

發明專利說明書

(本說明書格式、順序及粗體字，請勿任意更動，※記號部分請勿填寫)

※ 申請案號： 95/144462

※ 申請日期： 95.11.30

※IPC 分類： B62K 1/4

21/12

一、發明名稱：(中文/英文)

機車把手連接座結構改良

姓名或名稱：(中文/英文)

光陽工業股份有限公司

代表人：(中文/英文)

柯弘明

住居所或營業所地址：(中文/英文)

高雄市三民區灣興街 35 號

國 籍：(中文/英文)

中華民國

三、發明人：(共 1 人)

姓 名：(中文/英文)

蔡豐智

國 籍：(中文/英文)

中華民國

四、聲明事項：

☐ 主張專利法第二十二條第二項☐第一款或☐第二款規定之事實，其事實發生日期為： 年 月 日。

☐ 申請前已向下列國家（地區）申請專利：

【格式請依：受理國家（地區）、申請日、申請案號 順序註記】

☐ 有主張專利法第二十七條第一項國際優先權：

☐ 無主張專利法第二十七條第一項國際優先權：

☐ 主張專利法第二十九條第一項國內優先權：

【格式請依：申請日、申請案號 順序註記】

☐ 主張專利法第三十條生物材料：

☐ 須寄存生物材料者：

國內生物材料 【格式請依：寄存機構、日期、號碼 順序註記】

國外生物材料 【格式請依：寄存國家、機構、日期、號碼 順序註記】

☐ 不須寄存生物材料者：

所屬技術領域中具有通常知識者易於獲得時，不須寄存。

九、發明說明：

【發明所屬之技術領域】

本發明係有關於一種機車把手連接座結構改良，尤指於將機車把手之連接座界分成不同之區域，以供把手下方之配線分別收置之結構。

【先前技術】

商業發達的區域，所要求的是快速與便利，而快速與便利有賴交通之功能來完成，一般交通工具除了公共運輸之交通工具外，另有私人之交通工具，私人之交通工具又以機車最為便利。機車在短距離與輕載方面的快速與便利性，為其他的交通工具所不及，是以，機車在現今社會大量被運用，而有龐大的經濟市場。

按，習知之速克達機車 1，請參閱圖一所示，主要係由車架 1 1、把手 1 2、前輪 1 3、座墊 1 4、動力系統 1 5、後輪 1 6 及外殼 1 7 所構成。

該車架 1 1 之前方樞設有把手 1 2，該把手 1 2 的下方接設有轉向桿 1 1 1，且於把手 1 2 之兩端套設有把手套 1 2 1 並鎖固有煞車桿 1 2 2，而把手 1 2 之中央則設有儀表板 1 2 3。該轉向桿 1 1 1 的下方接設有前避震器 1 1 2，該前避震器 1 1 2 固設有前輪 1 3。

該車架 1 1 之上方設有可供駕駛人乘坐之座墊 1 4，於座墊 1 4 之下方為一動力系統 1 5，該動力系統 1 5 接設有後輪 1 6。

該外殼 1 7 包含有一位於機車 1 前方之遮膝罩 1 7 1、

一鎖附於遮膝罩 1 7 1 上之前面板 1 7 2，一設於遮膝罩 1 7 1 下方之腳踏板 1 7 3，一可與遮膝罩 1 7 1 相對應之中央蓋板 1 7 4，一對分別可蓋住機車 1 左右後段車體之車體邊蓋 1 7 5，及一對分別位於腳踏板 1 7 3 與車體邊蓋 1 7 5 下方之側邊蓋 1 7 6，在車體邊蓋 1 7 5 之尾端接設有後燈組 1 8，該後燈組 1 8 包括有後方向燈 1 8 1 及尾燈 1 8 2，另在車體邊蓋 1 7 5 之尾端上方設有後置物架 1 9。

而機車 1 作動時，乃係將外界導入之新鮮空氣和燃油混合為油氣後，再將油氣輸入動力系統 1 5 內之引擎燃爆產生動力，而推動活塞做高速往復運動，以連動之曲軸帶動變速系統來驅動後輪 1 6 之轉動，後輪 1 6 則帶動前輪 1 3 同步轉動，使機車 1 來達到行進之目的，再藉由把手 1 2 之控制，使機車 1 成為迅速又便利之交通工具。

然而，請參閱圖二所示，習知機車 1 通常係為一 Y 字型之金屬管件，且把手 1 2 會將左、右二側上之煞車線路 L 1 及儀表板線路 L 2…等等，會集中於把手 1 2 中央之管體上，再將其束緊固定，以防止線路 L 1、L 2 於把手下方產生紊亂之狀況，然而，由於機車 1 通常會有 6～8 條之線路被束縛於轉向用之把手 1 2 上，因此在行使機車 1 時，常常會造成機車 1 於轉向時線路 L 1、L 2 彼此造成干擾，導致轉向不順暢及產生雜音之缺失。

有鑑於習知之機車把手具有上述之缺失，是以，要如何能提

供一種能減少干擾及轉向順暢之機車把手結構，實為機車業者極待追求之目標。

【發明內容】

本發明所欲解決之課題，乃在克服習知機車將把手二側上之煞車及儀表板等線路會集中於把手中央之管體上，再將其束緊固定，使機車於行駛時，常常造成機車於轉向時線路彼此造成干擾，導致轉向不順暢及產生雜音之缺失。

為此，本發明所使用之技術手段，乃在提供一種機車把手連接座結構改良，該把手至少具有一本體、二握把部、一儀表座及一連接座，該本體的下方設有第一樞接部及第二樞接部；該連接座上設有一相對應之接合部，該接合部設有樞接孔並可與本體之第一樞接部以螺栓相樞設，該連接座之後端設有承接部，該承接部設有結合構件，且結合構件上之樞接孔可與本體之第二樞接部以螺栓相樞設，其中，該接合部之間設有一貫穿孔，且由接合部朝承接部之二外側形成有左、右凹部區域，該貫穿孔可供接設儀表座下方之線路通過，而左、右二側之凹部區域則可供連接於握把部之線路通過，藉此，可使機車把手下方之配線有秩序的收置，以達到減少干擾、轉向順暢之功效。

【實施方式】

為使 貴審查員能更易於了解本發明之結構及所能達成之功效，茲配合圖式說明如后：

首先，請參閱圖三、四所示，本發明之機車把手2，至少包括有一本體21、二握把部22、一儀表座23及一連接座24。

本體21，係為一體鑄造而成，而於本體21之二端各設有一握把部22，該握把部22可供駕駛人雙手握持來控制機車之轉向，且握把部22上設有煞車桿221及按鍵開關222；本體21之中央設有一儀表座23，該儀表座23內設有油料、方向、燈光及速度等顯示面板，以供駕駛者可透過觀視該顯示面板之指針之指示，來了解行車之狀況。

次請參閱圖四所示，該把手2本體21的下方設有第一樞接部211及第二樞接部212，該第一樞接部211與第二樞接部212內係設有橡膠套管2111、2121及軸環2112、2122，該連接座24具有一結合構件241，該結合構件241係為一凵字型板體，於結合構件241之下方設有二結合螺桿2411，而結合構件241之板體二側則設有樞接孔2412，該樞接孔2412係可與本體21之第二樞接部212以螺栓S1相樞設；該連接座24的前端設有接合部242，該接合部242設有樞接孔2421，並可與本體21之第一樞接部211以螺栓S1相樞設，該連接座24之後端設有承接部243，該承接部243上設有定位孔2431，該定位孔2431可供結合構件241之結合螺桿2411予以穿設後再以螺帽鎖固，該連接座24之下方為一中空之管體244，其中，連接

座 2 4 二側壁 2 4 2 3、2 4 2 4 之間與管體 2 4 4 之前方設有一貫穿孔 2 4 2 2，該二側壁 2 4 2 3、2 4 2 4 係形成圓弧面狀之壁面，且朝管體 2 4 4 前方二外側係形成有弧面之凹部區域 2 4 5、2 4 6。

本發明把手 2 之本體 2 1 與連接座 2 4 於組合時，係先將結合構件 2 4 1 之結合螺桿 2 4 1 1 插設於連接座 2 4 之承接部 2 4 3 上的定位孔 2 4 3 1 內並以螺帽鎖固，再將本體 2 1 之第二樞接部 2 1 2 置於結合構件 2 4 1 二側板體之間，再以螺栓 S 1 穿設過結合構件 2 4 1 之樞接孔 2 4 1 2 及第二樞接部 2 1 2 之軸環 2 1 2 2 後予以鎖固；接著將本體 2 1 之第一樞接部 2 1 1 置於連接座 2 4 之接合部 2 4 2 中央，並以螺栓 S 1 穿設過接合部 2 4 2 之樞接孔 2 4 2 1 及第一樞接部 2 1 1 之軸環 2 1 1 2，最後將連接座 2 4 之管體 2 4 4 套設於轉向桿 3 上後再予以鎖固，即完成本發明之組合。

本發明於實施時，請參閱圖三、五所示，當本體 2 1 與連接座 2 4 組合後，可將位於本體 2 1 中央接設於儀表座 2 3 之線路 L 3 穿設於連接座 2 4 之貫穿孔 2 4 2 2 中，並將把手 2 左、右二側握把部 2 2 之煞車桿 2 2 1 及按鍵開關 2 2 2 等電機部品之線路 L 4 收置於連接座 2 4 二側之凹部區域 2 4 5、2 4 6。

本發明之功效在於，該把手 2 本體 2 1 之下方設置一連接座 2 4，並於該連接座 2 4 二側壁 2 4 2 3、2 4 2 2 與管體 2 4

4 前方設置一貫穿孔 2 4 2 2，藉由將儀表座 2 3 下方之線路 L 3 穿設並容置於連接座 2 4 中央之貫穿孔 2 4 2 2 內，令線路 L 3 可被侷限於貫穿孔 2 4 2 2 之二側壁 2 4 2 3、2 4 2 4 內，當機車於轉向時，可減少線路 L 3 與連接座 2 4 之間的干擾，使其達到轉向更為順暢之目的；另該接合部 2 4 2 朝承接部 2 4 3 之二外側形成有左、右凹部區域 2 4 5、2 4 6，而可將把手 2 左、右二側握把部 2 2 之煞車桿 2 2 1 及按鍵開關 2 2 2 等電機部品之線路 L 4 收納容置於連接座 2 4 左、右二側之凹部區域 2 4 5、2 4 6，藉此，可使機車把手 2 下方電機產品之線路 L 4 的配線能有秩序的收置，且藉由將貫穿孔 2 4 2 2 之二側及凹部區域 2 4 5、2 4 6 設成弧面，可有效減少線路間之摩擦，以達到減少干擾、轉向順暢之功效。

綜上所述，本發明藉由上述之機車把手連接座結構改良，確實能達成所訴求之目的與功效，應已符合新穎性及進步性之要件，爰依法提出發明專利之申請，祈請 貴審查員之詳鑑，惠賜准予專利之審定，至感德便。

【圖式簡單說明】

圖一係習知機車之側視圖。

圖二係習知機車把手與線路配置之立體圖。

圖三係本發明把手之外觀示意圖。

圖四係本發明把手與連接座之立體分解圖。

圖五係本發明之使用狀態示意圖。

【主要元件符號說明】

1 速克達機車	1 1 車架	1 1 1 轉向桿
	1 1 2 前避震器	1 2 把手
	1 2 1 把手套	1 2 2 煞車桿
	1 2 3 儀表板	
	1 3 前輪	1 4 座墊
	1 5 動力系統	1 6 後輪
	1 7 外殼	1 7 1 遮膝罩
	1 7 2 前面板	1 7 3 腳踏板
	1 7 4 中央蓋板	1 7 5 車體邊蓋
	1 7 6 側邊蓋	1 8 後燈組
	1 8 1 後方向燈	1 8 2 尾燈
	1 9 後置物架	
2 把手	2 1 本體	2 1 1 第一樞接部
	2 1 1 1 橡膠套管	2 1 1 2 軸環
	2 1 2 第二樞接部	2 1 2 1 橡膠套管
	2 1 2 2 軸環	2 2 握把部
	2 2 1 煞車桿	2 2 2 按鍵開關
	2 3 儀表座	2 4 連接座
	2 4 1 結合構件	2 4 1 1 結合螺桿

2 4 1 2 樞接孔 2 4 2 接合部

2 4 2 1 樞接孔 2 4 2 2 貫穿孔

2 4 2 3、2 4 2 4 側壁

2 4 3 承接部 2 4 3 1 定位孔

2 4 4 管體

2 4 5、2 4 6 凹部區域

3 轉向桿

S 1 螺栓

L 1、L 2、L 3、L 4 線路

五、中文發明摘要：

本發明係有關於一種機車把手連接座結構改良，該把手至少具有一本體、二握把部、一儀表座及一連接座，該本體的下方設有第一樞接部及第二樞接部；該連接座上設有一相對應之接合部，該接合部設有樞接孔並可與本體之第一樞接部以螺栓相樞設，該連接座之後端設有承接部，該承接部設有結合構件，且結合構件上之樞接孔可與本體之第二樞接部以螺栓相樞設，其中，該接合部之間設有一貫穿孔，且由接合部朝承接部之二外側形成有左、右凹部區域，該貫穿孔可供接設儀表座下方之線路通過，而左、右二側之凹部區域則可供連接於握把部之線路通過，藉此，可使機車把手下方之配線有秩序的收置，以達到減少干擾、轉向順暢之目的。

六、英文發明摘要：

十、申請專利範圍：

- 1．一種機車把手連接座結構改良，該把手至少具有：
一本體；
二握把部，分別設於本體二側；
一儀表座，係設置於本體之中央；以及
一連接座，係設置於本體之下方，且該連接座下方具有一中空之管體；

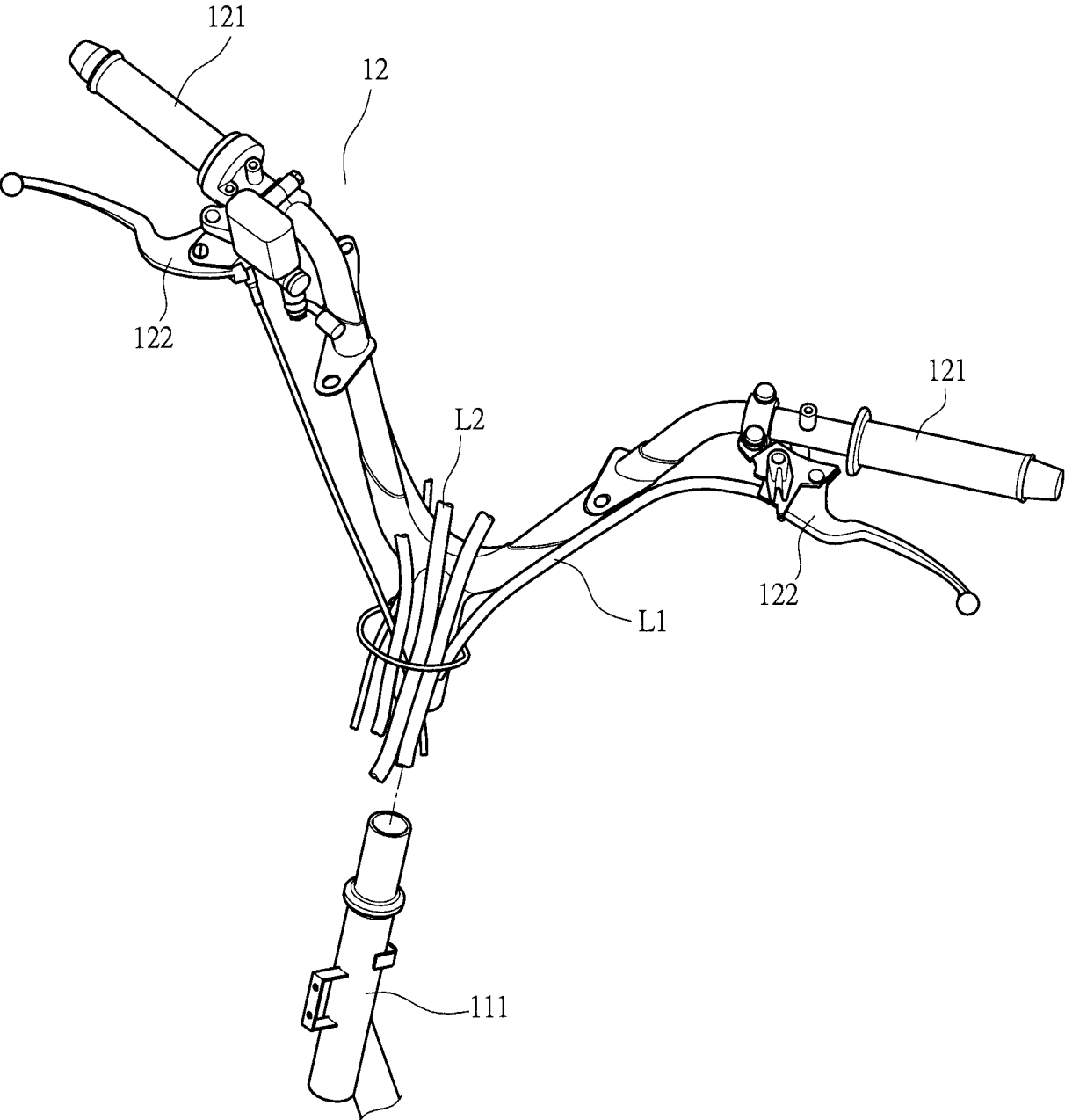
藉由該連接座二側壁之壁面與管體之前方設有一貫穿孔，該貫穿孔與管體前方二外側係形成有凹部區域者。

- 2．如申請專利範圍第1項所述之一種機車把手連接座結構改良，其中，該貫穿孔二側壁係為弧面者。

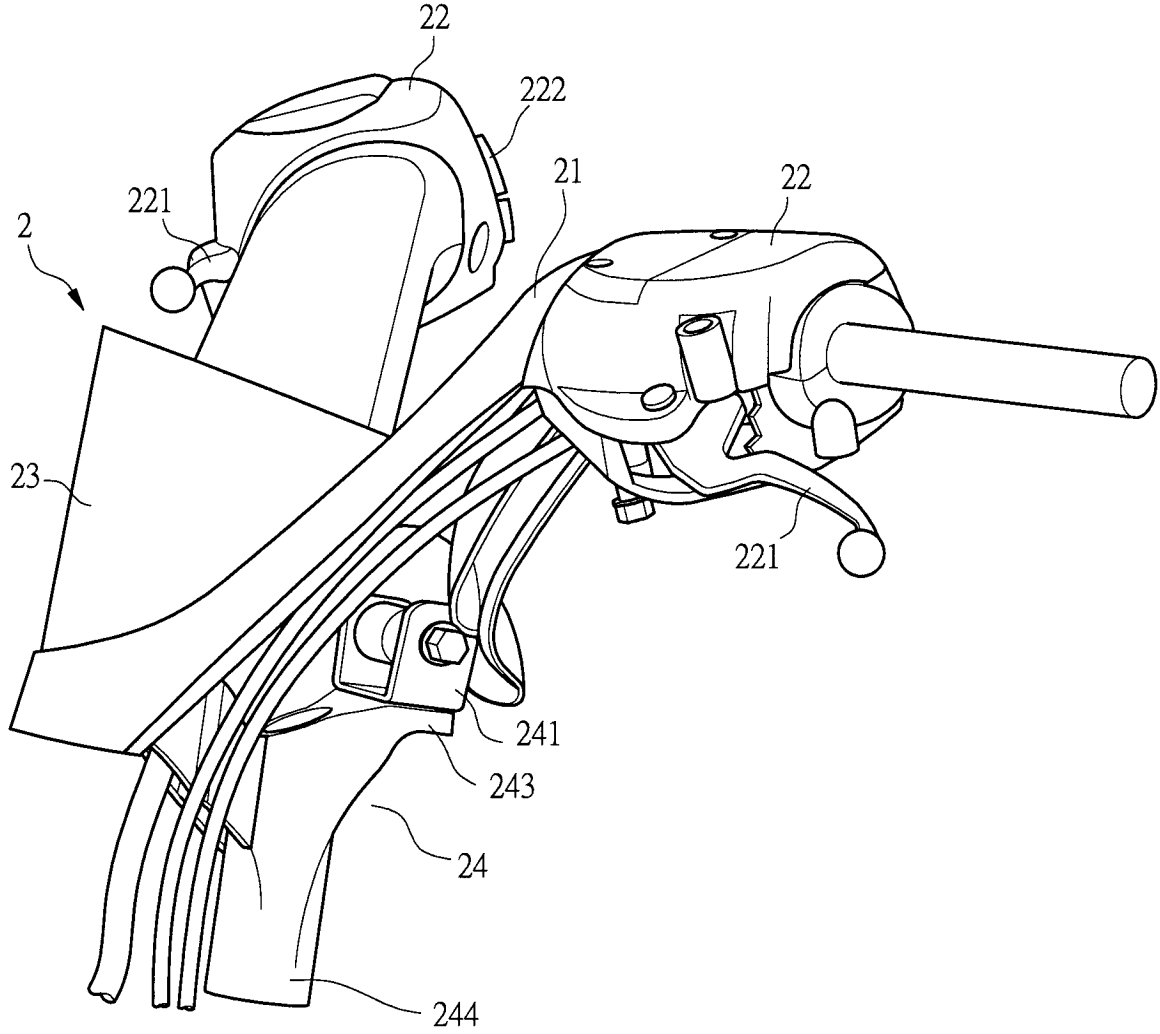
- 3．如申請專利範圍第1項所述之一種機車把手連接座結構改良，其中，該左、右二側之凹部區域係為弧面者。

- 4．如申請專利範圍第1項所述之一種機車把手連接座結構改良，其中，該本體下方設有第一樞接部及第二樞接部者。

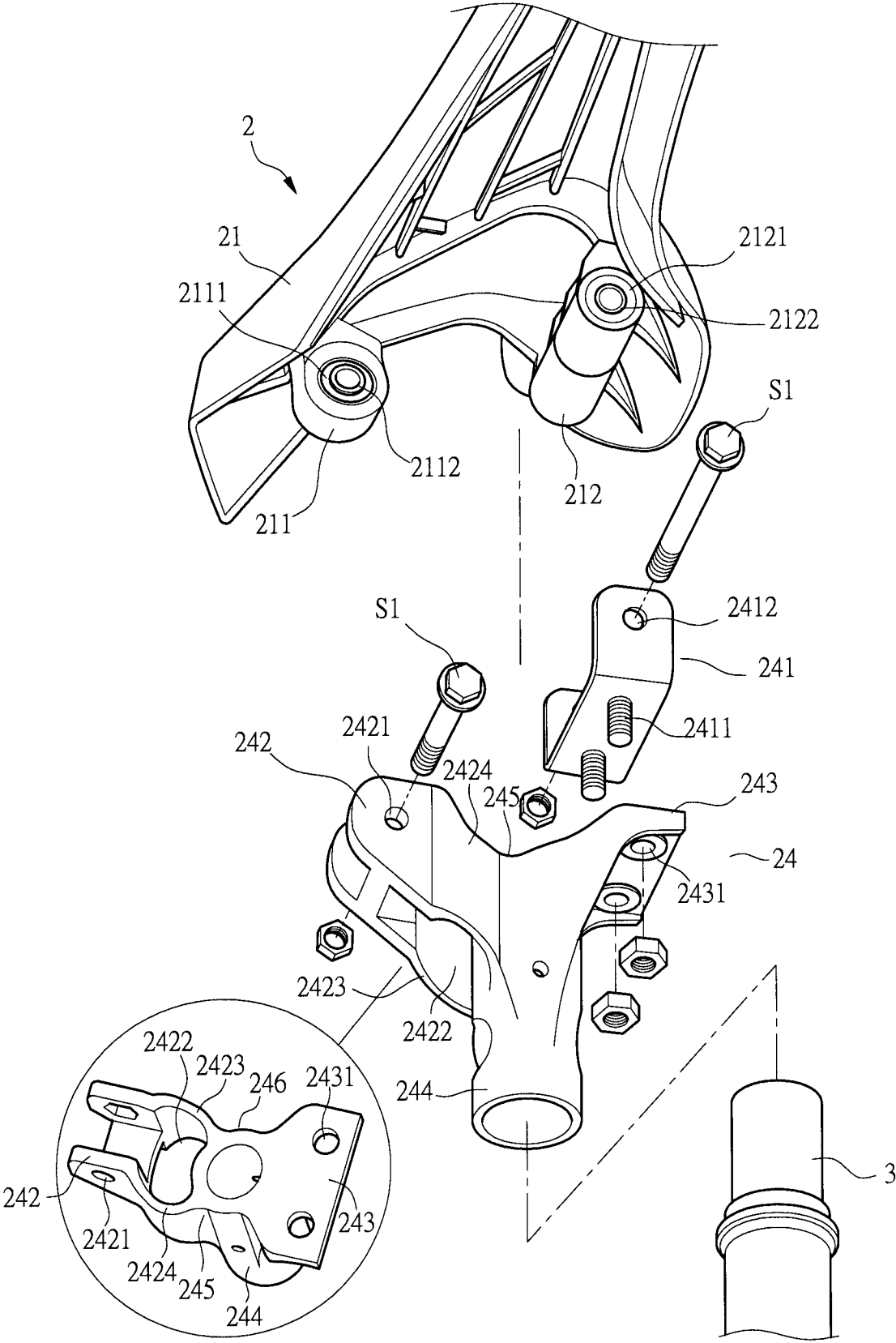
- 5．如申請專利範圍第4項所述之一種機車把手連接座結構改良，其中，該連接座前方設有一接合部，後方設有一承接部，該承接部上係設有一結合構件，且該接合部係與第一樞接部相樞設，而結合構件係與第二樞接部相樞設者。



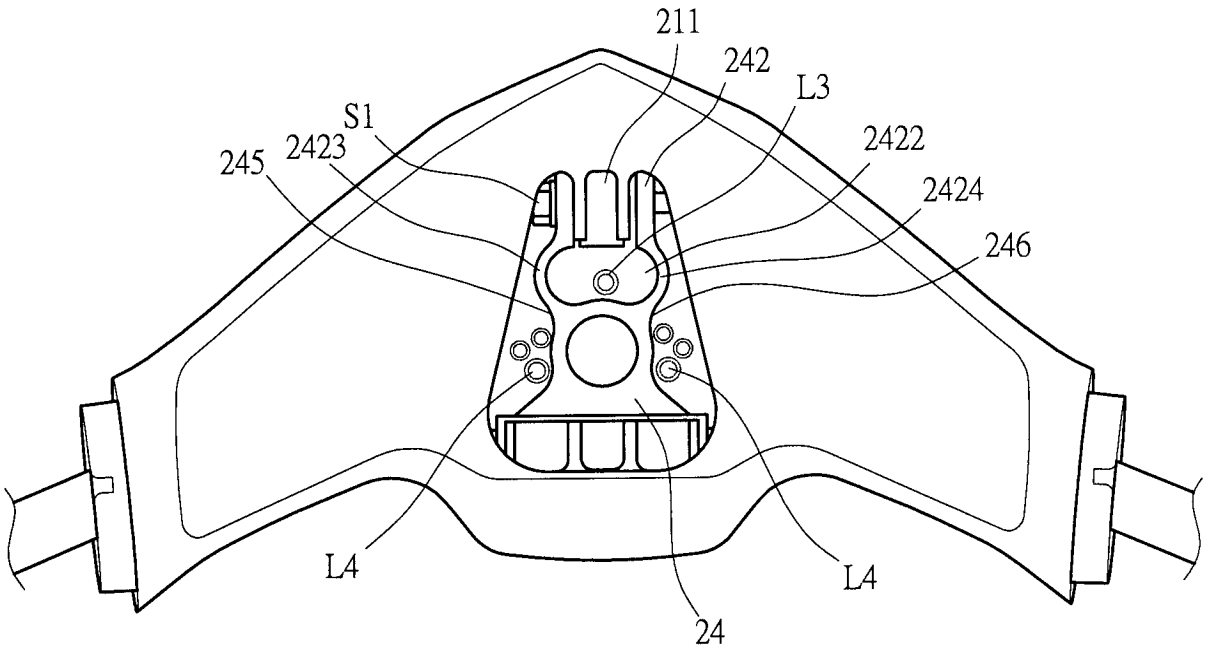
圖二



圖三



圖四



圖五

七、指定代表圖：

(一)本案指定代表圖為：第 (四) 圖。

(二)本代表圖之元件符號簡單說明：

2 把手	2 1 本體	2 1 1 第一樞接部
	2 1 1 1 橡膠套管	2 1 1 2 軸環
	2 1 2 第二樞接部	2 1 2 1 橡膠套管
	2 1 2 2 軸環	2 4 連接座
	2 4 1 結合構件	2 4 1 1 結合螺桿
	2 4 1 2 樞接孔	2 4 2 接合部
	2 4 2 1 樞接孔	2 4 2 2 貫穿孔
	2 4 2 3、2 4 2 4 側壁	
	2 4 3 承接部	2 4 3 1 定位孔
	2 4 4 管體	2 4 5、2 4 6 凹部區域

3 轉向桿

S 1 螺栓

八、本案若有化學式時，請揭示最能顯示發明特徵的化學式：