



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

241831

(11)

(B1)

(22) Přihlášeno 27 06 84

(21) {PV 7470-84}

(40) Zveřejněno 22 08 85

(45) Vydáno 15 09 87

(51) Int. Cl.⁴
B 23 K 37/00

(75)

Autor vynálezu

MORAVEC ČESTMÍR, HRADEC KRÁLOVÉ

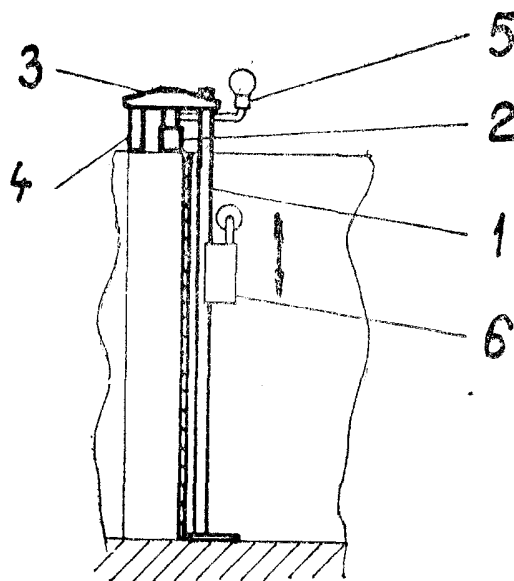
(54) Zařízení na předepínání vodící drážky svářecích automatů

1

Zařízení pro předpětí vodící drážky svářecích automatů při svařování svislých, šikmých stěn a stropů z nerezových, popřípadě i jiných materiálů pomocí předpětí se vyznačuje tím, že vodící drážka pro uchycení svářecího automatu je svým horním nebo spodním koncem zakotvena. K nekontrovanému části je uchyceno rameno pro zachycení reakce od ústrojí pro vyvození síly potřebné pro předpětí vodící drážky. Rameno je uchyceno k ukotvené podpěře a mezi ústrojím pro vyvození síly potřebné pro předpětí vodící drážky a ramenem je umístěno kontrolní ústrojí pro kontrolu předpětí.

Způsob svařování pomocí předepnuté drážky lze využívat ve strojírenství, stavebnictví, chemickém průmyslu a zejména v atomovém programu.

2



Vynález se týká zařízení na předepínání vodicí drážky svářecích automatů s využitím svařence při svařování svislých, šikmých stěn a stropů pomocí předpětí.

Podle dosavadního stavu techniky se vodicí drážky pro zavěšení a vedení svářecích automatů stehují ke svařenci. Při svařování nerezových nebo svařenců z jiného materiálu pro použití v jaderném i jiném průmyslu nelze použít stávajících vodicích drážek, jelikož by se musely přivářet, což je většinou zakázáno z důvodů obtížnosti a ve většině případů i nemožnosti provedení kontroly svarových stehů při upevnění drážky, jelikož je nebezpečí, že steh může způsobit narušení oslabení svařovaného základního materiálu.

Uvedené nevýhody odstraňuje vynález, jehož podstata spočívá v tom, že zařízení pro předpětí vodicí drážky svářecích automatů při svařování svislých, šikmých stěn a stropů z nerezových, popřípadě i jiných materiálů pomocí předpětí se vyznačuje tím, že vodicí drážka pro uchycení svářecího automatu je svým horním nebo spodním koncem zakotvena. K nekotvené části je uchyceno rameno pro zachycení reakce od ústrojí pro vyvození síly potřebné pro předpětí vodicí drážky. Rameno je uchyceno k ukotvené podpěře a mezi ústrojím pro vyvození síly potřebné pro předpětí vodicí drážky a ramenem je umístěno kontrolní ústrojí pro kontrolu předpětí.

Výhoda řešení podle vynálezu spočívá v tom, že se zvýší produktivita práce a zkva-

litní svařování plechů, a to nerezových i jiných, což by jiným způsobem nebylo možné. Vodicí drážka a zařízení pro předpětí má nízkou hmotnost a nechá se snadno přemístit na další sváření.

Příklad předmětu vynálezu je znázorněn na výkrese, kde obrázek představuje pohled ze strany.

Jako příklad zařízení pro vytvoření předpětí vodicí drážky je uvedena konstrukce, pozůstávající z předpínané vodicí drážky 1, která je u spodní nebo horní části zakotvena. K části nekotvené je uchyceno rameno 3, které zachycuje reakce od ústrojí 2 pro vyvození síly potřebné pro předpětí vodicí drážky 1. Rameno 3 je uchyceno k podpěře 4, která je kotvena ke svařenci nebo jiné pevné části. Pro kontrolu předpětí slouží ústrojí 5. Na vodicí drážku 1 je nasazen pojízdný svářecí automat 6.

Zařízení na předepínání vodicí drážky 1 podle vynálezu pracuje tak, že vodicí drážka 1 a podpěra 4 jsou upevněny ke svařenci nebo jiné pevné části. Rameno 3 je spojeno s podpěrrou 4 drážkou 1 a přenáší sílu na drážku od působení ústrojí 2 pro vyvození předpětí vodicí drážky 1.

Uvedený způsob svařování svářecími automaty při svařování svislých, šikmých stěn a stropů z nerezového, popřípadě i jiných materiálů lze užít například v jaderném průmyslu, zejména při výrobě skladů a mezikladů vyhořelého paliva, při stavbě nádrží a podobně.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Zařízení pro předpětí vodicí drážky svářecích automatů při svařování svislých, šikmých stěn a stropů z nerezových, popřípadě i jiných materiálů pomocí předpětí, vyznačující se tím, že vodicí drážka (1) pro uchycení svářecího automatu (6) je svým horním nebo spodním koncem zakotvena, přičemž k nekotvené části je uchyceno ra-

meno (3) pro zachycení reakce od ústrojí (2) pro vyvození síly potřebné pro předpětí vodicí drážky (1), rameno (3) je uchyceno k ukotvené podpěře (4) a mezi ústrojím pro vyvození síly potřebné pro předpětí vodicí drážky (1) a ramenem (3) je umístěno kontrolní ústrojí (5) pro kontrolu předpětí.

241831

