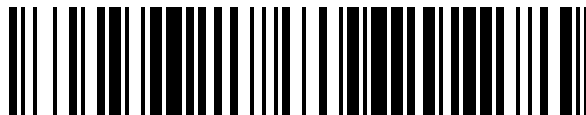


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 136 506**

21 Número de solicitud: 201530121

51 Int. Cl.:

B65D 85/50

(2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

05.02.2015

43 Fecha de publicación de la solicitud:

20.02.2015

71 Solicitantes:

PECO JIMENEZ, Angel (33.3%)
C/ Curtidores, 60
45200 ILLESCAS (Toledo) ES;
LOPEZ MARTIN, Lorenzo (33.3%) y
DRAGONTT MEC COMPANY, S.L.L. (33.3%)

72 Inventor/es:

PECO JIMENEZ, Angel;
LOPEZ MARTIN, Lorenzo;
LOPEZ-CANO TORIBIO, Emiliano y
CATENA GARCIA, Francisco Javier

74 Agente/Representante:

MARCO SASTRE, Francisco Gaspar

54 Título: **DISPOSITIVO PORTA ANIMALES PARA VEHICULOS**

ES 1 136 506 U

DESCRIPCIÓN

DISPOSITIVO PORTA ANIMALES PARA VEHÍCULOS

5 OBJETO DE LA INVENCION

La invención se refiere, tal como expresa el enunciado de la presente memoria descriptiva, a un dispositivo porta animales para vehículos, el cual aporta a la función a que se destina varias ventajas y características, que se describirán en
10 detalle más adelante y que suponen una destacable novedad en el estado actual de la técnica.

Más en particular, el objeto de la invención se centra en un dispositivo cuya finalidad es servir como sistema específico de transporte de animales, en
15 particular mascotas como gatos, perros u otros de pequeñas dimensiones, en un vehículo, principalmente motocicletas o similares, pero sin que ello suponga una limitación, para lo cual se configura a partir de un habitáculo que determina un espacio seguro para el animal en dicho transporte, contando con una configuración estructural en la que se han previsto, entre otras particularidades,
20 un anclaje que lo fija de forma segura al vehículo y que está provisto de sistema antirrobo, unos medios de retención del animal dentro del habitáculo con un sistema de seguridad pasiva constituido por un chasis tubular, un sistema de amortiguación de diferentes capas para proporcionar al animal un buen confort en la marcha, entradas de aire para el bienestar del animal así como protección
25 ante las inclemencias medioambientales, logrando ventajas no conocidas en otros sistemas semejantes.

CAMPO DE APLICACIÓN

30 El campo de aplicación de la presente invención se enmarca dentro del ámbito de la industria dedicada a la fabricación de accesorios para vehículos, en particular accesorios para motocicleta, abarcando al mismo tiempo el ámbito de la industria dedicada a la fabricación de accesorios para el transporte de mascotas y otros animales.

ANTECEDENTES DE LA INVENCION

En el mercado existen diferentes aparatos o medios para el transporte de
5 animales vivos en motocicleta, en este sentido pueden citarse sistemas tales
como bolsas de tela de acople sobre deposito.

Este sistema, sin embargo, presenta diversos inconvenientes tales como que el
animal va delante del piloto, provocando déficit de atención en la conducción. Así
10 mismo no cuentan con medidas de seguridad ni de confort para el animal.

También se conocen otros dispositivos tales como mochilas de tela destinadas al
transporte de mascotas. Estos sistemas muestran el inconveniente de ir
acoplados al cuerpo del piloto, incomodando en la conducción. Tampoco
15 consideran la comodidad del animal ni su seguridad.

El objetivo de la presente invención, es pues, desarrollar un dispositivo
específicamente diseñado para evitar tales inconvenientes y proporcionar una
manera adecuada y segura de transportar los animales en las motocicletas.

20

Como referencia al estado actual de la técnica, cabe señalar que, al menos por
parte del solicitante, se desconoce la existencia de ningún otro dispositivo para
el transporte de animales en motocicleta o invención de aplicación similar que
presente unas características técnicas, estructurales y constitutivas semejantes a
25 las que presenta el que aquí se preconiza, según se reivindica.

EXPLICACIÓN DE LA INVENCION

Así, el dispositivo porta animales para vehículos que la presente invención
propone, como se ha señalado anteriormente, consiste en un habitáculo cuya
30 configuración estructural presenta la particularidad de contar con una serie de
innovadoras particularidades que proporcionan un espacio seguro para el
transporte de los animales en los vehículos, principalmente motocicletas o
similar.

- De manera concreta, dicho habitáculo contempla un chasis tubular que determina un sistema de seguridad pasiva para proteger al animal durante el transporte, estando este chasis incorporado en una carcasa rígida que, junto a
- 5 una pantalla superior a modo de parabrisas, determinan que dicho habitáculo sea un espacio seguro para el animal, de manera que, además de protegerlo en caso de accidente, impiden su eventual salida, así como que pueda causar molestias al motorista o conductor del vehículo durante el transporte.
- 10 Además, preferentemente, el chasis cuenta con medios de retención del animal, concretamente, al menos, una argolla que permite sujetar una correa, así como unas almohadillas de espuma o similar para evitar eventuales golpes del animal con la misma durante el transporte.
- 15 El dispositivo cuenta, además, con un anclaje que, incorporado a la base del chasis permite la fijación del mismo de manera, simple, segura y eficaz al vehículo, por ejemplo la parrilla de la motocicleta, normalmente situada en la parte posterior de la misma. Este anclaje, además incorpora un cerrojo con llave que va fijado mediante tornillos a la citada base del chasis y constituye un
- 20 sistema antirrobo, permitiendo que el dispositivo se pueda quedar en la motocicleta sin que pueda ser fácilmente sustraído. La base del chasis, por su parte, está fijada a la carcasa rígida mediante remaches y en ella se prevén, opcionalmente, la incorporación de los antedichos medios de retención del animal.
- 25 La carcasa, además, lleva perforadas dos entradas de aire para permitir una adecuada ventilación del interior habitáculo, ya que superiormente dicha carcasa puede cubrirse con, al menos, dos cubiertas intercambiables, una en forma de rejilla para verano o viajes en condiciones ambientales que así lo permitan, y
- 30 otra en forma de cúpula cerrada, preferentemente de material transparente, para invierno, protegiendo al animal del frío, viento, lluvia y demás inclemencias del tiempo.

En ambos casos la carcasa incorpora dos bisagras unidas a ella mediante tornillería, que unen articuladamente la rejilla de retención o la cúpula cerrada, contando ambas cubiertas, a su vez, con medios de cierre, preferentemente,
5 consistentes en cierres a presión, que impiden la fuga del animal fuera del habitáculo.

Además, la carcasa va rematada con una junta en el borde de su embocadura que impide cortes en el animal al contacto con esta.

10

Adicionalmente, la carcasa cuenta también con un respaldo, en un lateral externo de la misma, para, en su caso, proporcionar mayor confort al copiloto de la motocicleta.

15 Finalmente, cabe destacar que el habitáculo cuenta interiormente con unos medios de amortiguación de impactos que, junto al chasis y los medios de retención del animal, forman parte esencial del dispositivo, los cuales constan de dos capas de material blando de diferentes tipos de caucho. Una de ellas cumple, además, una doble función, la de agarre del animal al firme y la de
20 amortiguación.

El descrito dispositivo porta animales para vehículos representa, por consiguiente, una estructura innovadora de características estructurales y constitutivas desconocidas hasta ahora para tal fin, razones que unidas a su
25 utilidad práctica, la dotan de fundamento suficiente para obtener el privilegio de exclusividad que se solicita.

DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

30 Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características de la invención, se acompaña a la presente memoria descriptiva, como parte integrante de la misma, de un juego de planos, en los que con carácter ilustrativo y no limitativo se ha representado lo siguiente:

La figura número 1.- Muestra una vista en perspectiva de un ejemplo de realización del dispositivo porta animales para vehículos, objeto de la invención, apreciándose en ella su configuración general y las principales partes y elementos que comprende, contando, en dicho ejemplo, con una rejilla como
5 cubierta superior de la carcasa, y representado desde la parte que incorpora respaldo para el copiloto de la motocicleta.

La figura número 2.- Muestra una vista en perspectiva del mismo ejemplo del dispositivo, según la invención, mostrado en la figura 1, representado en este
10 caso desde un punto de vista opuesto y con una cúpula cerrada como cubierta superior de la carcasa.

Las figuras número 3 y 4. Muestran sendas vistas en perspectiva del chasis tubular con que cuenta el dispositivo de la invención, mostrando la figura 3 el
15 anclaje con cerrojo de la base del chasis, y la figura 4 las dos capas de material blando de amortiguación que cubren dicha base.

La figura número 5.- Muestra un detalle de la carcasa donde incorpora una de las aberturas para el paso del aire.
20

REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCION

A la vista de las mencionadas figuras y de acuerdo con la numeración adoptada, se puede observar en ellas un ejemplo de realización preferida, pero no
25 limitativa, del dispositivo porta animales para vehículos preconizado, el cual comprende las partes que se indican y describen en detalle a continuación.

Así, tal como se aprecia en dichas figuras, el dispositivo (1) en cuestión se configura a partir de un habitáculo que proporciona espacio para el transporte
30 del animal, el cual está determinado por una carcasa (2) rígida en la que se incorpora un chasis (3) tubular que constituye un sistema de seguridad pasiva para proteger al animal en caso de accidente, contando con un anclaje (4) en su base para su fijación al vehículo, por ejemplo a la parrilla trasera, en el caso de tratarse de una motocicleta.

Este anclaje (4), preferentemente, dispone de un cerrojo (5) con llave como sistema antirrobo.

- 5 Además, el chasis (3) incorpora una pantalla (6) que actúa de parabrisas de protección y cuenta, opcionalmente, con una argolla (7) para sujetar al animal así como con almohadillas (8) de protección para evitar golpes.

La carcasa (2), además, presenta aberturas (9) como entradas de aire para la ventilación del interior habitáculo y, superiormente, dispone de una cubierta intercambiable consistente, o bien en una rejilla (10) o bien en una cúpula (11), preferentemente de material transparente, para proteger al animal de las inclemencias medioambientales, ya que, en la realización preferida de la invención dicha carcasa (2) es un receptáculo abierto superiormente que se
10
15 cierra superiormente con dichas cubiertas. En la figura 1 se observa un ejemplo del dispositivo (1) de la invención con dicha carcasa (2) incorporando una rejilla (10) como cubierta superior, mientras que la figura 2 muestra el mismo ejemplo de carcasa (2) del dispositivo, pero con la cubierta en forma de cúpula (11) cerrada.

20

Para la sujeción de estas cubiertas, rejilla (10) o cúpula (11), la carcasa (2) cuenta con dos bisagras (12) unidas a ella mediante tornillería, que permiten su abatimiento, así como con unos cierres (13), preferentemente a presión, para impedir la fuga del animal fuera del habitáculo.

25

También de manera preferida, la carcasa (2) va rematada en el borde de su embocadura con una junta (14) que impide cortes en el animal al contacto con esta, así como con un respaldo (15) para apoyo del copiloto en caso de colocarse el dispositivo en una motocicleta, ya que, preferentemente, se coloca
30 en la parrilla de la parte posterior de la motocicleta, detrás del copiloto, cuando ésta tiene capacidad para ello.

Finalmente, se ha previsto que, interiormente, incorpore unos medios de amortiguación para el animal, consistentes en dos capas de material blando, una superior (16) y otra inferior (17), que cubren interiormente su base, cumpliendo la

5 capa superior (16) una doble función, la de agarre del animal al firme y la de amortiguación, para lo cual dicho material, al menos en dicha capa superior (16), es antideslizante, por ejemplo caucho.

En las figuras 3 y 4 se muestra un ejemplo del chasis (3) que incorpora

10 interiormente la carcasa (2) del dispositivo, apreciándose en ellas cómo, preferentemente, el cerrojo (5) del anclaje (4) es accesible solo desde el interior y queda cubierto por las capas de amortiguación (16, 17) que cubren la base del chasis (3).

15 Por su parte, la figura 5 muestra la disposición de una de las aberturas (9) que constituyen las entradas de aire del habitáculo, junto al respaldo (15) en el ejemplo representado.

Descrita suficientemente la naturaleza de la presente invención, así como la

20 manera de ponerla en práctica, se hace constar que, dentro de su esencialidad, podrá ser llevada a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba siempre que no se altere, cambie o modifique su principio fundamental.

REIVINDICACIONES

- 1.- DISPOSITIVO PORTA ANIMALES PARA VEHÍCULOS que, configurado a partir de un habitáculo que proporciona espacio para el transporte del animal, está **caracterizado** porque dicho habitáculo está determinado por una carcasa (2) rígida en la que se incorpora un chasis (3) tubular que constituye un sistema de seguridad pasiva para proteger al animal en caso de accidente; porque incorpora interiormente medios de amortiguación para el animal, consistentes en capas de material blando que cubren interiormente su base; y porque cuenta con un anclaje (4) para su fijación al vehículo.
- 2.- DISPOSITIVO PORTA ANIMALES PARA VEHÍCULOS, según la reivindicación 1, **caracterizado** porque el anclaje (4) dispone de un cerrojo (5) con llave como sistema antirrobo.
- 3.- DISPOSITIVO PORTA ANIMALES PARA VEHÍCULOS, según la reivindicación 1 ó 2, **caracterizado** porque el chasis (3) incorpora una pantalla (6) que actúa de parabrisas de protección.
- 4.- DISPOSITIVO PORTA ANIMALES PARA VEHÍCULOS, según cualquiera de las reivindicaciones 1-3, **caracterizado** porque el chasis (3) incorpora medios de retención del animal, tales como una argolla (7).
- 5.- DISPOSITIVO PORTA ANIMALES PARA VEHÍCULOS, según cualquiera de las reivindicaciones 1-4, **caracterizado** porque el chasis (3) incorpora almohadillas (8) de protección para evitar golpes.
- 6.- DISPOSITIVO PORTA ANIMALES PARA VEHÍCULOS, según cualquiera de las reivindicaciones 1-5, **caracterizado** porque la carcasa (2) presenta aberturas (9) como entradas de aire para la ventilación del interior habitáculo.
- 7.- DISPOSITIVO PORTA ANIMALES PARA VEHÍCULOS, según cualquiera de las reivindicaciones 1-6, **caracterizado** porque la carcasa (2) es un receptáculo abierto superiormente e incorpora, superiormente, una cubierta intercambiable.

8.- DISPOSITIVO PORTA ANIMALES PARA VEHÍCULOS, según la reivindicación 7, **caracterizado** porque la cubierta intercambiable consiste en una rejilla (10) y una cúpula (11) cerrada.

5

9.- DISPOSITIVO PORTA ANIMALES PARA VEHÍCULOS, según la reivindicación 8, **caracterizado** porque la cúpula (11) es transparente.

10 10.- DISPOSITIVO PORTA ANIMALES PARA VEHÍCULOS, según cualquiera de las reivindicaciones 7-9, **caracterizado** porque la carcasa (2) cuenta con dos bisagras (12) unidas a ella mediante tornillería, para la sujeción de las cubiertas, y que permiten su abatimiento, así como con cierres (13) para impedir la fuga del animal fuera del habitáculo.

15 11.- DISPOSITIVO PORTA ANIMALES PARA VEHÍCULOS, según cualquiera de las reivindicaciones 7-10, **caracterizado** porque la carcasa (2) va rematada en el borde de su embocadura con una junta (14) que impide cortes en el animal al contacto con esta.

20 12.- DISPOSITIVO PORTA ANIMALES PARA VEHÍCULOS, según cualquiera de las reivindicaciones 1-11, **caracterizado** porque la carcasa (2) incorpora un respaldo (15) para apoyo del copiloto, en caso de incorporarse el dispositivo en una motocicleta.

25 13.- DISPOSITIVO PORTA ANIMALES PARA VEHÍCULOS, según cualquiera de las reivindicaciones 1-12, **caracterizado** porque las capas de material blando que constituyen los medios de amortiguación del interior del habitáculo para el animal, consisten en dos capas de material blando, una superior (16) y otra inferior (17), siendo la capa superior (16) también de material antideslizante, por
30 ejemplo caucho.

FIG. 1

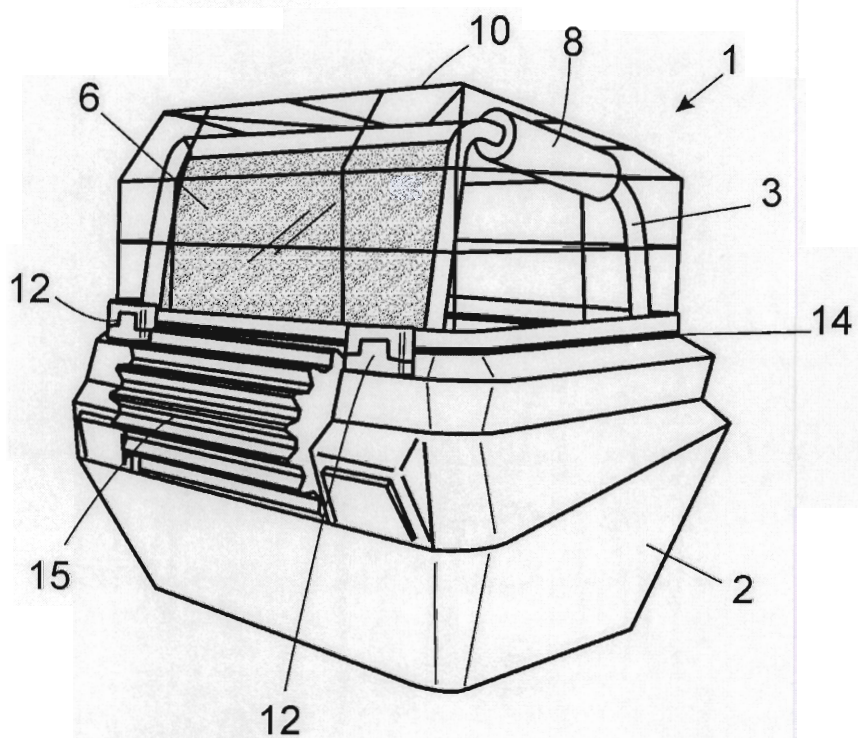


FIG. 2

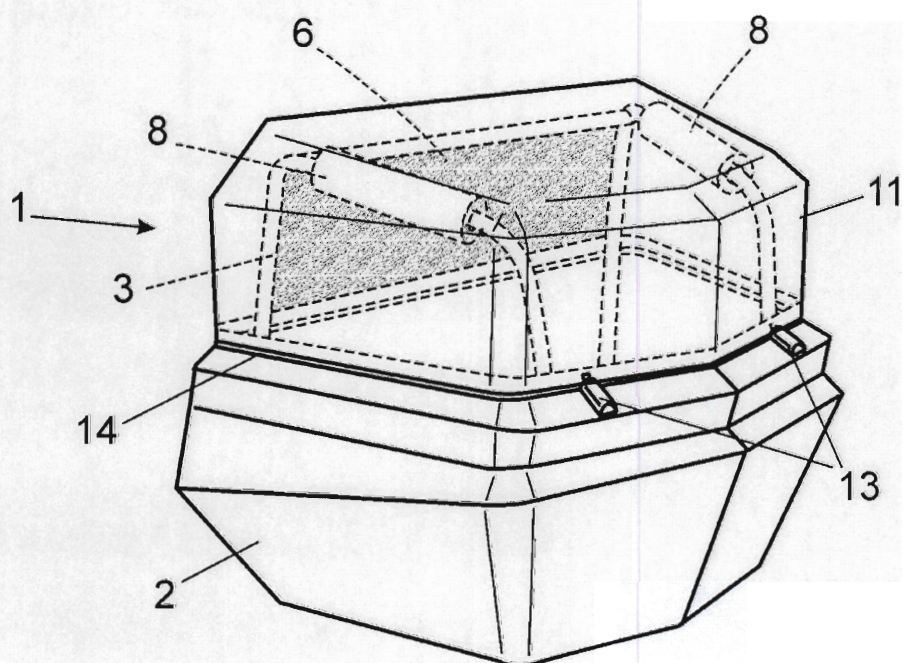


FIG. 3

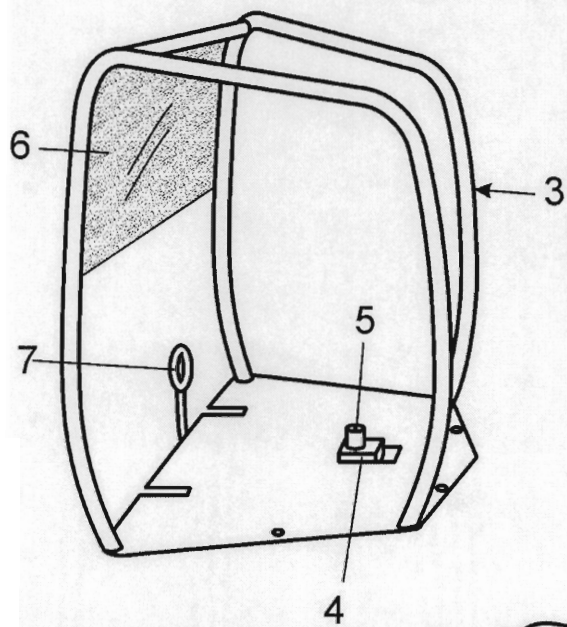


FIG. 4

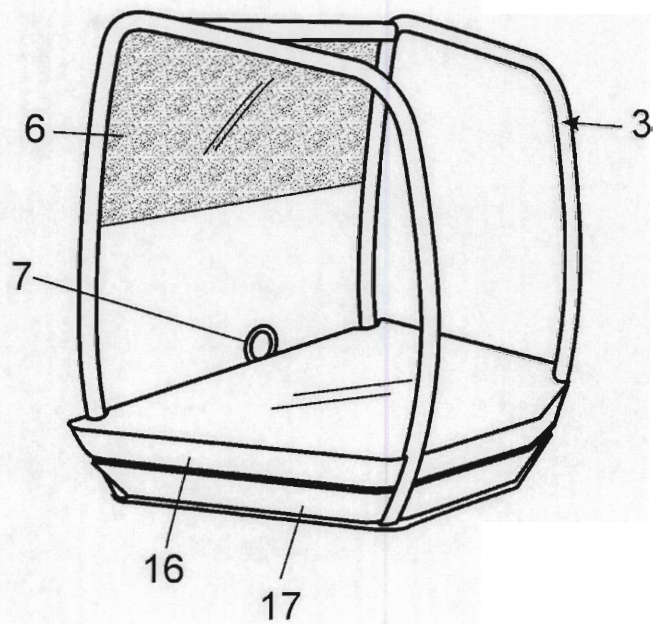


FIG. 5

