



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202970538 U

(45) 授权公告日 2013. 06. 05

(21) 申请号 201220473286. 1

(22) 申请日 2012. 09. 09

(73) 专利权人 招金矿业股份有限公司大尹格庄
金矿

地址 265400 山东省招远市文化路 2 号

(72) 发明人 唐占信 江国建 徐建利 吴锋
肖刚 姜磊 李江 孙胜

(51) Int. Cl.

E21B 19/14 (2006. 01)

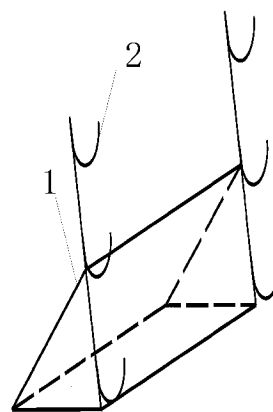
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种中深孔台车钻杆存放架

(57) 摘要

一种中深孔台车钻杆存放架,其不同之处在于支架 (1) 的一面的两边分别固定连接挂钩 (2), 因而结构简单、方便轻巧、成本低廉、结实耐用,减少工人的工作量,提高劳动效率,特别适用于在矿山井下使用。



1. 一种中深孔台车钻杆存放架,其特征在于支架(1)的一面的两边分别固定连接挂钩(2)。
2. 根据权利要求1所述的一种中深孔台车钻杆存放架,其特征在于所述的挂钩(2)为3-4个,呈上下顺序依次排列。
3. 根据权利要求1所述的一种中深孔台车钻杆存放架,其特征在于所述的挂钩(2)由螺纹钢制成,呈弯钩形状。
4. 根据权利要求1所述的一种中深孔台车钻杆存放架,其特征在于所述的支架(1)由两块角铁和两根钢管互相焊接而成。

一种中深孔台车钻杆存放架

技术领域：

[0001] 本实用新型涉及一种钻杆存放架，特别是一种中深孔台车钻杆存放架。

背景技术：

[0002] 目前，我国矿山井下作业生产环境恶劣，特别是采用分级尾砂充填的采场，当进口中深孔台车在进行作业时，随车携带的钻杆被直接放在采场底板，尾砂很容易粘附到钻杆的连接部位，致使钻杆部分磨损严重，需频繁更换钻杆，因此增加了工人的劳动强度和成本。

发明内容：

[0003] 本实用新型的目的就是要提供一种结构简单、方便轻巧、成本低廉、结实耐用，减少工人的工作量，提高劳动效率的中深孔台车钻杆存放架。

[0004] 本实用新型的目的是这样实现的：一种中深孔台车钻杆存放架，其特征在于支架的一面的两边分别固定连接挂钩。

[0005] 本实用新型一个最佳实施方案：挂钩为 3-4 个，呈上下顺序依次排列，挂钩由螺纹钢制成，呈弯钩形状，支架由两块角铁和两根钢管互相焊接而成。

[0006] 本实用新型与现有技术相比具有以下优点：

[0007] 由于采用支架的一面的两边分别固定连接挂钩的结构形式，因而结构简单、方便轻巧、成本低廉、结实耐用，减少了工人的工作量，提高了劳动效率。

附图说明：

[0008] 图：为本实用新型具体结构示意图

[0009] 1、支架 2、挂钩

具体实施方式：

[0010] 支架 1 采用 Q235 的角铁焊接而成，螺纹钢可采用 HRB335/HRB400/HRB500，支架 1 由两块角铁和两根钢管互相焊接而成支架 1 的一面的两边分别固定连接挂钩 2，挂钩 2 为 3-4 个，呈上下顺序依次排列，挂钩 2 由螺纹钢制成，呈弯钩形状。

[0011] 使用时，将钻杆水平横放到挂钩 2 处即可。

