(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 203307747 U
(45)授权公告日 2013.11.27

(21)申请号 201320241318.X

(22)申请日 2013.05.07

(73)专利权人 何新春
地址 635600 四川省巴中市南江县大河镇观音寺村4社

(72)发明人 何新春

(74)专利代理机构 贵阳东圣专利商标事务有限公司 52002
代理人 袁庆云

(51)Int.Cl.
E01F 13/04(2006.01)

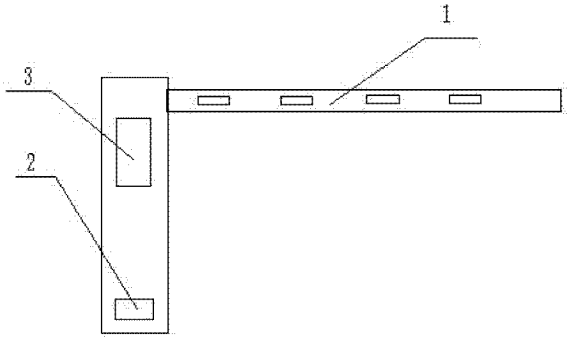
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

用于人行横道路口的自动栅栏门

(57)摘要

一种用于城市人行横道路口的自动栅栏门，包括栅栏本体及控制柱，控制柱内装有电控器件及传动装置，栅栏本体一端与控制柱相连，所述电动控制柱内设有与红绿灯变换时间对应的同步控制器，该同步控制器与红绿灯的控制器及控制柱内的电控器件电连接。使用时安装在人行道路口。本实用新型结构简单，易于实现，可节约人力，阻拦行人违规，最大限度的减少安全事故，确保道路畅通。



CN 203307747 U

1. 一种用于城市人行横道路口的自动栅栏门，包括栅栏本体（1）及控制柱（2），控制柱内装有电控器件及传动装置，栅栏本体一端与控制柱相连，其特征在于：所述电动控制柱内设有与红绿灯变换时间对应的同步控制器（3），该同步控制器（3）与红绿灯的控制器及控制柱内的电控器件电连接。

2. 如权利要求 1 所述的用于城市人行横道路口的自动栅栏门，其特征在于：所述栅栏本体（1）采用网格门、转动杆、移动挡板门、转动门中任一种。

用于人行横道路口的自动栅栏门

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种自动栅栏门，尤其是一种用于城市人行横道路口的自动栅栏门。

背景技术

[0002] 为确保城市道路交通安全有序，道路上设有许多标识，其中供人行走的人行横道上一般设有斑马线及红绿灯，以便人流和车辆顺序通行，但是有些行人却不顾自身及他人的安全，红灯时间、车流穿梭中也公然在人行横道穿越，无视交通规则，不但危及个人安全，也使通过的车辆存在事故隐患，影响公共交通。目前一些城市为了使人们养成遵守交通规则的良好习惯，尽量减少此类交通事故的发生，在各重要的人行路口派专人管理把守，通过吹哨提醒、设置拦绳、甚至罚款等方式劝阻行人遵守交通规则，但是还是有个别人不但不听指挥，还与管理人员发生争执，不但影响和谐，还增加人员管理费用。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的是，针对上述问题，提供一种用于人行横道路口的自动栅栏，该栅栏的开合与红绿灯变换时间同步，以配合红绿灯指挥行人遵守交通规则。

[0004] 本实用新型的目的是通过以下方案实现的：

[0005] 本实用新型所述用于城市人行横道路口的自动栅栏，包括栅栏本体及控制柱，控制柱内装有电控器件及传动装置，栅栏本体一端与控制柱相连，所述电动控制柱内设有与红绿灯变换时间对应的同步控制器，该同步控制器与红绿灯的控制器及控制柱内的电控器件电连接。

[0006] 采用上述方案的本实用新型，通过设置调整实现与路口红绿灯变换时间同步，结构简单，易于实现，可节约人力，阻拦行人违规，最大限度的减少安全事故，确保道路畅通。

附图说明

[0007] 图 1 是本实用新型所述用于人行横道路口的自动栅栏门一种实施例结构示意图；

[0008] 图 2 至图 4 是本实用新型所述用于人行横道路口的自动栅栏门另几种实施例结构示意图；

[0009] 图中：1- 栅栏本体、2- 控制柱、3- 同步控制器。

具体实施方式

[0010] 以下结合附图对本实用新型进行详细说明：

[0011] 如图所示，本实用新型所述用于城市人行横道路口的自动栅栏门，包括栅栏本体 1 及控制柱 2，控制柱内装有电控器件及传动装置，栅栏本体一端与控制柱相连，为实现与交通红绿灯变换同步，在所述电动控制柱内设置与红绿灯变换时间对应的同步控制器 3，该同步控制器 3 与红绿灯的控制器及控制柱内的电控器件电连接。所述栅栏本体 1 可选用市场

已有的各种结构，如图 1 所示的网格门，图 2 所示的单边转动杆及图 3 所示的双边对称转动杆、图 4 所示的其它栅栏结构，也可选用移动挡板门等。

[0012] 本实用新型可根据需要，安装在人流密集的重要人行路口，通过控制柱 2 与人行路口一边或两边（图 3 所示结构形式）的栏杆和地面相连即可。调整同步控制器，使栅栏门的开合时间与对应的红绿灯同步或比红绿灯变换时间略少几秒，确保行人在绿灯时间才可通过。

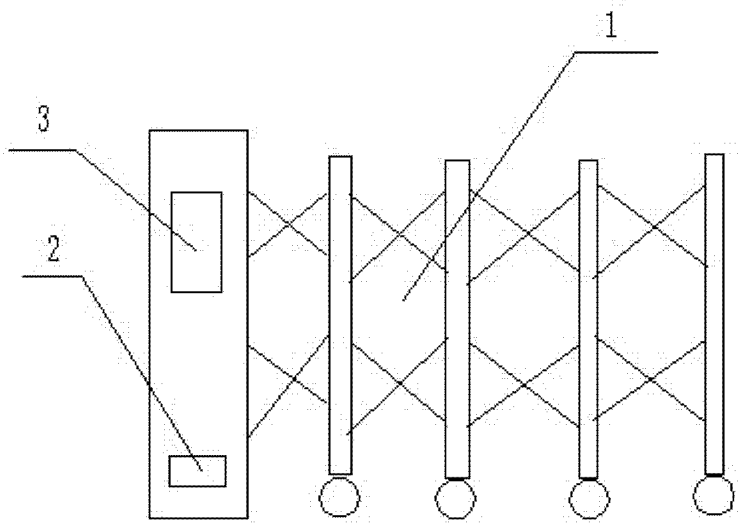


图 1

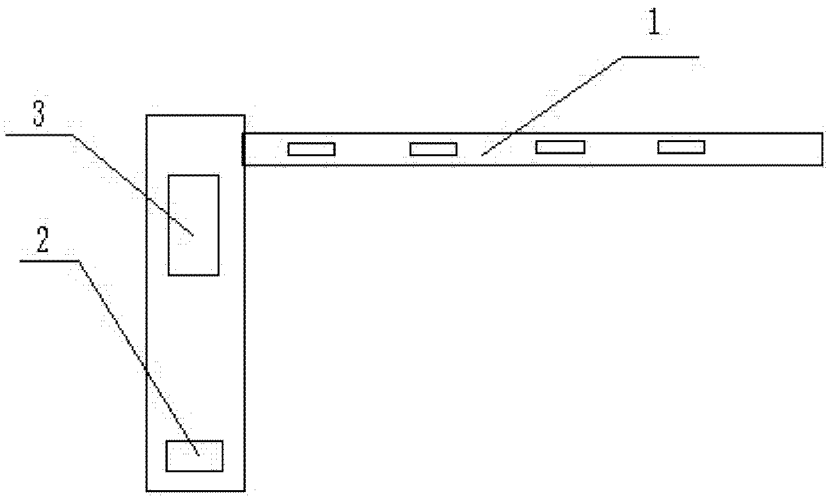


图 2

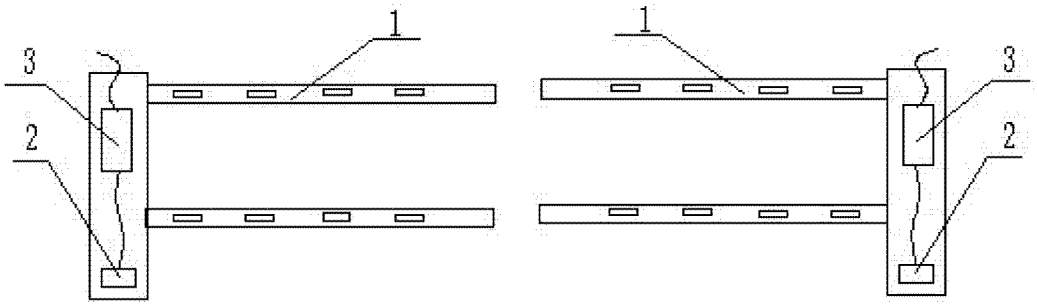


图 3

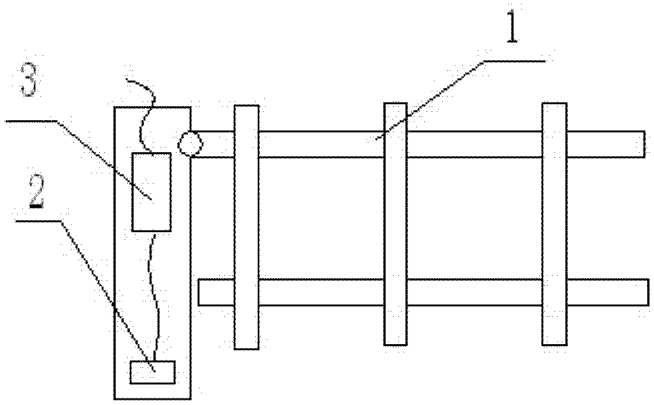


图 4