



(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 108879364 A

(43)申请公布日 2018. 11. 23

(21)申请号 201810709037.X

(22)申请日 2018.07.02

(71)申请人 滨州学院

地址 256603 山东省滨州市滨城区黄河五路391号

(72)发明人 郑建波 白玉砚

(51)Int.Cl.

H02B 1/30(2006.01)

H02B 11/173(2006.01)

H02B 1/56(2006.01)

H02B 1/28(2006.01)

H02G 3/04(2006.01)

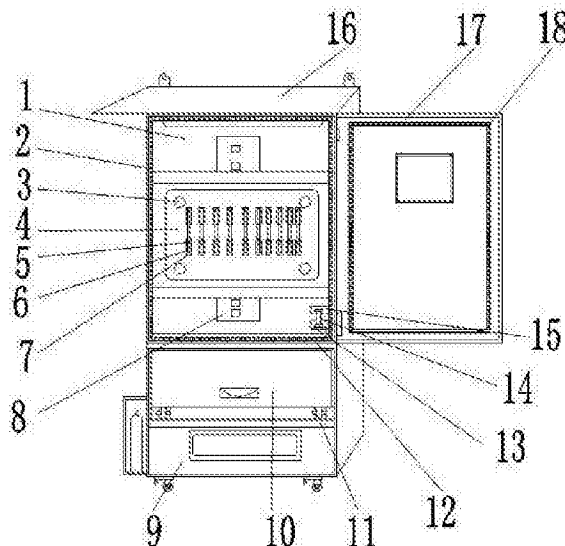
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)发明名称

一种机场航站楼用具有理线功能配电柜

(57)摘要

本发明公开了一种机场航站楼用具有理线功能配电柜,包括箱体,所述箱体的内壁设置有框架,所述框架的内壁设置有方孔,所述箱体的中部连接有安装板,且安装板的内部安装有第一螺母,所述安装板的上下设置有固定板,所述固定板的顶部连接有伸缩板,且伸缩板的内部安装有第二螺母,所述箱体的内壁中部安装有加强筋,所述框架的右侧底端安装有卡槽,所述卡槽的顶部连接有固定轮,且固定轮的内壁安装有旋转轮,所述箱体的右侧安装有右开门。该机场航站楼用具有理线功能配电柜,通过固定板与安装板为焊接结构,固定板与伸缩板构成的伸缩结构,在排线路时,根据不同的线路,不同的材质,不同的粗细,进行伸缩安置,构成一个安全的电路。



1. 一种机场航站楼用具有理线功能配电柜,包括箱体(1),其特征在于:所述箱体(1)的内壁设置有框架(2),所述框架(2)的内壁设置有方孔(12),所述箱体(1)的中部连接有安装板(4),且安装板(4)的内部安装有第一螺母(3),所述安装板(4)的外表面上设置有固定板(7),所述固定板(7)之间连接有伸缩板(6),且伸缩板(6)的内部安装有第二螺母(5),所述箱体(1)的内壁中部安装有加强筋(8),所述框架(2)的右侧底端安装有卡槽(13),所述卡槽(13)的顶部连接有固定轮(15),且固定轮(15)的内壁安装有旋转轮(14),所述箱体(1)的右侧安装有右开门(17),所述右开门(17)的四周连接有密封条(18),所述箱体(1)的底部连接有抽屉(10),所述抽屉(10)的底部连接有滑动块(11),且滑动块(11)的底端安装有底座(9),所述箱体(1)的顶端中部设置有散热扇(20),所述箱体(1)的顶部四周连接有吊环孔(19),所述箱体(1)的右表面上端安装有资料盒(21),且资料盒(21)的下端安装有百叶窗(22),所述箱体(1)的顶部连接有防雨顶(16)。

2. 根据权利要求1所述的一种机场航站楼用具有理线功能配电柜,其特征在于:所述箱体(1)与安装板(4)之间为紧密贴合,且安装板(4)通过第一螺母(3)与箱体(1)构成螺纹连接。

3. 根据权利要求1所述的一种机场航站楼用具有理线功能配电柜,其特征在于:所述固定轮(15)与箱体(1)为垂直结构,且固定轮(15)通过旋转轮(14)与箱体(1)构成旋转结构。

4. 根据权利要求1所述的一种机场航站楼用具有理线功能配电柜,其特征在于:所述箱体(1)与卡槽(13)为拆卸结构,且卡槽(13)与固定轮(15)为一体结构。

5. 根据权利要求1所述的一种机场航站楼用具有理线功能配电柜,其特征在于:所述安装板(4)与固定板(7)为焊接结构,且固定板(7)与伸缩板(6)之间为伸缩结构。

6. 根据权利要求1所述的一种机场航站楼用具有理线功能配电柜,其特征在于:所述底座(9)与抽屉(10)中心线重合,且抽屉(10)通过滑动块(11)与底座(9)构成滑动结构。

一种机场航站楼用具有理线功能配电柜

技术领域

[0001] 本发明涉及电气设备技术领域,具体为一种机场航站楼用具有理线功能配电柜。

背景技术

[0002] 随着中国制造已经走出国门,电气设备不断深入国际市场,而配电柜是电气设备的重要组成部分,市场对配电柜的需求日益增大,但是也存在着问题,市场需要更优质的成套设备质量,只有不断提升自身的技术水平,才能赢得市场的肯定。

[0003] 市场上的配电柜人工检测效率低,主观性强,配电柜背景复杂,光照条件恶劣接线状况多样,对配电柜的维护差,线路复杂,不能做出有效的处理,内部结构单一化,更换性复杂,难以拆卸的问题,为此,我们提出一种机场航站楼用具有理线功能配电柜。

发明内容

[0004] 本发明的目的在于提供一种机场航站楼用具有理线功能配电柜,以解决上述背景技术中提出的配电柜人工检测效率低,主观性强,配电柜背景复杂,光照条件恶劣接线状况多样,对配电柜的维护差,线路复杂,不能做出有效的处理,内部结构单一化,更换性复杂,难以拆卸的问题。

[0005] 为实现上述目的,本发明提供如下技术方案:一种机场航站楼用具有理线功能配电柜,包括箱体,所述箱体的内壁设置有框架,所述框架的内壁设置有方孔,所述箱体的中部连接有安装板,且安装板的内部安装有第一螺母,所述安装板的上下设置有固定板,所述固定板的顶部连接有伸缩板,且伸缩板的内部安装有第二螺母,所述箱体的内壁中部安装有加强筋,所述框架的右侧底端安装有卡槽,所述卡槽的顶部连接有固定轮,且固定轮的内壁安装有旋转轮,所述箱体的右侧安装有右开门,所述右开门的四周连接有密封条,所述箱体的底部连接有抽屉,所述抽屉的底部连接有滑动块,且滑动块的底端安装有底座,所述箱体的顶端中部设置有散热扇,所述箱体的顶部四周连接有吊环孔,所述箱体的右表面上端安装有资料盒,且资料盒的下端安装有百叶窗。

[0006] 优选的,所述箱体与安装板之间为紧密贴合,且安装板通过第一螺母与箱体构成螺纹连接。

[0007] 优选的,所述固定轮与箱体为垂直结构,且固定轮通过旋转轮与箱体构成旋转结构。

[0008] 优选的,箱体与卡槽之间为拆卸结构,且卡槽与固定轮之前为一体结构。

[0009] 优选的,所述安装板与固定板为焊接结构,且固定板与伸缩板之间为伸缩结构。

[0010] 优选的,底座与抽屉中心线重合,且抽屉通过滑动块与底座构成为滑动结构。

[0011] 与现有技术相比,本发明的有益效果是:该机场航站楼用具有理线功能配电柜通过箱体与安装板为紧密贴合,安装板与箱体保持一定的距离,发生安全问题时,不会给整体带来巨大危害,容易处理,安装板与螺母构成的螺母结构,便于更换安装板,发生电路问题时,便于解决,构成一个安全高效的内部结构,通过箱体与固定轮保持一定的角度,在维修

电路时,固定轮与旋转轮构成的旋转结构,可以存放电路线,备用线,也方便维修时,进行剪线,需要多少电线,进行旋转剪切,方便快捷,通过卡槽与固定轮构成一体结构,卡槽与箱体内部构成拆卸结构,方便拆卸维修,备用电线的更换,检查电路时,在卡槽上放置所需要的电线,通过固定板与安装板之间为焊接结构,固定板与伸缩板之间构成的伸缩结构,在排线路时,根据不同的线路,不同的材质,不同的粗细,进行伸缩安置,构成一个安全的电路,通过底座与滑动块构成的滑动结构,在放置盒可以放置各种维修工具和各种文件说明书,可以放置备用安装板,备用电线,构造多功能一体化的工作箱。

附图说明

[0012] 图1为本发明内部结构示意图;

图2为本发明俯视结构示意图;

图3为本发明右视结构示意图。

[0013] 图中:1、箱体,2、框架,3、第一螺母,4、安装板,5、第二螺母,6、伸缩板,7、固定板,8、加强筋,9、底座,10、抽屉,11、滑动块,12、方孔,13、卡槽,14、旋转轮,15、固定轮,16、防雨顶,17、右开门,18、密封条,19、吊环孔,20、散热扇,21、资料盒,22、百叶窗。

具体实施方式

[0014] 下面将结合本发明实施例中的附图,对本发明实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本发明一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本发明中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本发明保护的范围。

[0015] 请参阅图1-3,本发明提供一种技术方案:一种机场航站楼用具有理线功能配电柜,包括箱体1、框架2、第一螺母3、安装板4、第二螺母5、伸缩板6、固定板7、加强筋8、底座9、抽屉10、滑动块11、方孔12、卡槽13、旋转轮14、固定轮15、防雨顶16、右开门17、密封条18、吊环孔19、散热扇20、资料盒21和百叶窗22,箱体1的内壁设置有框架2,框架2的内壁设置有方孔12,箱体1的中部连接有安装板4,且安装板4的内部安装有第一螺母3,通过箱体1与安装板4之间为紧密贴合,且安装板4通过第一螺母3与箱体1构成螺纹连接,通过箱体1与安装板4之间为紧密贴合,安装板4与箱体1保持一定的距离,发生安全问题时,不会给整体带来巨大危害,容易处理,安装板4与第一螺母3构成的螺母结构,便于更换安装板4,发生电路问题时,便于解决,构成一个安全高效的内部结构,安装板4的表面设置有固定板7,固定板7的顶部连接有伸缩板6,且伸缩板6的内部安装有第二螺母5,通过安装板4与固定板7为焊接结构,且固定板7与伸缩板6之间为伸缩结构,通过固定板7与安装板4之间为焊接结构,固定板7与伸缩板6之间构成的伸缩结构,在排线路时,根据不同的线路,不同的材质,不同的粗细,进行伸缩安置,构成一个安全的电路,箱体1的内壁中部安装有加强筋8,框架2的右侧底端安装有卡槽13,箱体1与卡槽13为拆卸结构,且卡槽13与固定轮15为一体结构,卡槽13与箱体1内部构成拆卸结构,方便拆卸维修,备用电线的更换,检查电路时,在卡槽13上放置所需要的电线,卡槽13的顶部连接有固定轮15,且固定轮15的内壁安装有旋转轮14,通过固定轮15与箱体1为垂直结构,且固定轮15通过旋转轮14与箱体1构成旋转结构,通过箱体1与固定轮15保持一定的角度,在维修电路时,固定轮15与旋转轮14构成的旋转结构,可以存放电路

线,备用线,也方便维修时,进行剪线,需要多少电线,进行旋转剪切,方便快捷,箱体1的右侧安装有右开门17,右开门17的四周连接有密封条18,箱体1的底部连接有抽屉10,抽屉10的底部连接有滑动块11,且滑动块11的底端安装有底座9,通过底座9与抽屉10中心线重合,且抽屉10通过滑动块11与底座9构成为滑动结构,通过底座9与滑动块11构成的滑动结构,在抽屉10可以放置各种维修工具和各种文件说明书,可以放置备用安装板4,备用电线,构造多功能一体化的工作箱,箱体1的顶端中部设置有散热扇20,箱体1的顶部四周连接有吊环孔19,箱体1的右表面上端安装有资料盒21,且资料盒21的下端安装有百叶窗22,箱体1的顶部连接有防雨顶16。

[0016] 工作原理:对于这类的机场航站楼用具有理线功能配电柜,首先通过箱体1安置加强筋8进行箱体1固定,配合带有方孔12的框架2构成的整体固定,箱体1内部设置安置板4,安装板4与第一螺母构成的螺母结构,可以进行更换安装板4,便于电路维修与维护,第二螺母5与伸缩板6 构成的伸缩结构,固定板7与安装板4焊接结构,伸缩板6 上下伸缩进行放大缩小,根据不同的电路线,不同的材质,进行分类,固定轮15与旋转轮构成的旋转结构,在根据卡槽的搭配13,构成一个可拆卸的结构,箱体1的底部安装有抽屉10,可以存放更换电路板,抽屉10设置有滑动块11,可以进行来回伸缩,底座9承受着整个配电柜,加固整体作用,安装了右开门17,特别在右开门连接了密封条18,箱体1的底部带有防雨顶16,防雨防尘,还设置吊环孔19,方便运输,顶部安装散热扇20,进行散热保持温度,箱体1的右表面安装资料盒,放着文件,工作手册,右表面设置百叶窗,防雨防尘散热一体化,构造多功能的配电柜。

[0017] 尽管已经示出描述了本发明的实施例,对于本领域的普通技术人员而言,可以理解在不脱离本发明的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型,本发明的范围由所附权利要求及其等同物限定。

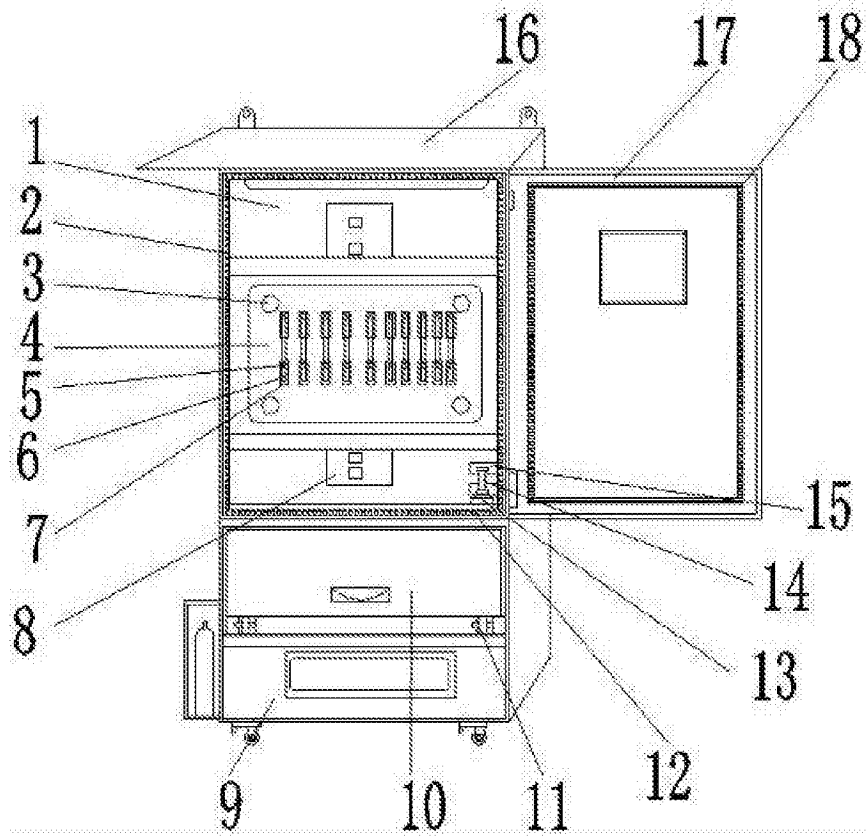


图1

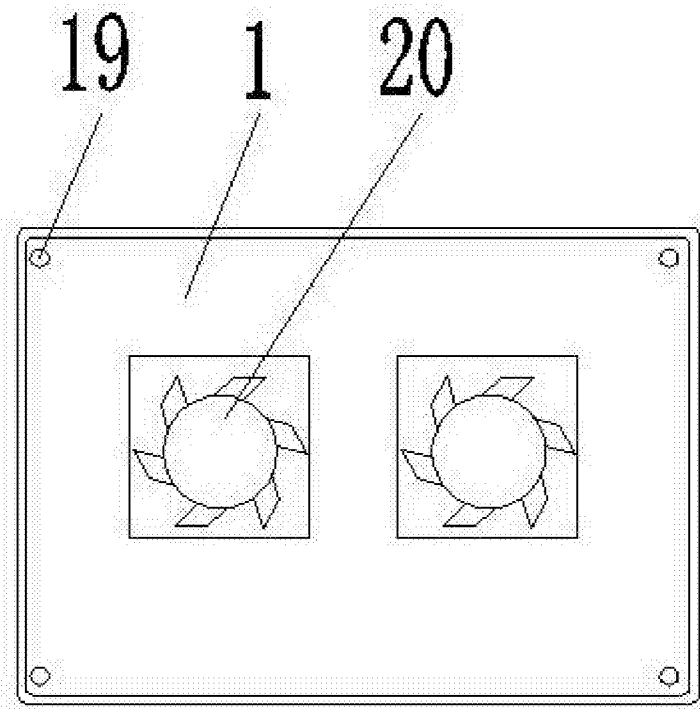


图2

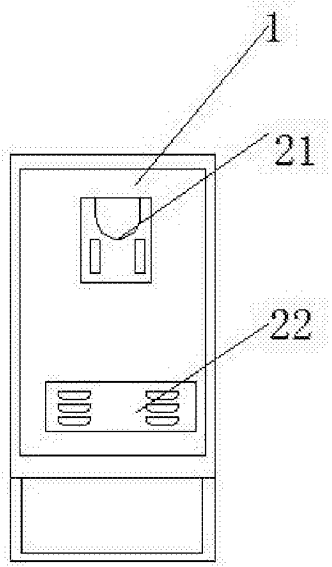


图3