



# [12] 实用新型专利说明书

[21] ZL 专利号 200420009091.7

[45] 授权公告日 2005 年 7 月 13 日

[11] 授权公告号 CN 2709381Y

[22] 申请日 2004.6.4

[21] 申请号 200420009091.7

[73] 专利权人 中国京冶建设工程承包公司

地址 100088 北京市海淀区西土城路 33 号

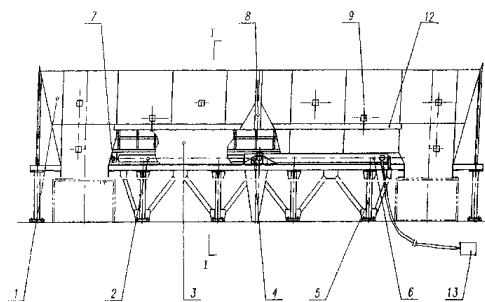
[72] 设计人 许亚男 李小建 李采芳 程扬

权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

[54] 实用新型名称 垃圾转运垃圾储仓推料装置

[57] 摘要

一种结构简单、使用方便的垃圾转运垃圾储仓推料装置。技术方案是：包括仓体(1)、推料头(3)和传动装置，仓体内侧的两个侧边上装有两个导轨(10)，推料头(3)的两侧置于导轨(10)之上，推料头(3)的上方设置有固定于仓体上的挡板，其特征在于：在仓体(1)上设置有悬挂式超声波料位传感器(9)，所述的传动装置是由泵站(13)、活塞(2)和油缸(6)组成的单级液压油缸传动装置，油缸(6)被油缸支座(4)固定在支座(5)上，位于推压头的下边，活塞(2)露在油缸外的一端与推料头(3)用销轴相连，油缸的一端与泵站相连。



1、一种垃圾转运垃圾储仓推料装置，包括仓体(1)、推料头(3)和传动装置，仓体内侧的两个侧边上装有两个导轨(10)，推料头(3)的两侧置于导轨(10)之上，推料头(3)的上方设置有有固定于仓体上的挡板，其特征在于：在仓体(1)上设置有悬挂式超声波料位传感器(9)，所述的传动装置是由泵站(13)、活塞(2)和油缸(6)组成的单级液压油缸传动装置，油缸(6)被油缸支座(4)固定在支座(5)上，位于推料头(3)的下边，活塞(2)露在油缸外的一端与推料头(3)用销轴相连，油缸的一端与泵站相连。

## 垃圾转运垃圾储仓推料装置

### 技术领域

本实用新型属于垃圾转运推料装置领域，尤其是一种垃圾转运垃圾储仓推料装置。

### 背景技术

目前，垃圾转运垃圾储仓推料装置主要是链条传动方式。链条传动方式结构复杂，制作成本高，由于齿轮安装在垃圾储仓两侧内壁，当垃圾掉落在齿轮上时，容易出现阻挡，同时维修也不方便。

### 实用新型内容

本实用新型的目的是提供一种结构简单、使用方便的垃圾转运垃圾储仓推料装置。

本实用新型的技术方案是：一种垃圾转运垃圾储仓推料装置，包括仓体（1）、推料头（3）和传动装置，仓体内侧的两个侧边上装有两个导轨（10），推料头（3）的两侧置于导轨（10）之上，推料头（3）的上方设置有有固定于仓体上的挡板，其特征在于：在仓体（1）上设置有悬挂式超声波料位传感器（9），所述的传动装置是由泵站（13）、活塞（2）和油缸（6）组成的单级液压油缸传动装置，油缸（6）被油缸支座（4）固定在支座（5）上，位于推料头的下边，活塞（2）露在油缸外的一端与推料头（3）用销轴相连，油缸的一端与泵站相连。

本实用新型的效果是：由于油缸（6）露被油缸支座（4）固定在支座（5）上，位于推料头的下边，活塞（2）露在油缸外的一端与推料头（3）用销轴相连，油缸的一端与泵站相连。在泵站的作用下，油缸活塞往复运动，带动推料头在导轨上往复运动，实现双向送料的目的。本实用新型结构简单、制作成本低、运行方便。

下面结合附图和实施例对本实用新型作进一步的说明。

### 附图说明

图1是本实用新型的结构示意图；

图2是图1的I-I剖面图。

### 具体实施方式

图1中，仓体1为焊接结构，是“I”字型，仓体1上面设置有

八个悬挂式超声波料位传感器 9，推料头 3 沿仓体纵向方向放置于支座 5 上，它的一端与单级液压油缸 6 活塞 2 的一端用销轴 7 连接，单级液压油缸 6 用油缸支座 4 固定于支座 5 上，并位于推料头 3 的下边，推料头 3 的两侧置于仓体 1 两侧的导轨 10 上（见图 2），推料头 3 的上方中央和两侧分别有固定于仓体上的中央挡板 8 和侧挡板 12，当垃圾从斜料口 11 卸下后（见图 2），料位传感器 9 将信号传给控制系统，然后控制系统启动与油缸 6 的一端相连的泵站 13，由此液压传动装置带动推料头 3 往复运动，将垃圾推向仓体的两端，实现双向送料的目的。

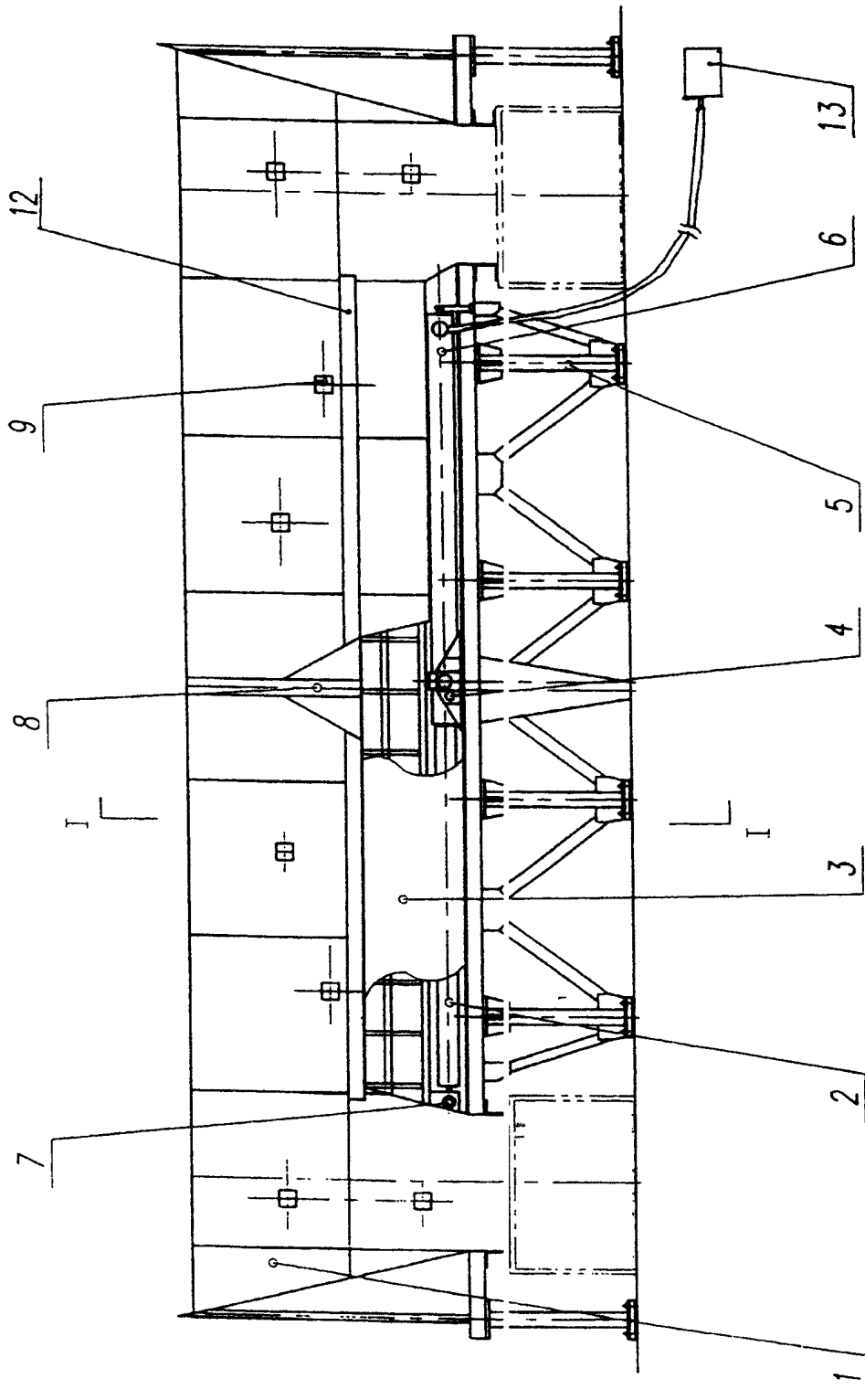


图1

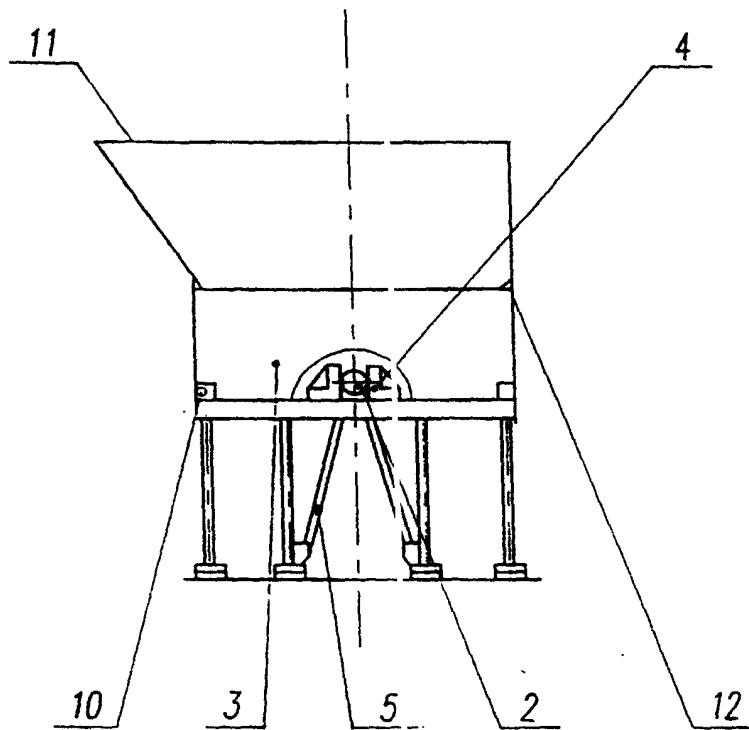


图 2