

2
0 listopada 1924 r.

URZĄD PATENTOWY



F23d 13/22

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

№ 347.

Kl. 4 g 54.

Julius Pintsch Aktiengesellschaft,
Berlin (Niemcy).

Lampa gazowo-żarowa o płomieniu wiszącym i niskim lub dowolnem ciśnieniu.

Zgłoszono: 21 czerwca 1920 r.

Udzielono: 7 lipca 1924 r.

Pierwszeństwo: 16 czerwca 1916 r. (Niemcy).

Dla wyzyskania siły świetlnej palników i latarń o płomieniu wiszącym, rzeczą pierwszorzędną wagi jest możność zabezpieczenia koszulki żarowej od cząsteczek rdzy i sadzy. Wewnętrzne, wykonane z blachy żelaznej, części lampy ulegają silnemu rdzewieniu. W palnikach takich następuje przeto zanieczyszczenie koszulki wpadającymi do niej cząstkami rdzy. Zanieczyszczenia tego rodzaju wyłączają pokryte niemi części koszulki od działania świetlnego, nieraz zaś powodują przedwczesne uszkodzenia, siatki i konieczność przedwczesnej wymiany koszulek.

W zwisających lampach gazowo-żarowych wagonów osobowych mamy do czynienia z zanieczyszczeniami w stopniu znacznie większym. Podczas jazdy przedostają się przez nasadę do komina

lampy cząsteczki popiołu i żelaza, a stąd do koszulki żarowej lampy.

Tymczasem właśnie w wagonach zależy na utrzymaniu czystości koszulki żarowej. Przedewszystkiem dlatego, że koszulki wagonowe znacznie są od normalnych mniejsze, a więc pozbawienie chociażby części koszulki jej własności świetlnych może wpływać w silniejszym znacznym stopniu na siłę światła lampy. Pozatem spadające do koszulki ostre cząsteczki rdzy i emalii niszczą siatkę, co, niezależnie od kosztu wymiany koszulek, zmusza nas nieraz do wykonywania tej wymiany w drodze, w warunkach bardzo niedogodnych.

Od czasu wprowadzenia zwisających palników gazowo-żarowych stosowano wprawdzie szereg urządzeń, które, w zależności od swych kształtów, zabezpie-

czały w pewnym stopniu koszulki od zanieczyszczeń. Żadne z nich nie usuwało atoli możliwości zanieczyszczenia całkowicie. Szczególne zaś urządzenia, które znalazły zastosowanie w latarniach wagonowych, nie dały dotychczas pomysłnych wyników. Znane daszkowe przyrządy w rurze kominowej albo nadanie części górnej nakończyka kształtu stożkowego, zakrywającego do pewnego stopnia koszulkę, nie usunęły możliwości zanieczyszczeń.

Ponieważ podczas ruchu pociągu w latarni wagonu odbywa się bardzo wydatne krążenie powietrza, które unosi znajdujące się w latarni cząsteczki ciał stałych i wprowadza je w gwałtowny i nieobliczalny ruch, cząsteczki więc żelaza i inne zanieczyszczenia dostają się do wnętrza koszulki w najrozmaitszy najmniej prawdopodobny sposób. Cząstki te przechodzą przez wąski pierścieniony prześwit pomiędzy obsadą koszulki i nakończykiem i wpadają wreszcie do wnętrza koszulki.

Poniżej opisany wynalazek zabezpiecza całkowicie koszulkę od wpadania do niej cząsteczek ciał obcych w prosty i skuteczny sposób.

Rysunek przedstawia schemat przykładu wykonania w zastosowaniu do latarni wagonowych.

Rurka 1, doprowadzająca mieszaninę gazową do dowolnie urządzonego palnika zwisającego, posiada skierowany ku dołowi nakończyk 2, który przechodzi przez przegrodę 3 komina wyciągowego 4, posiadającego powyżej tejże przegrody boczne wykroje 5. Przez zamknięcie od dołu komina i zastosowanie bocznych wykrojów w latarni wagonowej dowolnego typu zmuszamy gazy spalinowe do odbywania drogi okrężnej poprzez wykroje w kierunku strzałki do wylotu. W przestrzeni ponad przegrodą komina

zbierają się wszelkie zanieczyszczenia i stamtąd mogą być usunięte.

Powyżej przedstawiona konstrukcja stanowi oczywiście jeden tylko z przykładów wykonania wynalazku.

Przegroda może być, na przykład, przymocowana do komina na stałe. W takim razie zbierające się na przewodzie zanieczyszczenia same spadają z pokrywy przez wykonane cokolwiek niżej otwory 5 i zbierają się na dnie szklanej bani latarni. Przegrodę 3 wykonać możemy z materiału ceramicznego i połączyć ją luźno z kominem. W takim razie zyskujemy dalszą korzyść, ponieważ przechodzące dotąd bezużytecznie do komina światło lampy zostaje odbite i może być zużytkowane do oświetlenia wagonu. Pozatem przez wykonanie przegrody ze złego przewodnika ciepła korzystać z niej możemy, jako z zasobnika ciepła. Podniesienie zaś temperatury lampy potęguje jej wydajność świetlną. Przegroda działa tu jako reflektor cieplny.

Jeżeli nakończyk stanowi oddzielną część palnika, możemy wykonać go razem z przegrodą z jednej sztuki. W takim razie służyć on może za wspornik oprawki koszulki żarowej albo samej koszulki.

Stosowany zazwyczaj w lampach wagonowych koszyczek ochronny, zabezpieczający koszulkę żarową, pozwala wykonać część dolną komina latarni w kształcie wspornika dwóch z pośród powyżej wymienionych części.

W każdym z powyżej wymienionych wypadków zwykle otwarty komin lampy posiadać będzie położoną powyżej nakończyka przegrodę, gazy zaś uchodzące odprowadzane będą drogą okrężną wokół przegrody i poprzez boczne ponad przegrodą umieszczone wykroje komina.

W podobny sposób wynalazek niniejszy można zastosować do każdego

palnika lub latarni gazowej o płomieniu wiszącym.

Zastrzeżenie patentowe.

Lampa gazowo-żarowa o płomieniu wiszącym i niskim lub dowolnem ciśnieniu, tem znamienna, że wychodzące

z koszulki żarowej gazy pod działaniem ciągu kominowego ogarniają umieszczoną powyżej nakończyka przegrodę, zamykającą komin u dołu, albo wystającą poza średnicę tegoż, następnie zaś wchodzi do komina przez urządzone w nim powyżej przegrody boczne otwory.

