

**POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA**



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

O P I S P A T E N T O W Y P A T E N T U T Y M C Z A S O W E G O

79 974

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu _____

Kl. 63c,3/09

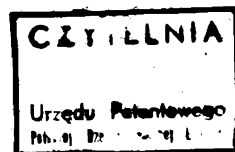
Zgłoszono: 12.11.1973 (P. 166 485)

Pierwszeństwo: _____

MKP B62d 63/08

Zgłoszenie ogłoszono: 02.11.1974

Opis patentowy opublikowano: 08.09.1975



Twórcy wynalazku: Andrzej Komorowski, Jerzy Wichowski
Uprawniony z patentu tymczasowego: Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Mechanizacji
Produkcji Zwierzęcej „MEPROZET”
Gdańsk (Polska)

Koło podporowe przyczepy jednoosiowej

Przedmiotem wynalazku jest koło podporowe przyczepy jednoosiowej przystosowane szczególnie korzystnie do transportu kołowego.

Znane podpory przyczep jednoosiowych charakteryzują się tym, że posiadają regulacje wysokości położenia koła a w pozycje transportu — poziomą składa się je po wyjęciu przetyczek względnie innych elementów ustalających.

Celem wynalazku jest opracowanie konstrukcji podpory składającej się samoczynnie w pozycję transportową w trakcie jego unoszenia. Zgodnie z celem wynalazku wykorzystano układ dwóch elementów w odpowiednich krzywiznach i wycięć krawędzi, wiązanych ze sobą przy pomocy sprężyny. Rozwiązanie pozwala na prostą obsługę i skuteczne działanie.

Przykład wykonania wynalazku uwidoczniono na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia położenie podpory w momencie podpierania przyczepy, fig. 2 — położenie podpory po sprzęgnięciu przyczepy z ciągnikiem, częściowe uniesienie koła, fig. 3 — koło w pozycji złożonej — transportowej.

Koło 1 umocowane jest na dyszlu przyczepy poprzez tuleję zewnętrzną 2 wewnątrz której znajduje się śruba 4 zakończona od góry korbą 5. Nakrętka 6 osadzona jest we wsporniku środkowym 7 do którego w dolnej części zamocowana jest krzywka 8. W krzywce 8 znajduje się sworznie 9 łączący widełki 10 w miejscu wycięcia łukowego 11. Do sworznia 9 zamocowana jest również sprężyna 12 łącząca widełki 10 z krzywką 8. Sworznie 13 ustala położenie widełek 10 względem krzywki 8.

Działanie mechanizmu podpory jest następujące. Po sprzęgnięciu przyczepy z ciągnikiem i uniesieniu koła przy pomocy korby do momentu oparcia krzywizny widełek 10 o kołnierz tulei zewnętrznej 2 następuje wysunięcie sworznia 13 z wycięcia krzywki 8 i obrót koła 1 względem sworznia 9 o kąt 90° na skutek działania naciągu sprężyny 12.

Zastrzeżenie patentowe

Koło podporowe przyczepy jednoosiowej o regulowanej wysokości położenia śrubą pociągową, **znamiennie tym, że** do części wspornika środkowego (7) zamocowana jest krzywka (8) w której osadzone są obrotowo

widełki (10) zakończone od góry odpowiednią krzywizną oraz posiadające w górnej części wycięcie łukowe (11), przy czym widełki (10) dociągane są do krzywki (8) sprężyną (12).

