2, 2').

1 výkres

