



## (12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 210310520 U

(45)授权公告日 2020.04.14

(21)申请号 201920417212.8

(22)申请日 2019.03.29

(73)专利权人 珠海阳光儿童用品有限公司

地址 519090 广东省珠海市金湾区红旗镇  
永安三路18号厂房五车间

(72)发明人 刘修平

(74)专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专  
利商标事务所 11038

代理人 艾春慧 颜镒

(51)Int.Cl.

B62B 7/08(2006.01)

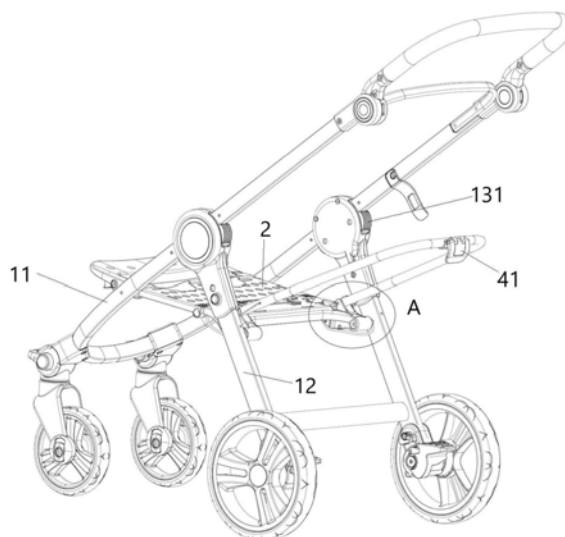
权利要求书2页 说明书7页 附图13页

### (54)实用新型名称

婴儿车的车架和婴儿车

### (57)摘要

本实用新型公开一种婴儿车的车架和婴儿车,婴儿车的车架具有折叠状态和展开状态,所述车架包括:车架本体;座椅板,设在所述车架本体上;锁止机构,包括与所述车架本体铰接且和所述座椅板相对固定的基座;靠背杆,铰接在所述基座上;所述锁止机构被配置为在所述展开状态,对所述靠背杆相对所述基座的转动进行锁止,以及在所述车架从所述展开状态向所述折叠状态切换前,解除对所述靠背杆的转动的锁止,以使所述靠背杆相对所述基座可转动。该婴儿车的车架,靠背杆与座椅板之间可以方便可靠地进行展开和折叠。



1. 一种婴儿车的车架,具有折叠状态和展开状态,其特征在于,所述车架包括:

车架本体(1);

座椅板(2),设在所述车架本体(1)上;

锁止机构,包括与所述车架本体(1)铰接且和所述座椅板(2)相对固定的基座(31);

靠背杆(4),铰接在所述基座(31)上;

所述锁止机构被配置为在所述展开状态,对所述靠背杆(4)相对所述基座(31)的转动进行锁止,以及在所述车架从所述展开状态向所述折叠状态切换前,解除对所述靠背杆(4)的转动的锁止,以使所述靠背杆(4)相对所述基座(31)可转动。

2. 如权利要求1所述的车架,其特征在于,所述靠背杆(4)与所述基座(31)之间还设有扭簧(42),所述扭簧(42)用于向所述靠背杆(4)提供弹性力,以使所述靠背杆(4)趋于相对所述基座(31)向折叠方向转动。

3. 如权利要求1所述的车架,其特征在于,所述锁止机构包括:

至少一个锁止位,设在所述基座(31)上;

锁止件(36),与所述靠背杆(4)的端部滑动连接,用于与所述锁止位配合以锁止所述靠背杆(4);

第一弹性装置(361),设在所述靠背杆(4)与所述锁止件(36)之间,用于在对所述靠背杆(4)锁止时,提供使所述锁止件(36)趋于锁紧的弹性力。

4. 如权利要求3所述的车架,其特征在于,所述锁止机构还包括解锁块(32),相对所述基座(31)可运动,用于在受到外部施加的作用力时运动,以推动所述锁止件(36)克服所述第一弹性装置(361)提供的弹性力并脱离所述锁止位。

5. 如权利要求4所述的车架,其特征在于,所述座椅板(2)上还设有与所述解锁块(32)连接的牵引带(23),用于在受到外部施加的拉力时带动所述解锁块(32)运动,以解除所述锁止机构对所述靠背杆(4)的锁止。

6. 如权利要求5所述的车架,其特征在于,所述车架还包括滑动连接在所述座椅板(2)上的移动滑块(33),所述牵引带(23)与所述移动滑块(33)连接,所述移动滑块(33)与所述解锁块(32)之间通过第一绳索(34)连接,所述牵引带(23)在受到拉力时带动所述移动滑块(33)滑动,以带动所述绳索拉动所述解锁块(32)运动。

7. 如权利要求6所述的车架,其特征在于,所述移动滑块(33)包括连接轴,所述座椅板(2)上设有牵引带孔,所述牵引带(23)的一端部绕过所述连接轴且穿过所述牵引带孔,所述端部尺寸大于所述牵引带孔尺寸。

8. 如权利要求6所述的车架,其特征在于,所述车架本体(1)包括手推杆(13)、前脚杆(11)和后脚杆(12),所述手推杆(13)通过转动关节连接在所述前脚杆(11)和/或所述后脚杆(12)上,所述转动关节上设有用于锁定所述手推杆(13)的转动位置的锁定装置,所述锁定装置通过第二绳索(132)与所述移动滑块(33)连接,被配置为在所述牵引带(23)带动所述移动滑块(33)滑动时通过所述第二绳索(132)解除所述锁定装置对所述手推杆(13)的转动位置的锁定。

9. 如权利要求6所述的车架,其特征在于,所述座椅板(2)上还设有导向滑轮(35),所述第一绳索(34)绕接在所述导向滑轮(35)上。

10. 如权利要求8所述的车架,其特征在于,所述移动滑块(33)与所述座椅板(2)之间

和/或所述解锁块(32)与所述基座(31)之间还设有弹性复位装置。

11. 如权利要求3所述的车架,其特征在于,所述锁止机构包括两个以上锁止位,所述两个以上锁止位对应于所述靠背杆(4)的不同靠背角度,所述靠背杆(4)上还设有调节件(41),所述调节件(41)通过第三绳索(362)与所述锁止件(36)连接,在所述靠背杆(4)锁止时所述调节件(41)用于在受到外力触发时通过所述第三绳索(362)拉动所述锁止件(36)脱离所述锁止位。

12. 如权利要求1所述的车架,其特征在于,

所述车架本体(1)还包括:

后脚杆(12),用于安装所述婴儿车的后车轮,所述基座(31)铰接在所述后脚杆上;

前脚杆(11),与所述后脚杆(12)铰接,用于安装所述婴儿车的前车轮;

所述座椅板(2)包括:

第一板体(21),与所述基座(31)相对固定;

第二板体(22),一端与所述前脚杆铰接,另一端与所述第一板体(21)铰接;

限制结构,用于限制所述第一板体(21)与所述第二板体(22)的相对转动角度。

13. 如权利要求12所述的车架,其特征在于,所述第一板体(21)靠近所述第二板体(22)的端部上设有第一凸起,所述第二板体(22)靠近所述第一板体(21)的端部上设有与所述第一凸起相配合的第一凹槽,和/或,所述第一板体(21)靠近所述第二板体(22)的端部上设有第二凹槽,所述第二板体(22)靠近所述第一板体(21)的端部上设有与所述第二凹槽相配的第二凸起;所述第一凸起与所述第一凹槽和/或所述第二凸起与所述第二凹槽配合以阻挡所述第一板体(21)与所述第二板体(22)沿相对转动的方向继续相对转动。

14. 一种婴儿车,其特征在于,包括如权利要求1至13任一所述的车架。

## 婴儿车的车架和婴儿车

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及婴儿车技术领域,特别涉及一种可折叠的婴儿车的车架和婴儿车。

### 背景技术

[0002] 婴儿手推车已经成为婴幼儿成长过程中不可或缺的产品。目前市场上的婴儿车一般都能折叠,以便于携带,但是目前的传统婴儿车的结构比较复杂,折叠后的体积仍然较大。

### 实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种婴儿车的车架,靠背杆与座椅板之间可以方便可靠地进行展开和折叠。本实用新型还提供一种应用该车架的婴儿车。

[0004] 本实用新型第一方面公开一种婴儿车的车架,具有折叠状态和展开状态,所述车架包括:

[0005] 车架本体;

[0006] 座椅板,设在所述车架本体上;

[0007] 锁止机构,包括与所述车架本体铰接且和所述座椅板相对固定的基座;

[0008] 靠背杆,铰接在所述基座上;

[0009] 所述锁止机构被配置为在所述展开状态,对所述靠背杆相对所述基座的转动进行锁止,以及在所述车架从所述展开状态向所述折叠状态切换前,解除对所述靠背杆的转动的锁止,以使所述靠背杆相对所述基座可转动。

[0010] 在一些实施例中,所述靠背杆与所述基座之间还设有扭簧,所述扭簧用于向所述靠背杆提供弹性力,以使所述靠背杆趋于相对所述基座向折叠方向转动。

[0011] 在一些实施例中,所述锁止机构包括:

[0012] 至少一个锁止位,设在所述基座上;

[0013] 锁止件,与所述靠背杆的端部滑动连接,用于与所述锁止位配合以锁止所述靠背杆;

[0014] 第一弹性装置,设在所述靠背杆与所述锁止件之间,用于在对所述靠背杆锁止时,提供使所述锁止件趋于锁紧的弹性力。

[0015] 在一些实施例中,所述锁止机构还包括解锁块,相对所述基座可运动,用于在受到外部施加的作用力时运动,以推动所述锁止件克服所述第一弹性装置提供的弹性力并脱离所述锁止位。

[0016] 在一些实施例中,所述座椅板上还设有与所述解锁块连接的牵引带,用于在受到外部施加的拉力时带动所述解锁块运动,以解除所述锁止机构对所述靠背杆的锁止。

[0017] 在一些实施例中,所述车架还包括滑动连接在所述座椅板上的移动滑块,所述牵引带与所述移动滑块连接,所述移动滑块与所述解锁块之间通过第一绳索连接,所述牵引

带在受到拉力时带动所述移动滑块滑动,以带动所述绳索拉动所述解锁块运动。

[0018] 在一些实施例中,所述移动滑块包括连接轴,所述座椅板上设有牵引带孔,所述牵引带的一端部绕过所述连接轴且穿过所述牵引带孔,所述端部尺寸大于所述牵引带孔尺寸。

[0019] 在一些实施例中,所述车架本体包括手推杆、前脚杆和后脚杆,所述手推杆通过转动关节连接在所述前脚杆和/或所述后脚杆上,所述转动关节上设有用于锁定所述手推杆的转动位置的锁定装置,所述锁定装置通过第二绳索与所述移动滑块连接,被配置为在所述牵引带带动所述移动滑块滑动时通过所述第二绳索解除所述锁定装置对所述手推杆的转动位置的锁定。

[0020] 在一些实施例中,所述座椅板上还设有导向滑轮,所述第一绳索绕接在所述导向滑轮上。

[0021] 在一些实施例中,所述移动滑块与所述座椅板之间和/或所述解锁块与所述基座之间还设有弹性复位装置。

[0022] 在一些实施例中,所述锁止机构包括两个以上锁止位,所述两个以上锁止位对应于所述靠背杆的不同靠背角度,所述靠背杆上还设有调节件,所述调节件通过第三绳索与所述锁止件连接,在所述靠背杆锁止时所述调节件用于在受到外力触发时通过所述第三绳索拉动所述锁止件脱离所述锁止位。

[0023] 在一些实施例中,

[0024] 所述车架本体还包括:

[0025] 后脚杆,用于安装所述婴儿车的后车轮,所述基座铰接在所述后脚杆上;

[0026] 前脚杆,与所述后脚杆铰接,用于安装所述婴儿车的前车轮;

[0027] 所述座椅板包括:

[0028] 第一板体,与所述基座相对固定;

[0029] 第二板体,一端与所述前脚杆铰接,另一端与所述第一板体铰接;

[0030] 限制结构,用于限制所述第一板体与所述第二板体的相对转动角度。

[0031] 在一些实施例中,所述第一板体靠近所述第二板体的端部上设有第一凸起,所述第二板体靠近所述第一板体的端部上设有与所述第一凸起相配合的第一凹槽,和/或,所述第一板体靠近所述第二板体的端部上设有第二凹槽,所述第二板体靠近所述第一板体的端部上设有与所述第二凹槽相配的第二凸起;所述第一凸起与所述第一凹槽和/或所述第二凸起与所述第二凹槽配合以阻挡所述第一板体与所述第二板体沿所述方向继续相对转动。

[0032] 本实用新型第二方面公开一种婴儿车,包括所述的车架。

[0033] 基于本实用新型提供的婴儿车的车架,通过设置锁止机构,可以方便可靠地对靠背杆在展开状态时的位置进行锁止以及在切换到折叠状态时对靠背杆进行解锁。同时,通过设置靠背杆铰接在基座上,使基座铰接在车架本体上,以及使座椅板与基座相对固定。可以使靠背杆相对于座椅板进行折叠以及使座椅板相对于车架本体进行折叠,从而使靠背杆的折叠更加灵活方便,有助于进一步减小折叠后的婴儿车的车架的体积。

[0034] 基于本实用新型提供的婴儿车也具有相应地有益效果。

[0035] 通过以下参照附图对本实用新型的示例性实施例的详细描述,本实用新型的其它特征及其优点将会变得清楚。

## 附图说明

[0036] 此处所说明的附图用来提供对本实用新型的进一步理解,构成本申请的一部分,本实用新型的示意性实施例及其说明用于解释本实用新型,并不构成对本实用新型的不当限定。在附图中:

- [0037] 图1为本实用新型实施例的婴儿车的结构示意图;
- [0038] 图2为图1所示的婴儿车的另一个角度的结构示意图;
- [0039] 图3为图2所示的婴儿车的A部的局部放大结构示意图;
- [0040] 图4为图1所示的婴儿车的又一个角度的结构示意图;
- [0041] 图5为图1所示的婴儿车的车架处于折叠状态时的结构示意图;
- [0042] 图6为图5所示的婴儿车的又一个角度的结构示意图;
- [0043] 图7为图5所示的婴儿车的又一个角度的结构示意图;
- [0044] 图8为图1所示的婴儿车的部分结构的结构示意图;
- [0045] 图9为图1所示的婴儿车的部分结构的零件爆炸图;
- [0046] 图10为图1所示的婴儿车的靠背杆锁止时的部分结构的结构示意图;
- [0047] 图11为图10所示的婴儿车的部分结构的剖视结构示意图;
- [0048] 图12为图1所示的婴儿车的靠背杆解除锁止时的部分结构的结构示意图;
- [0049] 图13为图12所示的婴儿车的靠背杆开始解除锁止时部分结构的剖视结构示意图;
- [0050] 图14为图12所示的婴儿车的靠背杆完全解除锁止时的部分结构的剖视结构示意图;
- [0051] 图15为图1所示的婴儿车的部分结构的装配结构示意图;
- [0052] 图16为图1所示的婴儿车的座椅板的底部结构示意图。

## 具体实施方式

[0053] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。以下对至少一个示例性实施例的描述实际上仅仅是说明性的,决不作为对本实用新型及其应用或使用的任何限制。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有作出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0054] 除非另外具体说明,否则在这些实施例中阐述的部件和步骤的相对布置、数字表达式和数值不限制本实用新型的范围。同时,应当明白,为了便于描述,附图中所示出的各个部分的尺寸并不是按照实际的比例关系绘制的。对于相关领域普通技术人员已知的技术、方法和设备可能不作详细讨论,但在适当情况下,所述技术、方法和设备应当被视为授权说明书的一部分。在这里示出和讨论的所有示例中,任何具体值应被解释为仅仅是示例性的,而不是作为限制。因此,示例性实施例的其它示例可以具有不同的值。应注意到:相似的标号和字母在下面的附图中表示类似项,因此,一旦某一项在一个附图中被定义,则在随后的附图中不需要对其进行进一步讨论。

[0055] 为了便于描述,在这里可以使用空间相对术语,如“在……之上”、“在……上方”、“在……上表面”、“上面的”等,用来描述如在图中所示的一个器件或特征与其他器件或特征的空间位置关系。应当理解的是,空间相对术语旨在包含除了器件在图中所描述的方位

之外的在使用或操作中的不同方位。例如,如果附图中的器件被倒置,则描述为“在其他器件或构造上方”或“在其他器件或构造之上”的器件之后将被定位为“在其他器件或构造下方”或“在其他器件或构造之下”。因而,示例性术语“在……上方”可以包括“在……上方”和“在……下方”两种方位。该器件也可以其他不同方式定位(旋转90度或处于其他方位),并且对这里所使用的空间相对描述作出相应解释。

[0056] 如图1至图16所示,本实用新型的婴儿车的车架具有折叠状态和展开状态,车架包括车架本体1、座椅板2、锁止机构和靠背杆4。座椅板2设在车架本体1上;锁止机构包括与车架本体1铰接且和座椅板2相对固定的基座31;靠背杆4铰接在基座31上;锁止机构被配置为在展开状态,对靠背杆4相对基座31的转动进行锁止,以及在车架从展开状态向折叠状态切换前,解除对靠背杆4的转动的锁止,以使靠背杆4相对基座31可转动。

[0057] 如图1至图4所示的婴儿车的车架处于展开状态,车架处于展开状态时,车架所占的空间体积变大,车架各部分展开,各部分展开连接以处于让婴儿可以乘坐的状态,即工作状态。如图5至图7所示的婴儿车的车架处于折叠状态,车架处于折叠状态时,车架所占的空间体积变小,车架各部分折叠靠近以使车架所占的空间体积收缩,以便于车架的存放、运输等。

[0058] 座椅板2用于婴幼儿乘坐,在车架处于展开状态时可以是如图所示的接近平板的形状,在一些图示未示出的实施例中,在车架处于展开状态时,座椅板2还可以是凹型、凸型等多种造型,座椅板2可以是板式结构、框架式结构等,即座椅板2的造型和形状不因座椅板这一名称有所限制,座椅板2只需满足可以让婴儿乘坐即可。

[0059] 车架本体1包括前脚杆11和后脚杆12。基座31与座椅板2相对固定,则基座31可以与座椅板2固定连接,或者基座31与座椅板2还可以一体成型。基座31与车架本体1铰接,座椅板2与基座31相对固定,则座椅板2通过基座31与车架本体1铰接。基座31可以与前脚杆11铰接、后脚杆12铰接或者车架本体1的其他部分铰接。在图1至图16中,基座31与后脚杆12铰接。

[0060] 在展开状态时,靠背杆4相对基座31通过铰接转动到一个用于靠背的角度,此时锁止机构对靠背杆进行锁止,在锁止时靠背杆4相对基座31的位置固定,此时使用者能够进行靠背。在车架从展开状态向折叠状态切换前,锁止机构能够对靠背杆4解除锁止,靠背杆4可以相对基座31通过两者间的铰接转动,从而在车架向折叠状态切换时,靠背杆4可以相对基座31转动和折叠,如图1至4所示,靠背杆4在解除锁止后还能在自身重力作用下自动向下折叠。

[0061] 本实施例的婴儿车的车架,通过设置锁止机构,可以方便可靠地对靠背杆4在展开状态时的位置进行锁止以及在切换到折叠状态时对靠背杆4进行解锁。同时,通过设置靠背杆4铰接在基座31上,使基座31铰接在车架本体1上,以及使座椅板2与基座31相对固定。可以使靠背杆4相对于座椅板2进行折叠以及使座椅板2相对于车架本体1进行折叠,从而使靠背杆4的折叠更加灵活方便,有助于进一步减小折叠后的婴儿车的车架的所占的空间体积,应用该车架的婴儿车也能有相应的有益效果。

[0062] 在一些实施例中,如图所示,靠背杆4与基座31之间还设有扭簧42,扭簧42用于向靠背杆4提供弹性力,以使靠背杆4趋于相对基座31向折叠方向转动。本实施例中,通过设置扭簧42,可以给依靠靠背杆4一个趋向于向下折叠的弹性力,从而在车架向折叠状态切换

时,靠背杆4在解除锁止机构对其的锁止后,可以在扭簧42的作用下自动向下折叠,同时在车架处于折叠状态时,扭簧42提供的弹性力使靠背杆4与基座31之间,也即与座椅板2之间的折叠保持可靠和稳定,有利于车架的运输和存储。如图所示,基座31上还设有弹簧盖421,对扭簧42进行盖合。

[0063] 在一些实施例中,如图9、图11、图13、图14所示,锁止机构包括至少一个锁止位、锁止件36和第一弹性装置361。至少一个锁止位设在基座31上;锁止件36与靠背杆4的端部滑动连接,用于与锁止位配合以锁止靠背杆4;第一弹性装置361设在靠背杆4与锁止件36之间,用于在对靠背杆4锁止时,提供使锁止件36趋于锁紧的弹性力。锁止件36通过相对靠背杆4滑动,从而可以卡止在锁止位中,例如可以通过卡槽和卡销的配合,卡孔和卡轴的配合等方式对锁止件进行卡止,从而锁止与锁止件36进行滑动连接以及与基座31进行铰接的靠背杆4。第一弹性装置361提供的弹性力可以使锁止件36趋向于向锁止位方向进一步运动,从而使锁止件36趋于锁紧,使锁止机构对靠背杆4的锁止更加稳定可靠。本实施例的设置有助于简单方便地实现锁止机构对靠背杆4的锁止,也有助于使锁止更加稳定可靠。

[0064] 在图示中的锁止件36为锁止杆、锁止杆位于靠背杆4的内部,锁止杆相对靠背杆4滑动,从而从靠背杆4中伸出和回缩。锁止位为位于基座31中的卡槽,由设在基座31中的两块挡块311形成。锁止杆内部有滑槽孔,靠背杆4与基座31铰接的铰接轴穿过该滑槽孔,靠背杆4与基座31的铰接不影响锁止杆的滑动。第一弹性装置361是设在锁止杆与靠背杆4内的腔壁之间的弹簧,弹簧处于压缩状态,弹簧给锁止杆提供趋向于向外伸出的弹性力。在锁止时,如图11所示,锁止杆从靠背杆4中伸出,抵靠在基座31的卡槽中被锁止。

[0065] 在一些实施例中,如图9至图14所示,锁止机构还包括解锁块32,相对基座31可运动,用于在受到外部施加的作用力时运动,以推动锁止件36克服第一弹性装置361提供的弹性力并脱离锁止位。解锁块32可运动地设置在基座31上,通过受到外部施加的作用力时可以通过转动或者移动来对锁止件36提供推力,从而推动锁止件36克服第一弹性装置361提供的弹性力远离锁止位,从而使靠背杆4解除锁止。在图示中,解锁块32与基座31间可相对滑动,在锁止时,锁止杆的端部一部分卡在基座31的卡槽中,锁止杆的端部的另一部分与解锁块32相对,从而解锁块32在外力作用下向上滑动时能够推动锁止杆的端部向上移动,从而离开卡槽,解除锁止,如图13和图14所示。在一些图示未示出的实施例中,解锁块32还可以在外力作用下转动,例如解锁块32可以为凸轮结构,解锁块32在转动时也能推动锁止件36。

[0066] 在一些实施例中,如图所示,座椅板2上还设有与解锁块32连接的牵引带23,用于在受到外部施加的拉力时带动解锁块32运动,以解除锁止机构对靠背杆4的锁止。通过该设置使用者可以通过拉牵引带23即可带动解锁块32滑动或者转动,从而对靠背杆4解除锁止。

[0067] 在一些实施例中,如图所示,车架还包括滑动连接在座椅板2上的移动滑块33,牵引带23与移动滑块33连接,移动滑块33与解锁块32之间通过第一绳索34连接,牵引带23在受到拉力时带动移动滑块33滑动,以带动绳索拉动解锁块32运动。通过设置移动滑块33,可以间接施加对解锁块32的外力,通过第一绳索34来传递拉力,从而可以方便移动滑块33的设置,有利于更方便和高效地施加拉力以及更好地利用座椅板2的空间。

[0068] 在一些实施例中,如图9、图12、图16所示,移动滑块33包括连接轴,座椅板2上设有牵引带孔,牵引带23的一端部绕过连接轴且穿过牵引带孔,端部尺寸大于牵引带孔尺寸。

端部尺寸大于牵引带孔尺寸,可以将牵引带23的一端固定在座椅板2上,通过绕过连接轴的方式绕接移动滑块33,从而可以如图所示在座椅板两侧设置锁止机构时,将牵引带两端固定在座椅板2的牵引带孔上,通过拉动牵引带23的中部即可同时拉动位于两侧的移动滑块33,从而同时对位于两侧的解锁块32施加外力,解除对靠背杆4的锁止。

[0069] 在一些实施例中,如图1至图7所示,车架本体1包括手推杆13、前脚杆11和后脚杆12,手推杆13通过转动关节131连接在前脚杆11和/或后脚杆12上,转动关节131上设有用于锁定手推杆13的转动位置的锁定装置,锁定装置通过第二绳索132与移动滑块33连接,被配置为在牵引带23带动移动滑块33滑动时通过第二绳索132解除锁定装置对手推杆13的转动位置的锁定。该设置可以利用拉动牵引带23同时对靠背杆4和手推杆13解除锁止和锁定,从而只需拉动牵引带23即可进行对车架的折叠操作,方便快捷。

[0070] 在一些实施例中,如图9、图10、图12所示,座椅板2上还设有导向滑轮35,第一绳索34绕接在导向滑轮35上。该设置可以使第一绳索34对移动滑块33的拉力向解锁块32的传导方向更加合适,从而更加省力和高效。

[0071] 在一些实施例中,如图9、图10、图12所示,移动滑块33与座椅板2之间和/或解锁块32与基座31之间还设有弹性复位装置。移动滑块33与座椅板2之间可以设置滑块复位弹簧331,解锁块32与基座31之间可以设置解锁块复位弹簧321。

[0072] 在一些实施例中,锁止机构包括两个以上锁止位,两个以上锁止位对应于靠背杆4的不同靠背角度,靠背杆4上还设有调节件41,调节件41通过第三绳索362与锁止件36连接,在靠背杆4锁止时调节件41用于在受到外力触发时通过第三绳索362拉动锁止件36脱离锁止位。靠背杆4通过锁止在不同的锁止位时可以具有不同的靠背角度,从而可以更好匹配不同使用者的靠背舒适性,同时调节件41以及第三绳索362的设置,也可以使靠背杆4的靠背角度的调节更加方便。

[0073] 在一些实施例中,如图所示,车架本体1还包括后脚杆12和前脚杆11。后脚杆12用于安装婴儿车的后车轮,基座31铰接在后脚杆12上;前脚杆11与后脚杆12铰接,用于安装婴儿车的前车轮;座椅板2包括第一板体21、第二板体22和限制结构。第一板体21与基座31相对固定;第二板体22一端与前脚杆11铰接,另一端与第一板体21铰接;限制结构用于限制第一板体21与第二板体22的相对转动角度。该设置,通过后脚杆12与前脚杆11的折叠,即可带动座椅板2的第一板体21和第二板体22的折叠,从而在折叠状态可以减少座椅板2所占的空间体积,进一步减少车架所占的空间体积。在将前脚杆11和后脚杆12展开时,可以带动第一板体21和第二板体22相对转动,限制结构的设置可以在展开状态时将第一板体21和第二板体22限制到工作状态,如图1至图4所示为第一板体21和第二板体22平齐的状态,使座椅板2能够方便折叠,同时还能稳定可靠地进行承载工作。

[0074] 在一些实施例中,第一板体21靠近第二板体22的端部上设有第一凸起,第二板体22靠近第一板体21的端部上设有与第一凸起相配合的第一凹槽,和/或,第一板体21靠近第二板体22的端部上设有第二凹槽,第二板体靠近第一板体的端部上设有与第二凹槽相配的第二凸起;第一凸起与第一凹槽和/或第二凸起与第二凹槽配合以阻挡第一板体21与第二板体22沿方向继续相对转动。如图所示,第一凸起和第二凸起可以设置成带棱边的凸起结构241,第一凹槽和第二凹槽可以相应地设置成与凸起结构241配合的槽底为平面的凹槽结构242,在后脚杆12与前脚杆11展开带动第一板体21与第二板体22相对转动时,当转动到凸

起结构241和凹槽结构242相配合时,第一板体21与第二板体22可以受到限制不能进一步转动,从而可以使座椅板2稳定地工作。

[0075] 在一些实施例中还公开一种婴儿车,包括上述的车架。

[0076] 最后应当说明的是:以上实施例仅用以说明本实用新型的技术方案而非对其限制;尽管参照较佳实施例对本实用新型进行了详细的说明,所属领域的普通技术人员应当理解:依然可以对本实用新型的具体实施方式进行修改或者对部分技术特征进行等同替换;而不脱离本实用新型技术方案的精神,其均应涵盖在本实用新型请求保护的技术方案范围当中。

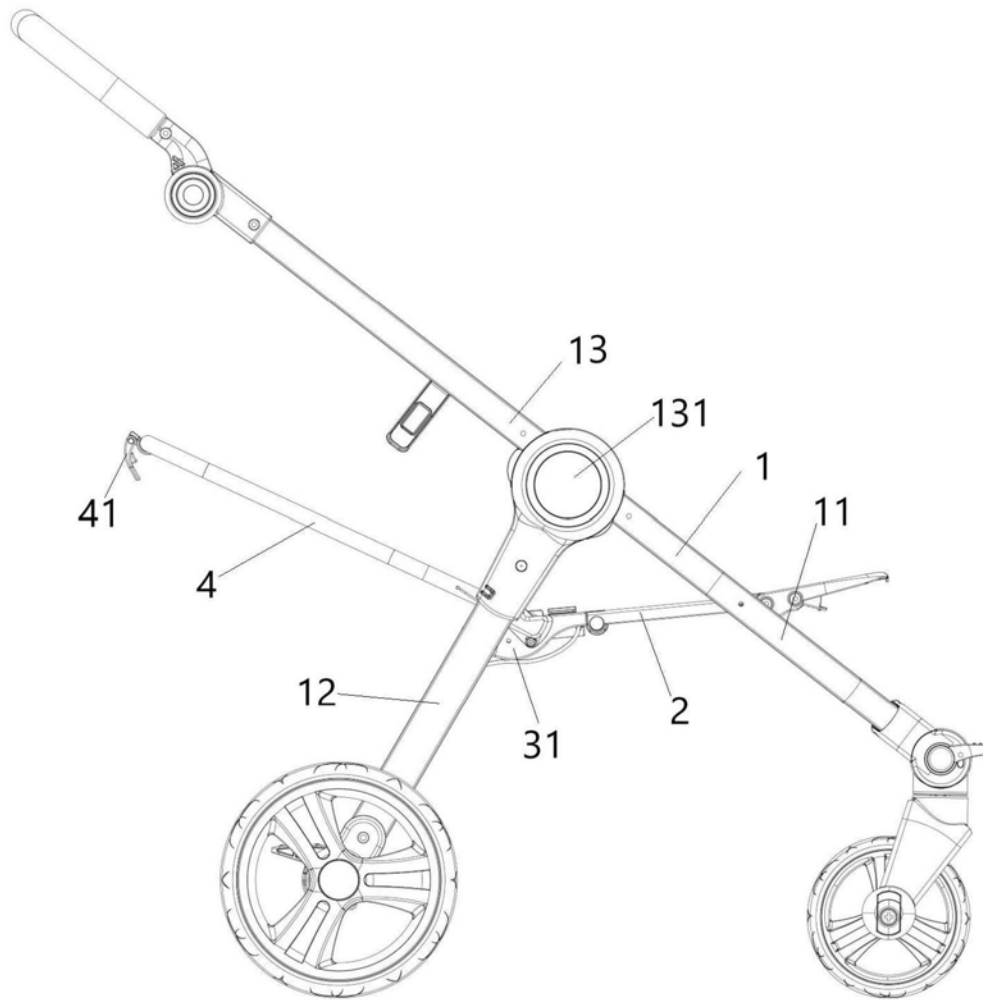


图1

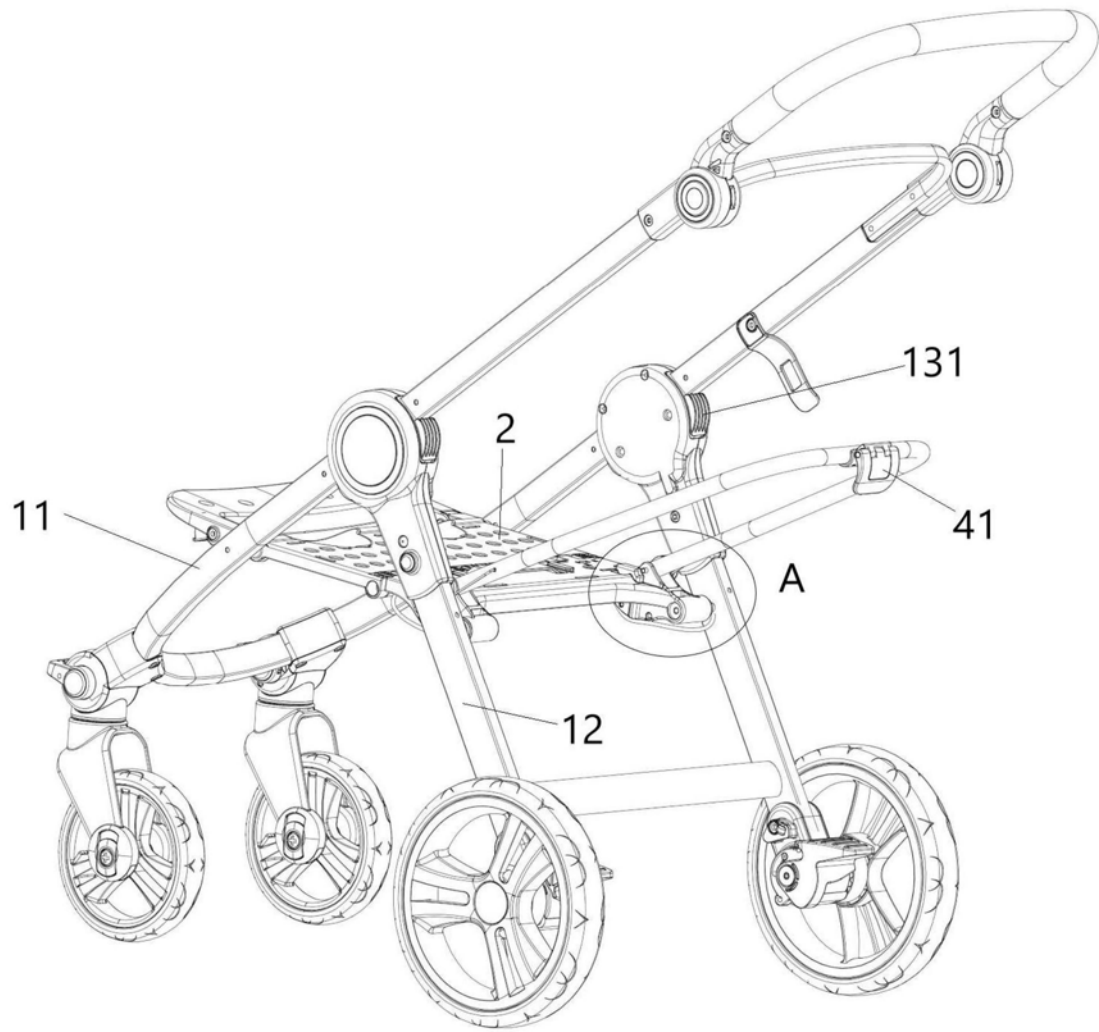


图2

A

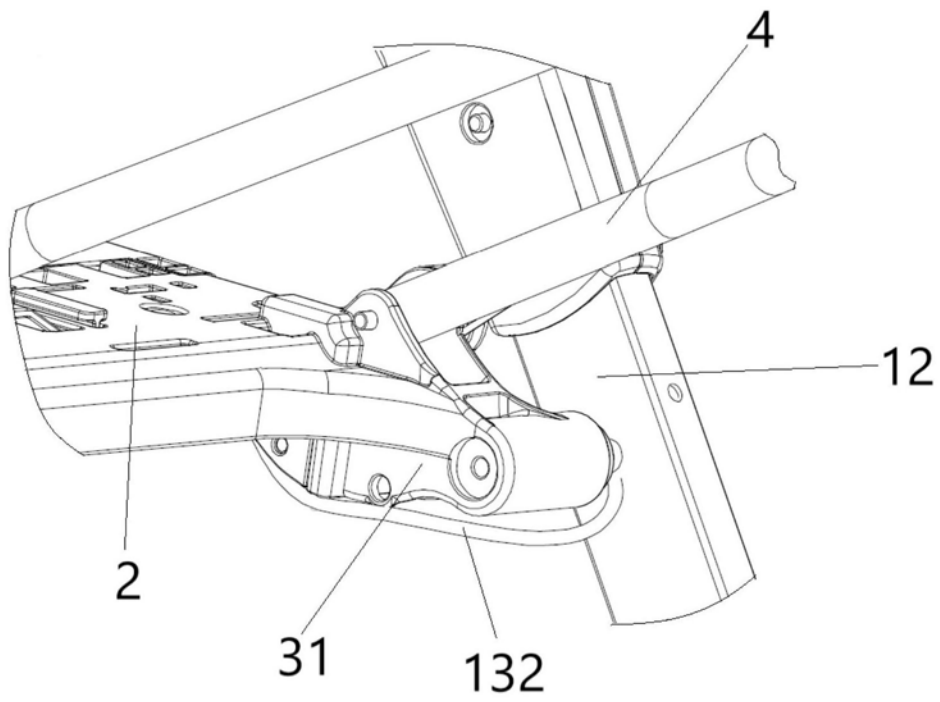


图3

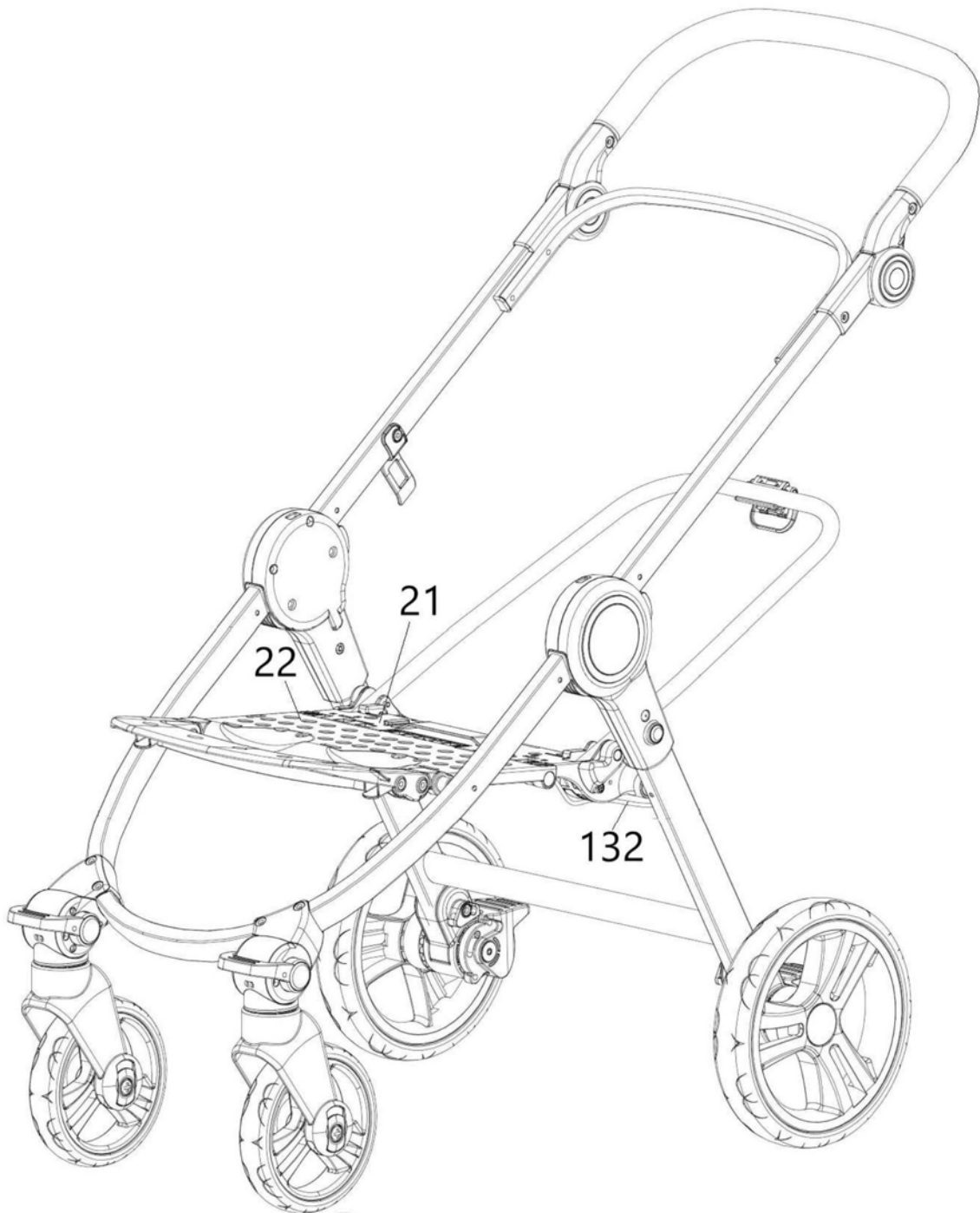


图4

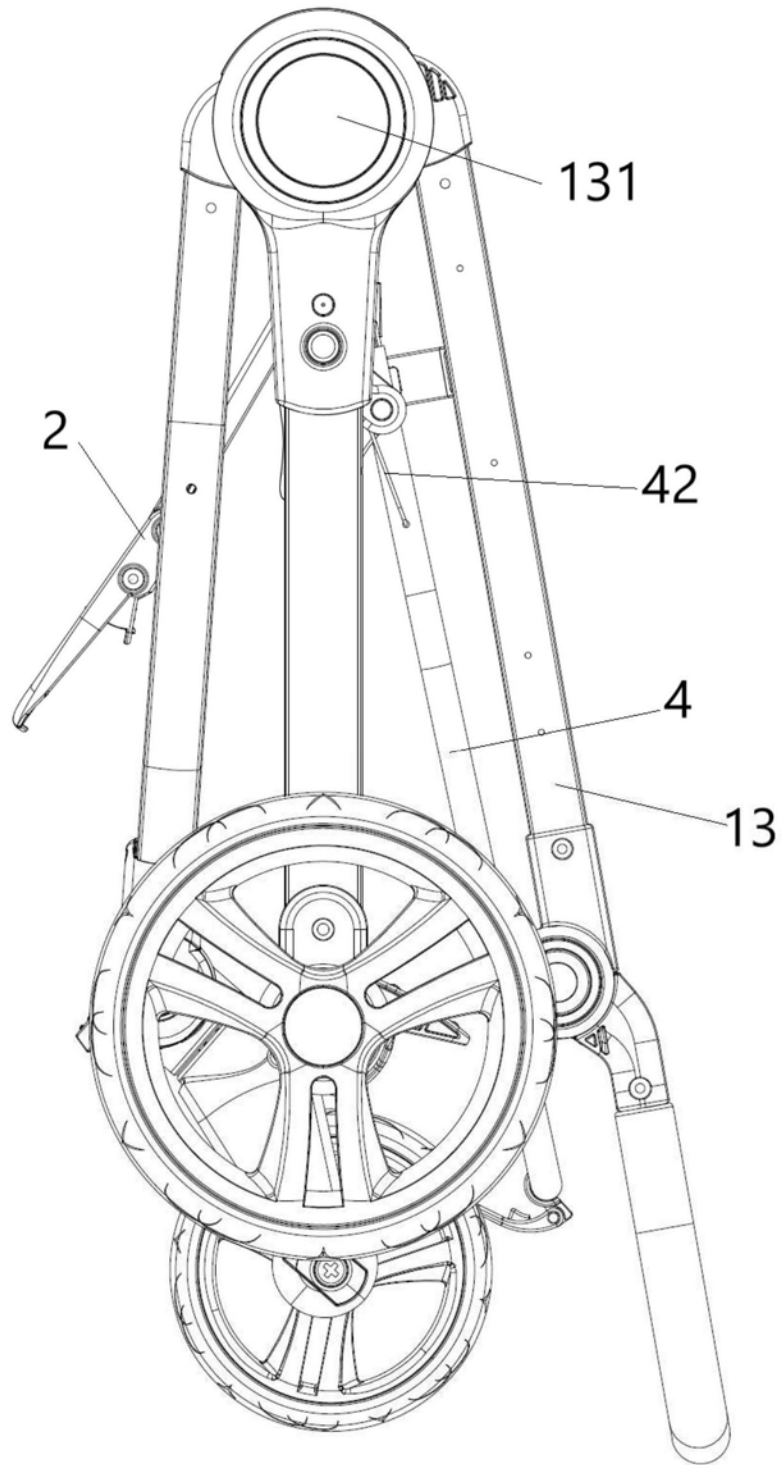


图5

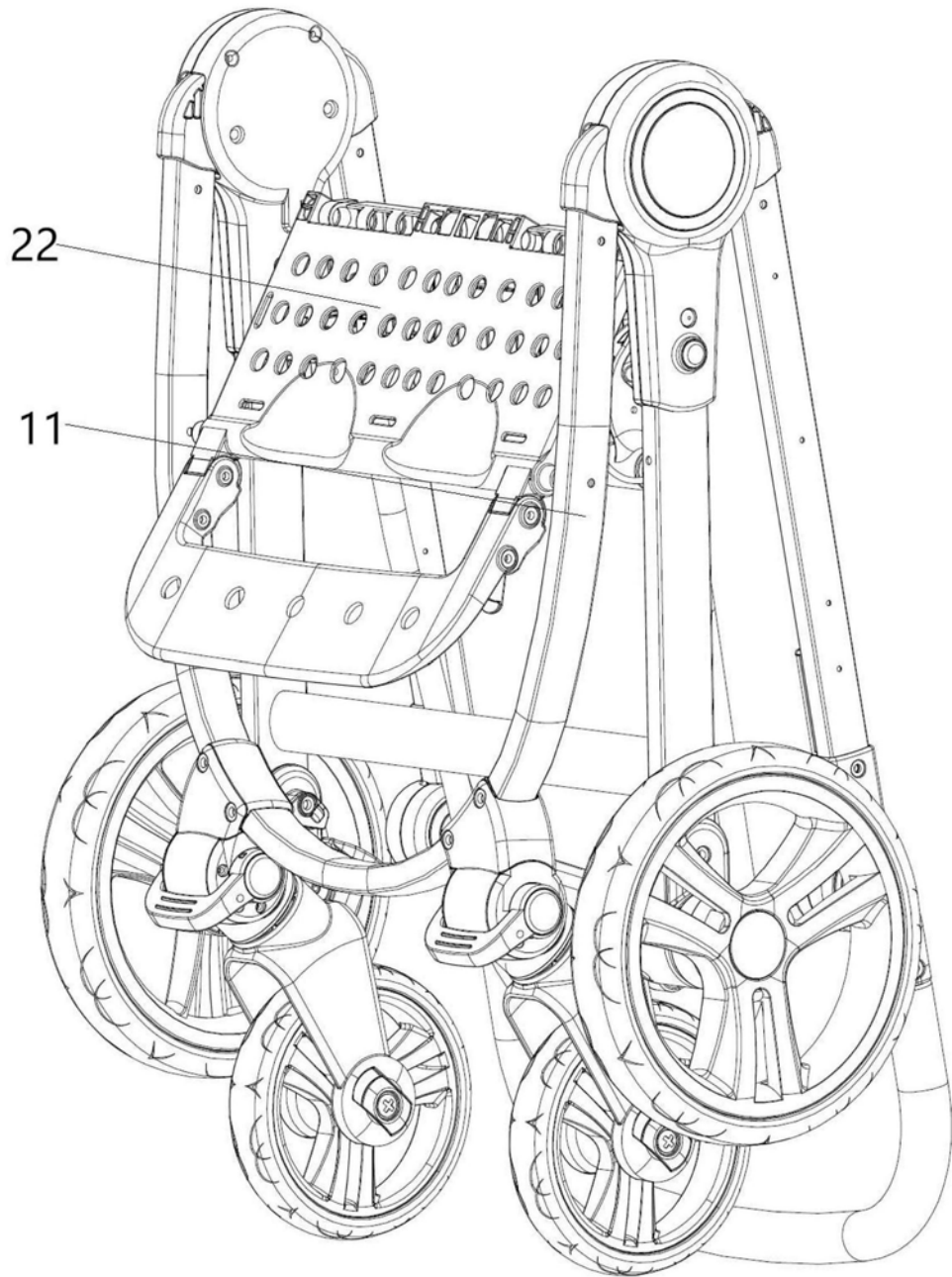


图6

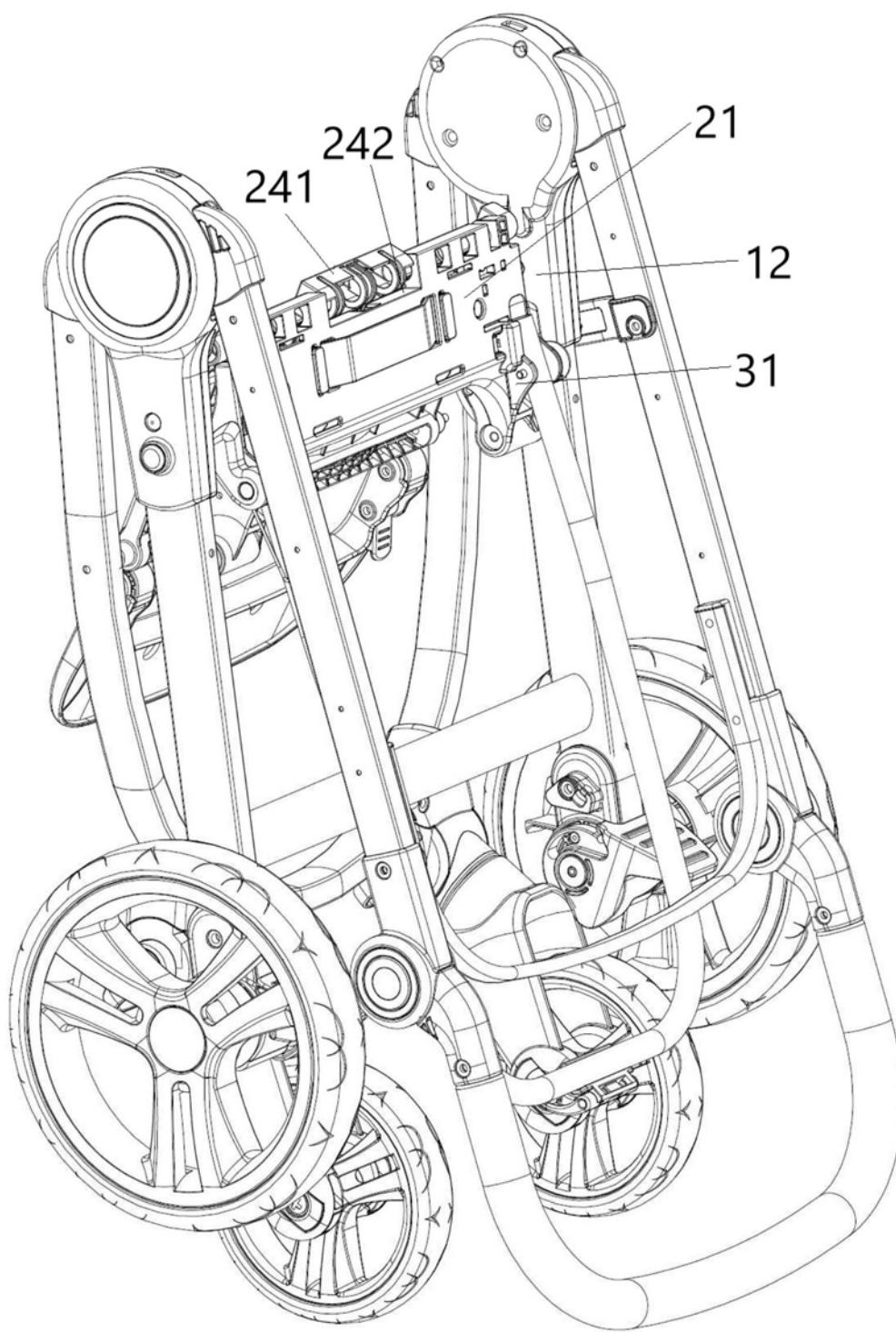


图7

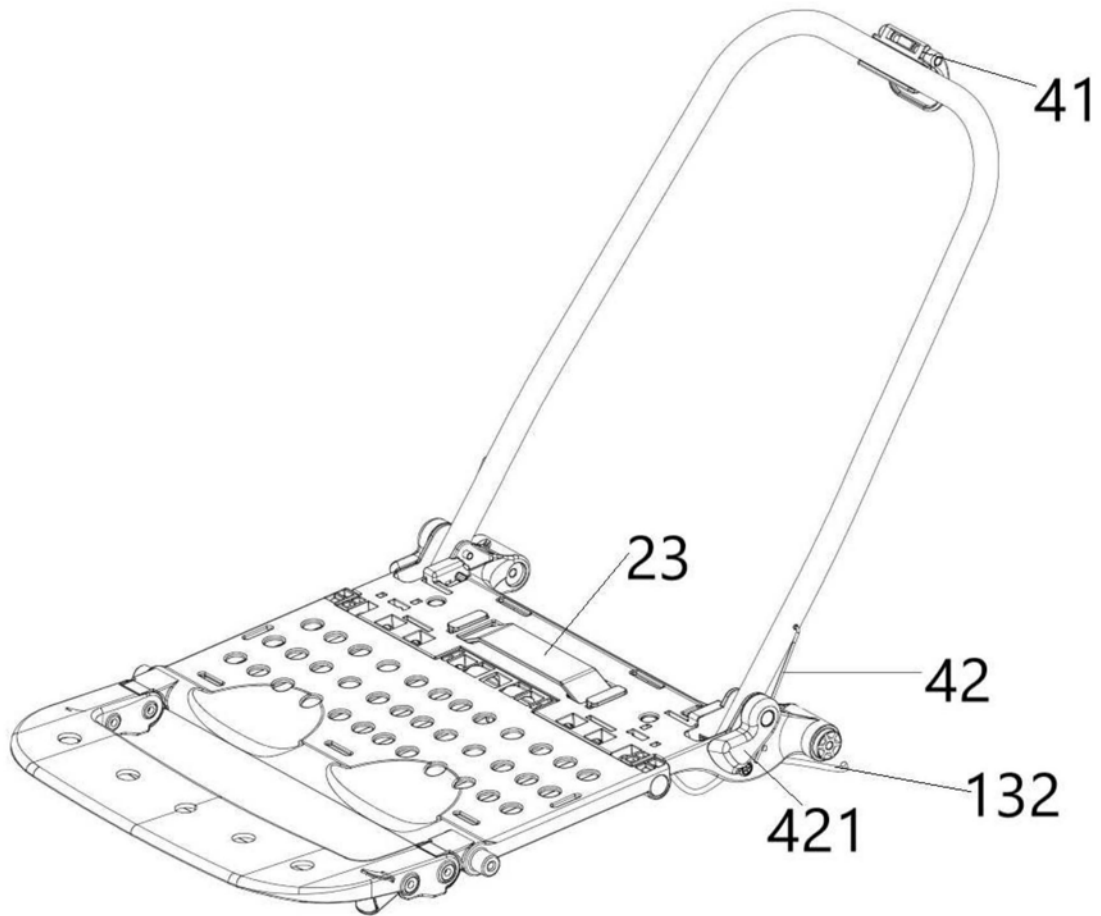


图8

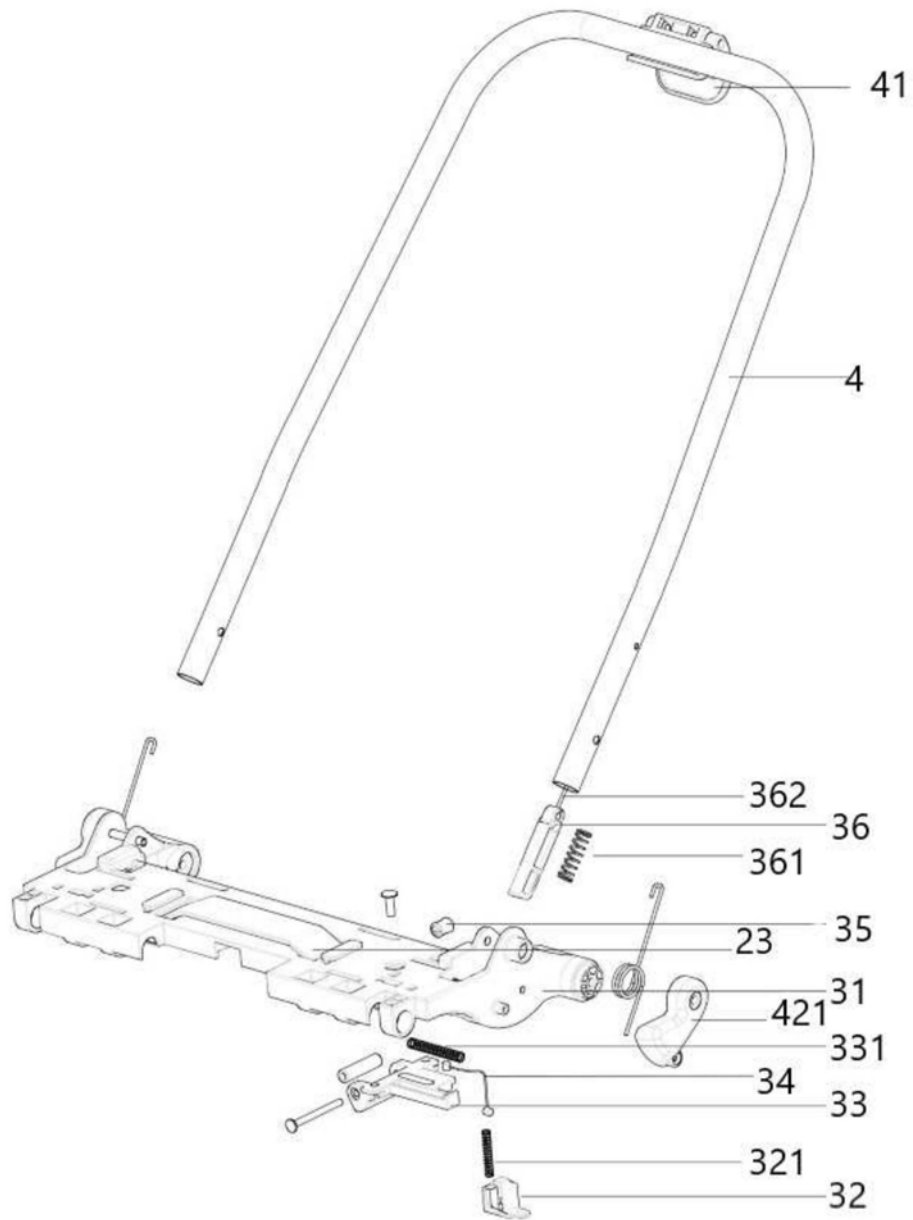


图9

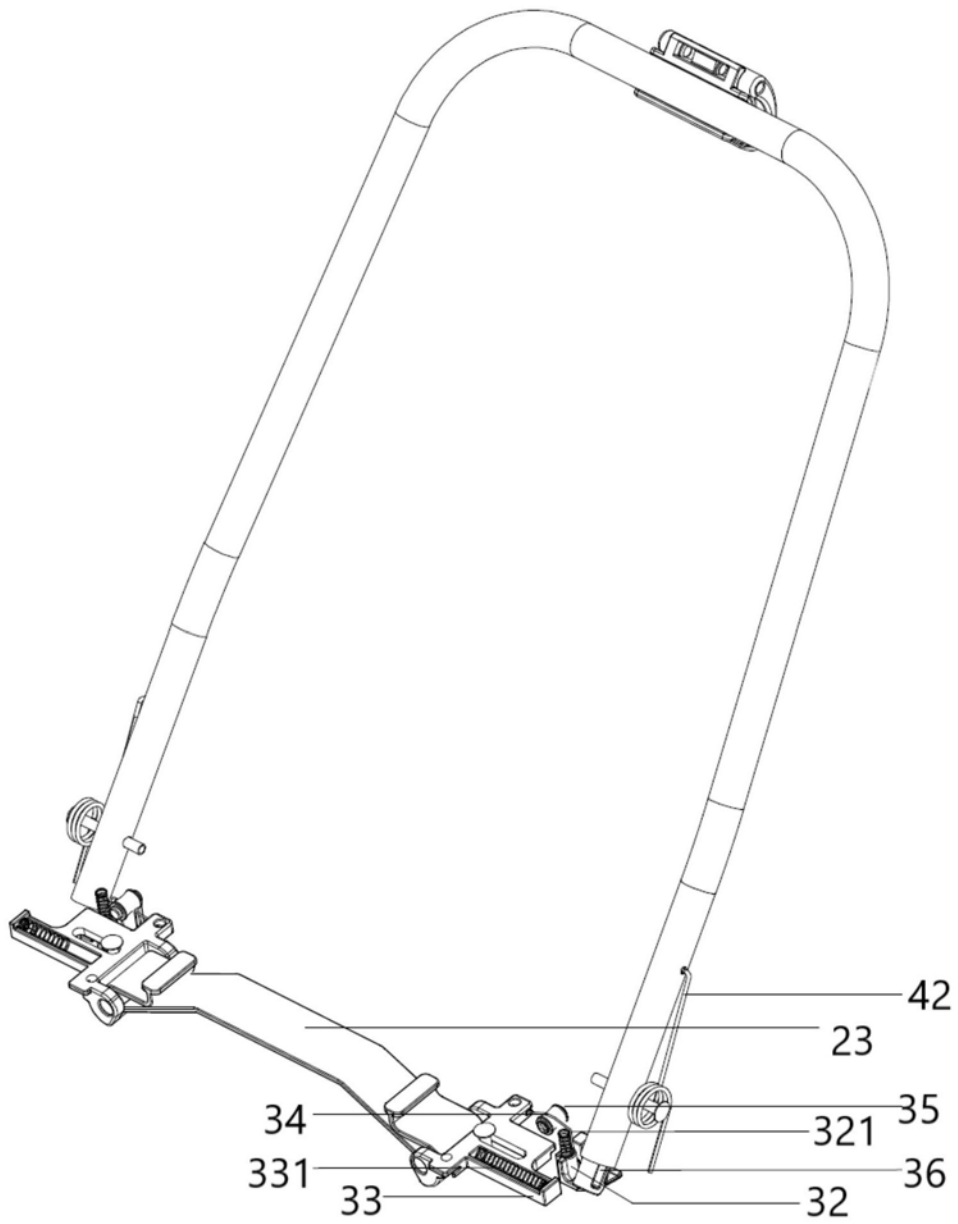


图10

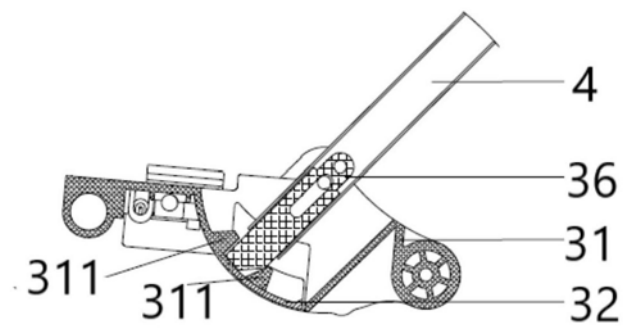


图11

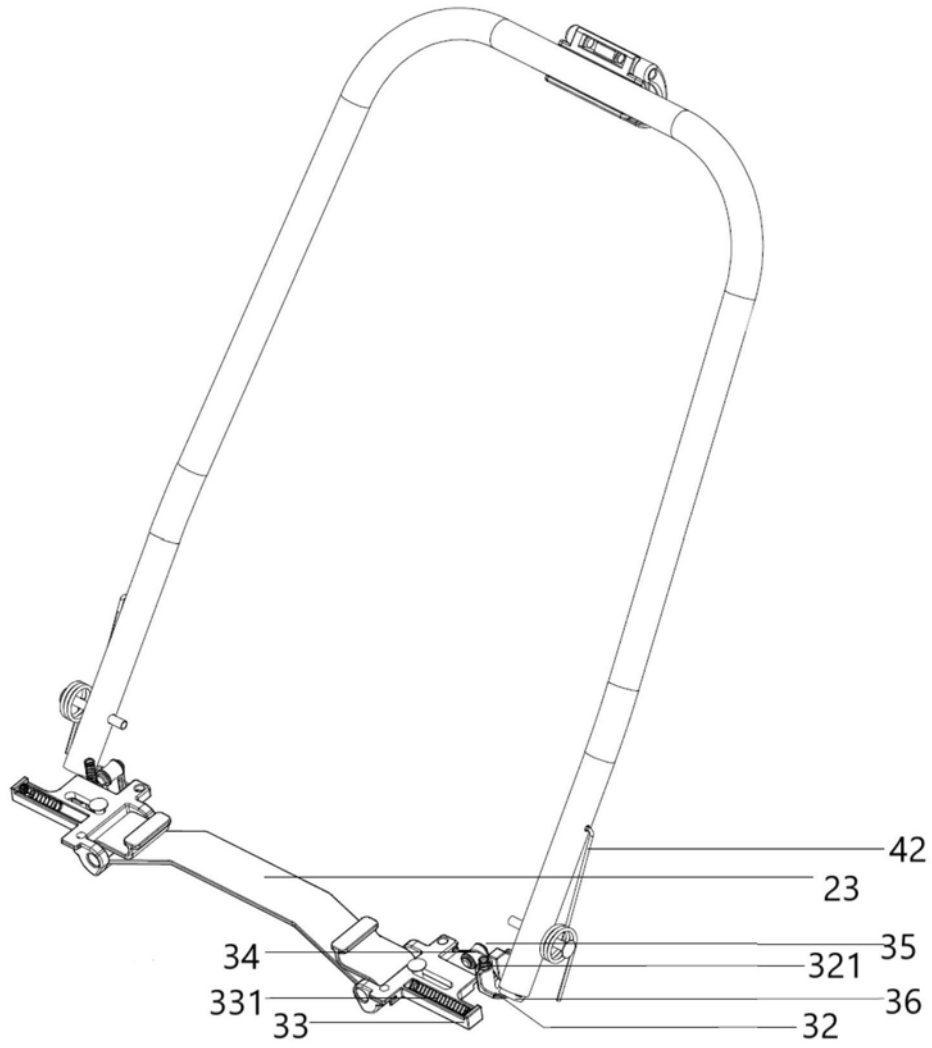


图12

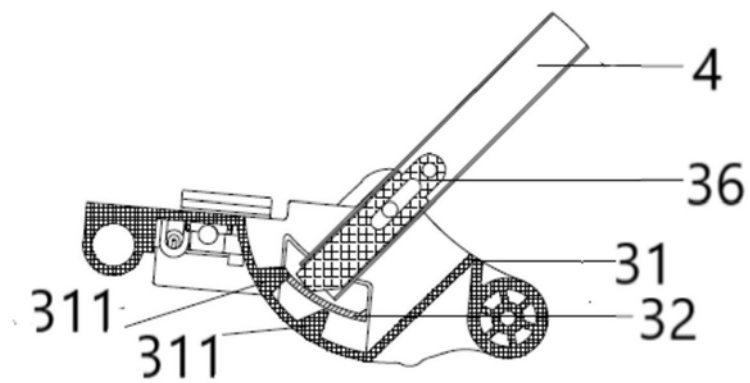


图13

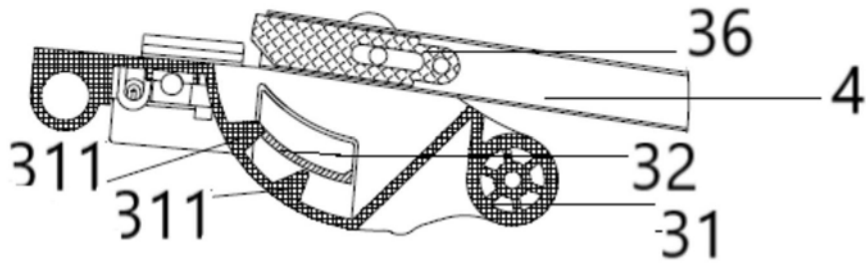


图14

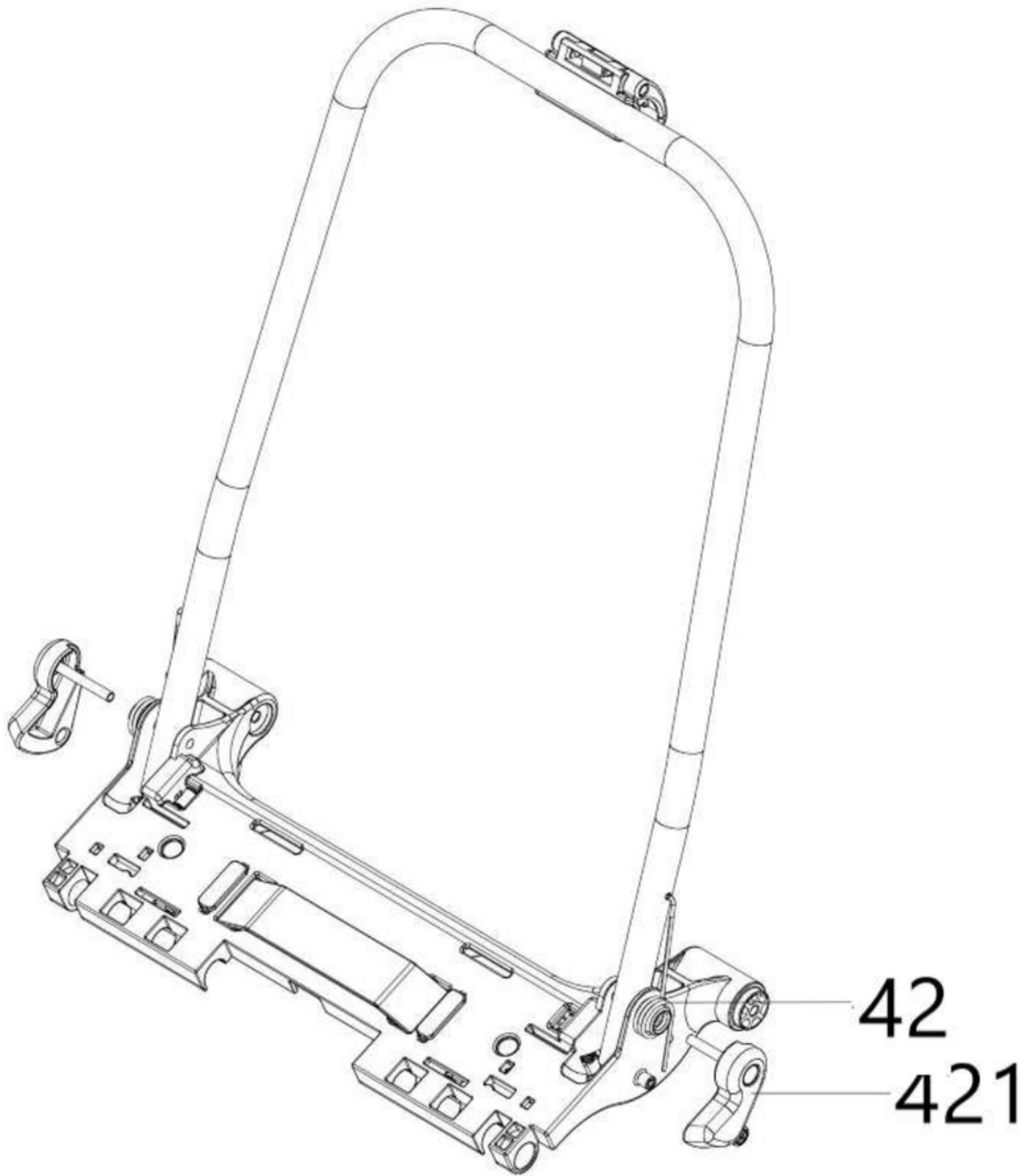


图15

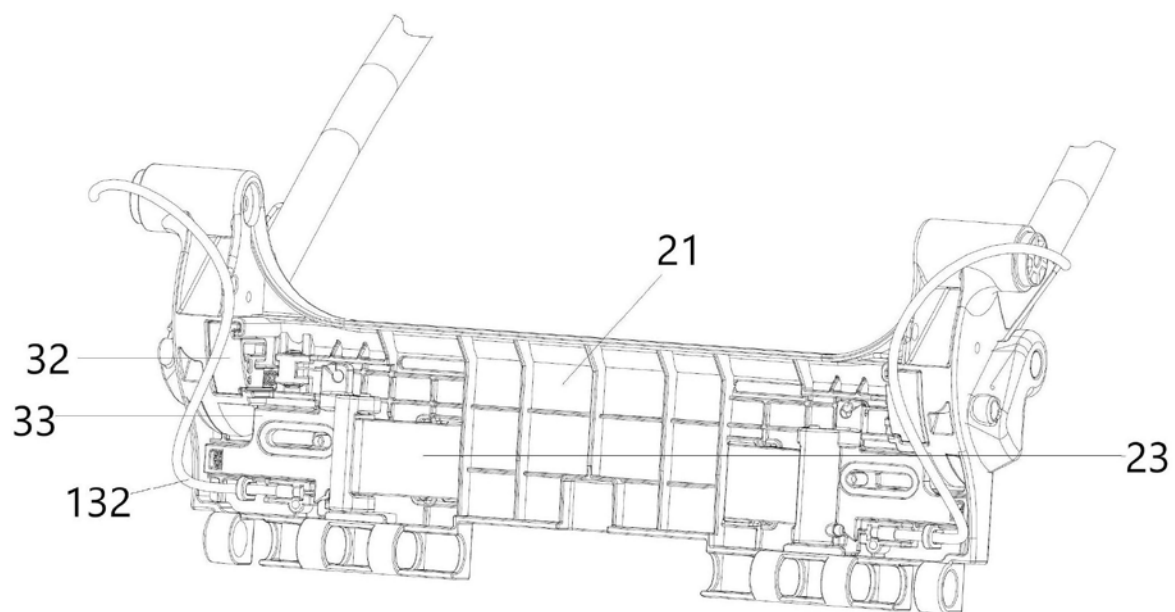


图16