

Warszawa, 30 kwietnia 1938 r.

URZĄD PATENTOWY



F 42 b 19/00²

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 26264.

Kl. 72 d, 19/10.

Matériels et Armements Modernes S. A.
(Paryż, Francja).

Pocisk zaopatrzony w powierzchnię podtrzymującą go w powietrzu oraz w urządzenie do sterowania w wodzie.

Zgłoszono 7 września 1936 r.

Udzielono 25 lutego 1938 r.

Pierwszeństwo: 9 września 1935 r. (Francja).

Przedmiotem niniejszego wynalazku jest pocisk, który może służyć za bombę lotniczą i równocześnie za torpedę morską. Przy wyrzuceniu np. bomby lotniczej, wykonanej według niniejszego wynalazku, należy ją wyrzucić tak, by upadła ona w pewnej stosunkowo niewielkiej odległości od okrętu podlegającego storpedowaniu. Urządzenie, podtrzymujące pocisk w powietrzu, jest połączone ze skorupą pocisku w taki sposób, że odrywa się ono z chwilą uderzenia pocisku o wodę, bomba zaś jest zaopatrzona w narządy, utrzymujące określoną głębokość zanurzenia, podobne do narządów

torpedy, a w razie potrzeby również w urządzenie do poruszania bomby pod wodą (wirnik, rakietę, silnik powietrzny itd.).

Na załączonym rysunku przedstawiono przykład wykonania wynalazku, przy czym fig. 1 przedstawia widok boczny bomby-torpedy, a fig. 2 — przekrój podłużny szczegółu jej w skali zwiększonej.

Skrzydła 1 są połączone ze skorupą bomby 12 za pomocą sworznia 1a, umieszczonego ruchomo w tulei 2, przymocowanej do tej skorupy. Sworzni 1a trzymany jest w tulei 2 za pomocą rygla obrotowego 3, zaklinowanego na osi, zaopatrzonej w dźwi-

gnię 4, połączoną z prętem 7, zawierającym sprężynę 8 oraz zderzak 6. Na osi rygla 3 umieszczona jest również druga dźwignia 5, uruchamiająca za pomocą pręta 9 ze sprężyną 10 dźwignię 11, służącą do puszczania w ruch mechanizmów wewnątrz bomby.

Po skończeniu swojego ruchu w powietrzu bomba styka się z wodą. Wskutek nacisku wody na zderzak 6 połączone z bombą skrzydło 1 zostaje odryglowane i odpada. Zderzak 6 przekręca równocześnie dźwignię 5 i dźwignię 11, która powoduje uruchomienie silników, napędzających śruby 13. Podczas tego manewru torpeda zanurza się w wodzie, komora wodna napełnia się i torpeda porusza się już dalej pod wodą, przy czym jest sterowana za pomocą zwykłych urządzeń, a mianowicie: tłoła hydrostatycznego i wahadła wraz z narządami przenoszącymi ruch na ster poziomy. W ten sposób uzyskuje się przede wszystkim znaczną szybkość bomby lub pocisku w porównaniu ze zwykłą szybkością torped, przy czym, o ile rzut jest dobrze skierowany, prawdopodobieństwo trafienia jest duże.

Te same korzyści uzyskuje się również przy wyrzucaniu pocisków według wynalazku np. ze statków wodnych, przy czym w danym przypadku można pociski zaopatrzyć w napęd rakietowy. Rozumie się samo przez się, że pociski według wynalazku mogą być w różny sposób i pod różnymi postaciami wykonywane, nie wychodząc poza ramy wynalazku, przy czym narzędzia i środki opisane lub przedstawione dla przykładu można zastąpić innymi środkami, zmierzającymi do tego samego celu lub dającymi ten sam efekt.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Pocisk zaopatrzony w powierzchnie, podtrzymujące go w powietrzu, oraz w urządzenie do sterowania w wodzie, znamienny tym, że posiada skrzydła, podtrzymujące go w powietrzu, podobne do skrzydeł samolotowych, oraz urządzenia do utrzymywania głębokości zanurzenia i do napędu w wodzie, podobne do urządzeń, stosowanych w torpedach morskich.

2. Pocisk według zastrz. 1, znamienny tym, że skrzydła pocisku są połączone z jego skorupą za pomocą sworznia, dającego się przesuwac w tulei, przymocowanej do skorupy pocisku, przy czym sworzeń ten jest zaryglowany w tej tulei za pomocą rygla obrotowego.

3. Pocisk według zastrz. 1 i 2, znamienny tym, że na osi rygla obrotowego są zaklinowane dwie dwuramienne dźwignie, z których przednia jest zaopatrzona w zderzak, na który naciska woda przy upadku pocisku do wody i powoduje obrót tej dźwigni oraz obrót rygla, przy czym na długim ramieniu przedniej dźwigni jest osadzona sprężyna, powodująca powrót tej dźwigni w normalne położenie.

4. Pocisk według zastrz. 3, znamienny tym, że tylna dwuramienna dźwignia współdziała z dźwignią uruchamiającą napęd bomby, przy czym na długim ramieniu (9) tej dźwigni jest osadzona sprężyna, która powoduje powrót tej dźwigni w położenie normalne.

Matériels et Armements
Modernes S. A.

Zastępca: Inż. W. Suchowiak,
rzecznik patentowy.

