

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載

【部門区分】第2部門第5区分

【発行日】平成30年4月12日(2018.4.12)

【公開番号】特開2016-155503(P2016-155503A)

【公開日】平成28年9月1日(2016.9.1)

【年通号数】公開・登録公報2016-052

【出願番号】特願2015-36133(P2015-36133)

【国際特許分類】

B 6 1 B 12/10 (2006.01)

F 1 6 C 35/067 (2006.01)

【F I】

B 6 1 B 12/10 Z

F 1 6 C 35/067

【手続補正書】

【提出日】平成30年3月1日(2018.3.1)

【手続補正1】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】全文

【補正方法】変更

【補正の内容】

【特許請求の範囲】

【請求項1】

減速機を備え該減速機の下方に貫通孔を形成したメインフレームと、該メインフレームの貫通孔に挿嵌して取り付けられた中空軸と、該中空軸に回転自在に支持された原動滑車と、前記中空軸の内部に備えて前記原動滑車と前記減速機を連結する駆動軸と、前記中空軸と前記メインフレームに繋止して前記中空軸が前記メインフレームに対して回転しないようにした回り止めプレートと、を備えたことを特徴とする索道における原動滑車の軸構造。