

Warszawa, 15 maja 1937 r.

URZĄD PATENTOWY



BG 1 d 29/00

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 24743.

Kl. 20 c, 22.

Naamlouze Vennootschap Machinerieen-en Apparaten Fabrieken „Meaf”
(Utrecht, Nederlandy).

Urządzenie ogrzewnicze do pojazdów.

Zgłoszono 20. marca 1935 r.

Udzielono 25 marca 1937 r.

Pierwszeństwo: 28 kwietnia 1934 r. (Niemcy).

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie ogrzewnicze do pojazdów, a zwłaszcza do wagonów kolejowych, w którym czynnik ogrzewniczy, np. wodę, parę lub powietrze ogrzewa się spalając gaz, olej lub inne paliwo w odpowiednim piecu, z którego spaliny są odprowadzane przez komin, wystający ponad dach wagonu.

Wskutek zmiennego ciągu, wytwarzającego się w kominie i piecu, zależnie od siły i kierunku wiatru, a zwłaszcza ruchu powietrza podczas jazdy pojazdu, wpływ ciągu na palenisko jest nierównomierny. Przy silniejszym wietrze względnie przy szybszej jeździe powstaje nawet niebezpieczeństwo, że szybkość powietrza, dopływającego do paleniska, wywołana ciągiem,

staje się większa od szybkości zapłonu paliwa, wskutek czego płomień gaśnie.

Niedogodności te usuwa urządzenie według wynalazku. Stały ciąg ssący w palenisku, niezależnie od każdorazowej szybkości oraz kierunku wiatru i pojazdu, osiągnięty zostaje w myśl wynalazku przez otoczenie komina i pieca płaszczem, dzięki czemu zostaje utworzony pierścieniowy kanał, służący do doprowadzania do komory spalania powietrza potrzebnego do spalania. Kanał ten jest na końcu komina otwarty i łączy się z komorą spalania poprzez inny kanał, w którym umieszczona jest dmuchawa. W miejscu zatem, w którym zasysane jest powietrze potrzebne do spalania, jak również w miejscu, w którym

spaliny są wyprowadzane na zewnątrz, panują zawsze te same warunki dla wytworzenia pewnego ciśnienia, wskutek czego również i przy zmianie siły lub kierunku wiatru uzyskuje się zawsze stały ciąg w palenisku. Dzięki otoczeniu komina i pieca płaszczem urządzenie ogrzewnicze posiada jeszcze tę zaletę, że powietrze, potrzebne do spalania, jest doprowadzane do palnika w stanie ogrzanym, a oprócz tego piec względnie komin jest izolowany od zewnątrz.

Na rysunku przedstawiono przykład wykonania wynalazku. Cyfra 1 oznacza palnik zasilany gazem, olejem lub innym paliwem. Piec 2 tworzy poprostu rura, w której jest umieszczona węzownica 3. Przez tę węzownicę, ogrzewaną spalinami, przepływa czynnik ogrzewający. Rura 2 tworzy ponad dachem wagonu komin i otoczona jest pancerzem 4.

Pierścieniowy kanał, znajdujący się pomiędzy pancerzem 4 i rurą 2, jest połączony kanałem 6 z komorą spalania. Dmuchawa 5, umieszczona w kanale 6, zasysa powietrze z kanału otaczającego komin, któ-

re płynie w kierunku strzałki do palnika 1. Najlepiej jeżeli koniec komina wystaje ponad koniec pancerza; konstrukcja taka ma na celu zapobieżenie zasysaniu z komina spalin do wymienionego wyżej pierścieniowego kanału.

Zastrzeżenie patentowe.

Urządzenie ogrzewnicze do pojazdów, a zwłaszcza do wagonów kolejowych, znamienne tym, że komin i piec ogrzewniczy są otoczone pancerzem (4), otwartym na końcu komina, przy czym pierścieniowy kanał, znajdujący się pomiędzy tym pancerzem (4) i rurą (2), tworzącą piec z kominem, jest połączony z komorą spalania kanałem (6), w którym jest umieszczona dmuchawa.

Naamlooze Vennootschap
Machinerieën - en
Apparaten Fabrieken
„Meaf”.

Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy

