

1202(32

11802

KÖZZÉTÉTELI

PÉLDÁNY

SZÁLLÍTÓTARTÁLY TÖBBSZORI FELHASZNÁLÁSRA

60830

Porst Aktiengesellschaft Schwabach, Németország DE

A bejelentés napja: 1992.04.09.

Elsőbbsége: 1991.04.11. (P 41 11 773.5 Németország) DE

K i v o n a t

. A többször felhasználható ~~visszatérő~~ szállítótartály egy önálló, önmagában merev fenékrésszel /1/, oldalfalakat /4,4',5,5'/ képező összehajtható oldalrésszel /2/ és egy önálló, önmagában merev tetőrésszel /3/ rendelkezik. A falrész /2/ beilleszthető a fenékrészbe /1/ és a tetőrészbe /3/. A fenékrész /1/ és a tetőrész /3/ egy visszatérőtartállyá csukható össze. A tetőrészben /3/ előnyösen egy kívülről hozzáférhető szeleppel /25/ ellátott, a szállítótartályban levő tárgyakat rögzítő tömlő van elhelyezve.

lellemző (1.ábra)

VOMK

1604/92

11802

Képviselő:

ADVOPATENT
SZABADALMI IRODA
Dr. HÖRCHER JÁNOS
szabadalmi ügyvivő

33333 "A"

10810 B65D6/24

KÖZZÉTÉTELI PÉLDÁNY

SZÁLLÍTÓTARTÁLY TÖBBSZÖRI FELHASZNÁLÁSRA

Porst Aktiengesellschaft Schwabach, ~~Németország~~ DE

Feltaláló: Karlheinz HEINZ Nürnberg, ~~Németország~~ DE

A bejelentés napja: 1992.04.09.

Elsőbbsége: 1991.04.11.

(P 41 11 773.5 ~~Németország~~ DE)

A találmány tárgya szállítótartály többszöri felhasználásra, amelynek feneke, négy oldalfala és egy teteje van, amelyek együttesen lényegében egy téglatestet alkotnak.

A felhasználókhöz történő szállításra és előzetes raktározásra ismereteseek kartonból készült, összehajtható szállítótartályok. Ezeknek többrészes feneke és teteje van, amelyek bemetszésekkel vannak ellátva, és a karton széthajtogatása után egymásba dughatók. Ezek a szállító-kartonok ismételten felhasználhatók. Az a hátrányuk azonban, hogy érzékeny áruk szállításához visszatérő csomagolásként nem alkalmasak.

Célunk a találmánnyal egy olyan visszatérő jellegű szállítótartály létrehozása, amely érzékeny áruk szállítására is többször felhasználható.

A találmány szerint ezt a feladatot úgy oldjuk meg, hogy a fenék önálló, önmagában merev fenékrészként, az oldalfalak önálló, összehajtható falrészként, és a tető önálló, önmagában merev tetőrészként van kiképezve, továbbá a falrész a fenékrésszel és a tetőrésszel összedugaszolhatóan, a fenékrész és a tetőrész pedig egy visszatérőtartállyá összekapcsolhatóan van kialakítva. A találmány szerinti többször felhasználható szállítótartály egyszerűen összeállítható. Másrészt a fenékrész és a tetőrész az összehajtott falrészt befogadó visszatérőtartállyá tölthető össze, amelynek magassága 2. igénypont szerint lényegesen kisebb, mint magáé a szállítótartályé. A tetőrész és a fenékrész kívánt merevségét, ami az egész szállítótartály szükséges merevségét adja, a 3. igénypont

szerint azt biztosítja, hogy ezek műanyagból vannak, míg a 4. igénypont szerint a falrész a szokásos módon kartonból készül. Ez esetleg többszöri használat után felújítható, és maga a karton újra feldolgozható. Az 5. igénypont szerinti kiviteli alaknál egyrészt biztos, hogy a falrész a tetőrészbe és a fenékrészbe bedugott állapotban a szállítótartály nagyon merev oldalfalait alkotja, és másrészt a falrész összehajtott állapotban elhelyezhető a tetőrész és a fenékrész által képzett visszatérőtartályban.

A falrész és a fenékrész, illetve a falrész és a tetőrész közötti megbízható összeköttetés a 6. igénypont szerint alakítható ki. A 7. és 8. igénypont biztosítja, hogy a tetőrészből és a fenékrészből szilárd visszatérőtartály jöjjön létre. A 7. és 8. igénypont szerinti intézkedések helyett vagy mellett a 9. igénypont szerinti intézkedések a tetőrész és a fenékrész oldható összeköttetésére szolgálnak egy visszatérőtartály kialakításához. A 10. igénypont lehetővé teszi a tetőrész és a fenékrész viszonylag könnyű, vékony falú kiképzését. Erre a célra szolgál a 11. igénypont szerinti előnyös kiviteli alak is, ahol természetesen az üreg a tetőrészben és a fenékrészben együttesen van kialakítva.

Ahhoz, hogy a falrészt összehajtott állapotban a visszatérőtartályban is el lehessen helyezni, célszerű betartani a 12. igénypont szerinti korlátozást. Ha ez a korlátozás nem tartható be, a 13. igénypont szerint

előnyös, ha két falrészt legalább egy dugaszolható összekötőelemmel, amely a 14. igénypont szerint alakítható ki, egyvonalban egymás folytatásaként összekötünk egymással.

A 15. igénypont szerinti kialakításnak az az eredménye, hogy a lezárt szállítótartály legalább egy pántszalag segítségével jól biztosítható, amely a 15. igénypont intézkedései alapján körben - a falrészen is - úgy helyezkedik el, hogy a szállítótartály megemeléséhez nem lehet alányúlni. Ezáltal ki van zárva, hogy fellazuljon. A 16. igénypont szerinti kiviteli alakkal elérjük, hogy a szállítótartályt nem szükséges a pántszalagnál megfogni.

Azt a célt, hogy olyan többször felhasználható szállítótartályt hozzunk létre, amelynek használata után a csomagolóanyagból nem lesz hulladék különösen előnyösen szolgálja a 17. és a 18. igénypont szerinti kiviteli alak. A tömlőt a szállítótartály végleges megtöltése és lezárása után sűrített levegővel előírt nyomásra fújjuk fel, és az így keletkező párna rögzíti a szállítótartályban levő árucikkek helyzetét. Ez a megoldás természetesen nem csak a találmány szerinti szállítótartálynál alkalmazható. A 19. igénypont szerinti kiviteli alak biztosítja, hogy több szállítótartályt csúszásmentesen egymásra lehessen rakni. Ez azért fontos, mert az ilyen szállítótartályokat általában többszörösen egymásra halmozva rakódólapokon helyezik el.

A találmány tárgyát a továbbiakban kiviteli példák és rajzok alapján ismertetjük részletesebben. A rajzokon az

1. á b r a : egy többször felhasználható szállítótartály robbantott perspektívikus rajza, a
2. á b r a : az 1. ábra szerinti szállítótartály oldalnézete, a
3. á b r a : a szállítótartály fenékrészből és tetőrészből képzett visszatérőtartály hosszmetszete, és a
4. á b r a : dugaszoló csatlakozás segítségével egymással összekötött két falrész egy részletének metszete.

A rajzon látható többször felhasználható (visszatérő jellegű) szállítótartály egy 1 fenékrésszel, egy 2 falrésszel és egy 3 tetőrésszel rendelkezik. A 2 falrész négy 4,4' és 5,5' oldalfalból áll, amelyek páronként egymással szemben helyezkednek el. A 4,4' és 5,5' oldalfalak a találkozási helyükön kialakuló egymással párhuzamos 6 oldalélek mentén egymással össze vannak kötve, és a 6 oldalélek mentén egymáshoz képest hajtogathatók. A két keskenyebb 5,5' oldalfal az őket határoló két szomszédos 6 oldalél között középen egy 7 hajtásvonallal rendelkezik, ami lehetővé teszi, hogy az 5,5' oldalfalakat a két nagyobb 4,4' oldalfal közé be lehessen hajtani. Az így laposra összehajtott 2 falrész felülete megfelel a nagyobb 4,4' oldalfal felületének. A 2 falrész papírlemezről vagy kartonból van.

Az 1 fenékrész a 8 fenéklapból és az e körül felfelé álló, ezzel egy darabot képező 9 fenékkeretből áll. Hasonló módon a 3 tetőrész a 10 tetőlappal és az ezzel egy darabot képező, lefelé álló 11 tetőkerettel rendelkezik. A 9 fenékkeret és a 11 tetőkeret a 12, illetve

13 dugaszoló mélyedéseket határolja, amelyek a hosszúsága és b szélessége meglehetősen pontosan megfelel a felállított 2 falrész a' hosszúságának és b' szélességének, úgyhogy a 2 falrész szilárdan behelyezhető az 1 fenékrészbe, a 3 tetőrész pedig szilárdan ráhúzható a 2 falrészre.

A 11 tetőkeretből egy 14 dugaszolószegély áll ki, amelynek a 9 fenékkereten egy 15 keretmélyedés felel meg. Ha az 1 fenékrészbe nincs behelyezve a 2 falrész, az 1 fenékrész és a 3 tetőrész olymódon illeszthető össze, hogy a 14 dugaszolószegély behatol a 15 keretmélyedésbe, úgyhogy az 1 fenékrész és a 3 tetőrész az összeállított szállítótartályhoz képest kis 16 visszatérőtartályt alkot, amelynek c magassága nem több, mint az összeállított szállítótartály teljes d magasságának 20 %-a. A 12,13 dugaszolómélyedések egy 17 üreget képeznek, amelyben a már említett módon összehajtott 2 falrész a visszaszállítás-hoz elhelyezhető. Hogy ez lehetővé váljon, a 17 üreg teljes e magassága legalább hatszor annyi, mint a 2 falrész 4,4', 5,5' oldalfalainak f vastagsága. Ezenkívül a 2 falrész g magassága legalább annyi, mint a 12,13 dugaszolómélyedések h szélessége.

A 3 tetőrészben és az 1 fenékrészben kívül egymással egyvonalban a 18,18' hornyok vannak kialakítva, amelyekbe a szállítótartály megtöltése és lezárása után a 19 pántszalagokat illesztjük be, majd megfeszítjük és egymással összekötjük. A 18,18' hornyok a 9 fenékkeretben és a 11 tetőkeretben olyan mélyek, hogy a 19 pántszalagok szorosan felfekszenek a 2 falrészre.

A 3 tetőrészben a keskenyebb 5,5' oldalfalakkal szomszédosan a 20 mélyedések vannak kialakítva, amelyekbe a 21 fogantyúk vannak besüllyesztve. Az 1 fenékrész alján a 6 oldalélek közelében a 22 lábak vannak elhelyezve, amelyek megfelelnek a 3 tetőrészen szintén a 6 oldalélek közelében kialakított 23 sarokelemeknek, amelyek lehetővé teszik a szállítótartályok egymásra rakását.

A 3 tetőrészben egy viszonylag lapos, a 3 tetőrészben kialakított 13 dugaszolómélyedés felületének megfelelő nagyságú 24 tömlő van elhelyezve, amely a 10 tetőlapban kívülről hozzáférhetően elhelyezett 25 szeleppel van ellátva. Ez a 24 tömlő egy légpárnává fújható fel, amely rögzíti a szállítótartályban elhelyezett tárgyakat. Felfújott állapotban a 24 tömlő által képzett légpárna egyrészt a 10 tetőlapnak, másrészt pedig a szállítótartályban elhelyezett tárgyaknak támaszkodik. A szállítótartály kinyitása és kiürítése, azaz a 19 pántszalagok eltávolítása előtt, a 3 tetőrészbe süllyesztett 25 szelepet egy speciális kulccsal nyitjuk, és a 24 tömlőből kiengedjük a levegőt. Ezután eltávolítjuk a 19 pántszalagokat. Ezt követően a 3 tetőrész leemelhető, és a szállítótartály kiüríthető. A következő lépésben a 2 falrészt kihúzzuk az 1 fenékrészből, majd összehajtjuk és laposan befektetjük az 1 fenékrész 12 dugaszolómélyedésébe. Ezután a 3 tetőrész 14 dugaszolószegélyét beillesztjük az 1 fenékrész 15 keretmélyedésébe, és ezáltal a két részt összekötjük. Mivel a 14 dugaszolószegélyen rugós 26 reteszelvelemek, és az 1 fenékrész 15 keretmélyedésében

ezeknek megfelelő mélyedések formájában 27 reteszelőelemek vannak kialakítva, a visszaszállításhoz a 16 visszatérőtartályt nem kell pántokkal, vagy hasonlókcal ellátni.

Az 1 fenékrész és a 3 tetőrész műanyagból van, és ezért kellően merev ahhoz, hogy az egész szállítótartálynak megadja a szükséges merevséget. Mivel a 9 fenékkeret és a 11 tetőkeret oldalirányban túlnyúlik a 2 falrészen, a kartonból készült 2 falrész a szállítás folyamán is viszonylag jól védve van.

Ha egy 2 falrész g magassága nem elegendő, egy lécszerű 28 dugaszolócsatlakozással két 2,2' falrész egymással összeköthető. Az említett 28 dugaszolócsatlakozás két részszerű, egymásra tükörszimmetrikusan elhelyezkedő 29 kapoccsal rendelkezik, amelyek a 2, illetve a 2' falrészhez kapcsolódnak.

Szabadalmi igénypontok

1. Szállítótartály többszöri felhasználására, amelynek feneke, négy oldalfala és egy teteje van, amelyek együttesen lényegében egy téglatestet alkotnak, a z z a l j e l l e m e z v e, hogy a fenék önálló, önmagában merev fenékrészként /1/, az oldalfalak /4,4',5,5'/ önálló, összehajtható falrészként /2/, és a tető önálló, önmagában merev tetőrészként /3/ van kiképezve, továbbá a falrész /2/ a fenékrésszel /1/ és a tetőrésszel /3/ összedugaszolhatóan, a fenékrész /1/ és a tetőrész /3/ pedig egy visszatérőtartállyá /16/ összekapcsolhatóan van kialakítva.

2. Az 1.igénypont szerinti szállítótartály, a z z a l j e l l e m e z v e, hogy a visszatérőtartály /16/ teljes magassága /c/ kisebb, mint a szállítótartály teljes magasságának /d/ 0,2-szerese.

3. Az 1. vagy 2.igénypont szerinti szállítótartály, a z z a l j e l l e m e z v e, hogy a fenékrész /1/ és a tetőrész /3/ műanyagból van.

4. Az 1-3.igénypontok bármelyike szerinti szállítótartály, a z z a l j e l l e m e z v e, hogy a falrész /2/ kartonból vagy papírlemezről van.

5. Az 1-4.igénypontokbármelyike szerinti szállítótartály,

a z z a l j e l l e m e z v e, hogy a falrész /2/ négy oldalfala /4,4', 5,5'/ egymással párhuzamos oldalélek /6/ mentén egymással össze van kötve, továbbá két egymással átellenes oldalfal /5,5'/ hajtásvonallal /7/ van ellátva, amely párhuzamos az oldalélekkel /6/, és az oldalfal /5, illetve 5'/ két oldaléle /6/ között középen helyezkedik el.

6. Az 1-5.igénypontok bármelyike szerinti szállítótartály, a z z a l j e l l e m e z v e, hogy a fenékrész /1/ és a tetőrész /3/ a falrész /2/ befogadására alkalmas dugaszolómélyedéssel /12,13/ van ellátva, amelyek hosszúsága /a/ és szélessége /b/ a falrész /2/ külső hosszúságának /a'/ és szélességének /b'/ felel meg.

7. Az 1-6.igénypontok bármelyike szerinti szállítótartály, a z z a l j e l l e m e z v e, hogy a fenékrész /1/ és a tetőrész /3/ egymásba illő dugaszolóelemekkel rendelkezik.

8. A 7.igénypont szerinti szállítótartály, a z z a l j e l l e m e z v e, hogy a tetőrész /3/ egy kiálló dugaszolószegéllyel /14/, a fenékrész /1/ pedig a dugaszolószegélyhez /14/ illeszkedő keretmélyedéssel /15/ rendelkezik.

9. Az 1-8.igénypontok bármelyike szerinti szállítótartály, a z z a l j e l l e m e z v e, hogy a fenékrész /1/ és

a tetőrész /3/ egymáshoz illeszkedő reteszelőelemekkel /26,27/ rendelkezik.

10. A 6. vagy 8.igénypont szerinti szállítótartály, a z z a l j e l l e m e z v e, hogy a dugaszolószegély /14/ a dugaszolómélyedést /13/, a keretmélyedés /15/ pedig a dugaszolómélyedést /12/ veszi körül.

11. A 6. vagy 8.igénypont szerinti szállítótartály, a z z a l j e l l e m e z v e, hogy legalább egy dugaszoló-mélyedés /12,13/ egy üreget /17/ képez, amelynek magassága /e/ legalább a falrész /2/ vastagsága /f/ hatszorosának felel meg.

12. Az 1-11.igénypontok bármelyike szerinti szállítótartály, a z z a l j e l l e m e z v e, hogy a falrész /2/ magassága /g/ legfeljebb a szélességével /b'/ egyenlő.

13. Az 1-12.igénypontok bármelyike szerinti szállítótartály, a z z a l j e l l e m e z v e, hogy két falrész /2,2'/ legalább egy dugaszolócsatlakozás /28/ segítségével egymással egyvonalban, folytatólagosan össze van kötve.

14. A 13.igénypont szerinti szállítótartály, a z z a l j e l l e m e z v e, hogy a dugaszolócsatlakozás /28/ lécszerűen van kialakítva.

15. Az 1-14.igénypontok bármelyike szerinti szállítótartály, a z z a l j e l l e m e z v e, hogy a fenékrészben /1/ és a tetőrészben /3/ legalább egy, egy pántszalag /19/ befogadására alkalmas horony /18,18'/ van egymással egyvonalban, folytatólagosan kialakítva.

16. Az 1-15.igénypontok bármelyike szerinti szállítótartály, a z z a l j e l l e m e z v e, hogy a tetőrészben /3/ súllyesztett fogantyúk /21/ vannak kialakítva.

17. Az 1-16.igénypontok bármelyike szerinti szállítótartály, a z z a l j e l l e m e z v e, hogy a tetőrészben /3/ egy kívülről hozzáférhető szeleppel /25/ ellátott tömlő /24/ van elhelyezve.

18. A 17.igénypont szerinti szállítótartály, a z z a l j e l l e m e z v e, hogy a tömlő /24/ lényegében lefedi a tetőrész /3/ felületét.

19. Az 1-18.igénypontok bármelyike szerinti szállítótartály, a z z a l j e l l e m e z v e, hogy a fenékrészen /1/ lábak /22/, és a tetőrészen /3/ a lábaknak /22/ megfelelő sarokelemek /23/ vannak kialakítva.

Melléklet:

2 rojt 4 ábra
Vend

A meghatalmazott:

ADVOPATENT
SZABADALMIRODA
Dr. HÖRCHER JÁNOS
szabadalmi ügyvivő

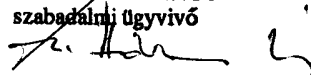


FIG. 1

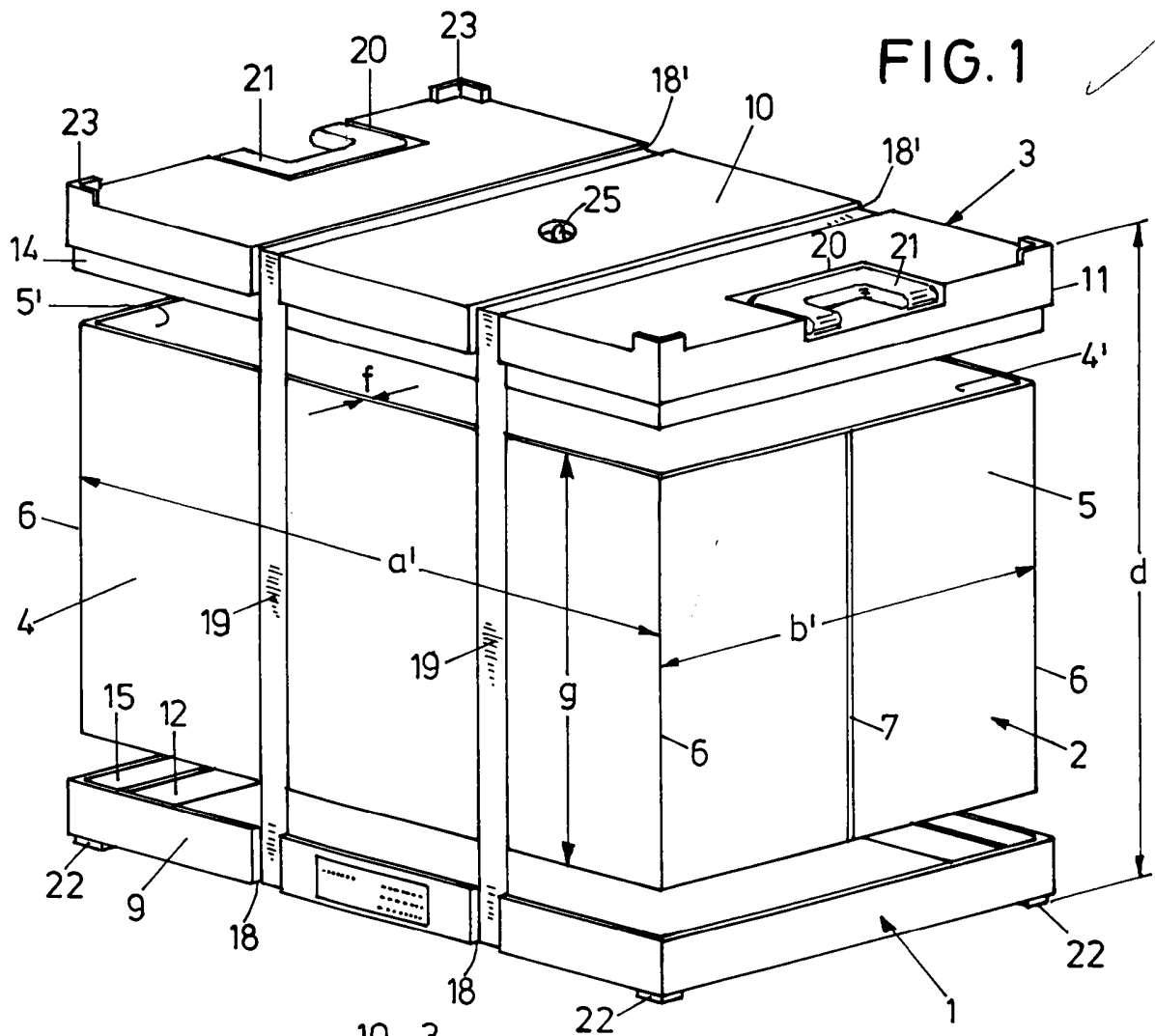


FIG. 2

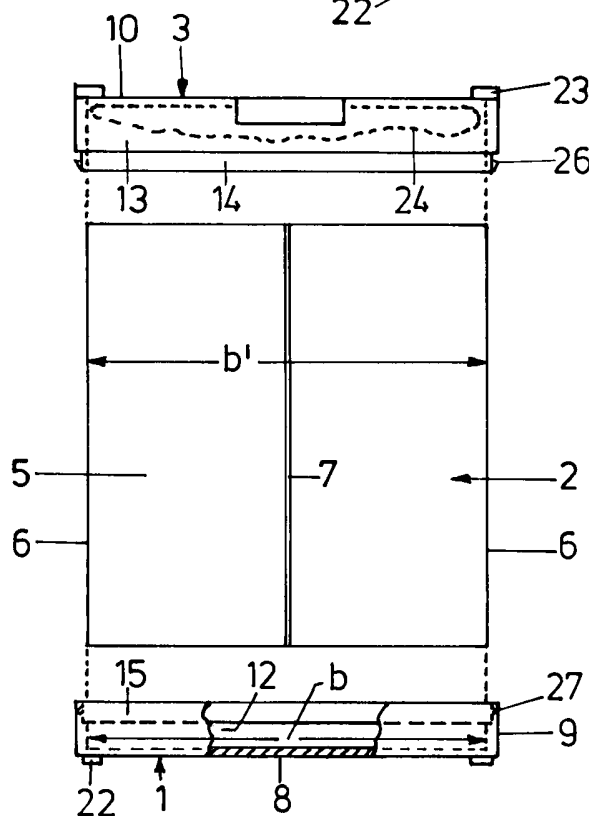


FIG.3

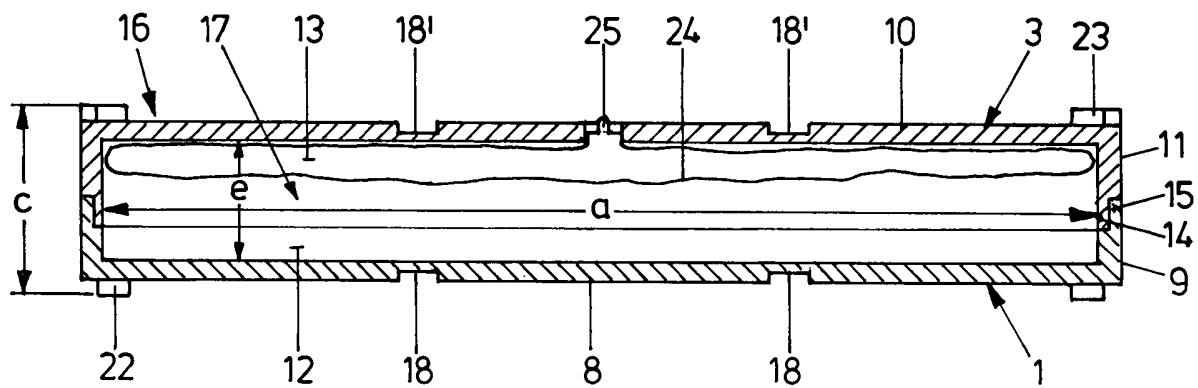


FIG. 4

