

PŘIHLÁŠKA VYNÁLEZU

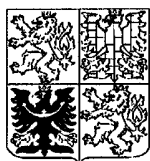
zveřejněná podle § 31 zákona č. 527/1990 Sb.

(21) Číslo dokumentu:

4066-97

(19)

ČESKÁ
REPUBLIKA



ÚŘAD
PRŮMYSLOVÉHO
VLASTNICTVÍ

(22) Přihlášeno: **17. 12. 97**

(32) Datum podání prioritní přihlášky: **17.12.96**

(31) Číslo prioritní přihlášky: **96/19652343**

(33) Země priority: **DE**

(40) Datum zveřejnění přihlášky vynálezu: **15. 07. 98**
(Věstník č. 7/98)

(13) Druh dokumentu: **A3**

(51) Int. Cl.⁶:

E 04 H 1/12

(71) Přihlašovatel:

MVS RAUMSYSTEME GMBH, Berlin, DE;

(72) Původce:

Achenbach Ingo, Kirchen/Sieg, DE;

(74) Zástupce:

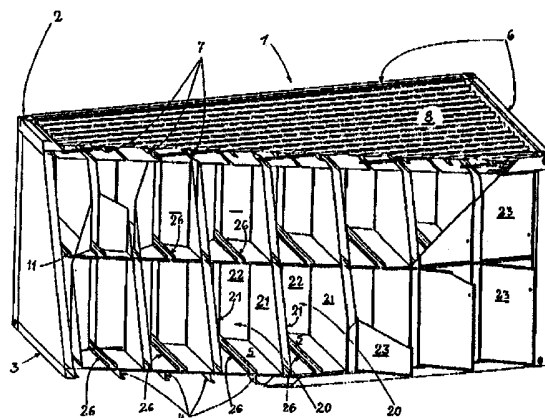
Všetečka Miloš Dr., Hálkova 2, Praha 2,
12000;

(54) Název přihlášky vynálezu:

**Úložný systém pro dočasné uložení
přenosných nebo pojízdných předmětů,
chráněné proti povětrnosti a krádeži**

(57) Anotace:

Řešení se týká úložného systému /20/ zejména pro dočasné uložení přenosných předmětů nebo pojízdných předmětů, chráněné proti povětrnosti a krádeži. Úložný systém je vytvořen jako stavební jednotka v kontejneru /1/, který je na způsob víceúčelového kontejneru s ocelovou rámovou kostrou /2/ vyrobitelný a transportovatelný jako délkově, šířkově a výškově standardizovaný modul z normalizovaných stavebních dílů popřípadě prvků.



CZ 4066-97 A3

ÚLOŽNÝ SYSTÉM PRO DOČASNÉ ULOŽENÍ PŘENOSNÝCH NEBO POJÍZDNÝCH PŘEDMĚTŮ, CHRÁNĚNÉ PROTI POVĚTRNOSTI A KRÁDEŽI

Oblast techniky

Vynález se týká úložného systému pro dočasné uložení přenosných nebo pojízdných předmětů, chráněné proti povětrnosti a krádeži.

Dosavadní stav techniky

Ze zvláštního vydání Kölner Stadt-Anzeiger, č. 257, 5. listopadu 1996, strana 20, je znám takzvaný byke-port pro jízdní kola nebo motocykly ve formě dřevěné konstrukce jako stavebnice pro samovýrobce. Jeho základní konstrukce sestává z pravoúhlých nosníků a průhledné pultové střechy z vlnitého polyesteru a je vytvořena tak, že montáž může kdokoli provést vlastními silami. Jako stavební prvky slouží tlakově impregnovaná jehličnanová dřeva a uzpůsobitelná kování. Byke-port je vhodný především k přistavení na volnou stěnu domu a slouží k umístění jízdního kola nebo motocyklu.

Kölner Stadt-Anzeiger č. 265 ze 14. listopadu 1996, strana A2, referuje o pokusném instalování klecí na jízdní kola na několika stanicích tramvaje, vytvořených jako uzamykatelné boxy. Ty jsou poměrně drahé a vyžadují relativně mnoho místa k jejich instalaci v poměru k uloženým jízdním kolům.

Z Holandska jsou z firemního materiálu firmy Johannes Teeken známy takzvané parkovací systémy pro dvoukolky a podobně. Jedná se mj. o poměrně velké, proti povětrnosti chráněné otevřené stojany na jízdní kola s nad sebou uspořádanými zaváděcími a přidržovacími lištami, umístěné v hangáru z kovového plechu.

Jiné provedení s označením "Sejf na jízdní kola" sestává z individuálních, garážím podobných boxů na jízdní kola, které jsou popřípadě instalovatelné pod zastřešení z plexiskla. Také u tohoto řešení problému uložení jízdních kol, zajištěného proti krádeži a chráněného proti povětrnosti, například na místě, kde se jízdní kolo zaměňuje za prostředek veřejné dopravy, vyvstává poměrně velká potřeba instalační plochy, a pořizovací náklady parkovacích systémů pro jízdní kola tohoto druhu omezují jejich rozšíření.

Poměrně hospodárné řešení nabízí jednostranně otevřená přestavba známého stojanu na jízdní kola s vodícími sanicemi a s upínáním pro jízdní kola, dodávaná výše jmenovanou firmou, která je na jedné straně zcela otevřená a nevyhovuje proto požadavkům na co nejlepší ochranu proti krádeži a povětrnosti.

Z EP 0 687 619 A1 je známo sériové zařízení pro parkování jízdních kol, které má zajistit uloženým jízdním kolům velkou stabilitu, avšak má být šetrné k ráfkům. Kromě toho má být, pomocí odpovídajícího stabilního spojení jeho součástí, vytvořeno zvláště odolné proti vandalizmu.

V DE 44 02 738 jsou popsány stojany na jízdní kola, zajištěné proti krádeži, které drží jízdní kolo u ráfků

předního a zadního kola a u rámu pomocí uzamykatelného hvězdicovitého ramene. Toto zařízení neposkytuje ochranu uzavřeného jízdního kola proti povětrnosti popřípadě vandalizmu.

Stejně nevýhody má zařízení pro odstavování a dopravu jednostopých vozidel, známé z DE 195 12 910 A1, s upínacím zařízením pro ustavení kola vozidla.

Konečně stojan známý z užitého vzoru DE 295 08 654 U1 pro odstavování jízdních kol nenabízí skutečnou ochranu ani proti krádeži ani proti povětrnosti.

Podstata vynálezu

Vycházejí z tohoto stavu techniky, je vynález založen na úkolu poskytnout úložný systém pro dočasné uložení přenosných nebo pojízdných předmětů, chráněné proti povětrnosti, který dává při poměrně malé instalační ploše a minimálních vlastních nákladech nejvyšší stupeň ochrany, je kdekoli rychle a s malými montážními náklady instalovatelný a je bez problémů integrovatelný do celkového stavebního návrhu.

Tento úkol je vyřešen podle nároku 1 vytvořením úložného systému jako stavební jednotky v kontejneru, který je na způsob víceúčelového kontejneru s ocelovou rámovou kóstrou vyrobiteľný a transportovatelný jako délkově, šířkově a výškově standardizovaný modul z normalizovaných stavebních dílů popřípadě prvků.

Takové uspořádání úložných boxů při vytvoření stavební

jednotky v kontejneru je vyrobitelné a rozšířitelné pomocí nekomplikovaných technických prostředků a ve skoro libovolných rozměrech, přičemž se dosahuje překvapivě příznivého poměru jednak mezi náklady a užitekem, jednak mezi potřebou místa a možnostmi umístění předmětů.

Jedno vytvoření úložného zařízení předpokládá, že ocelová rámová kostra má podlahový rám s podlahovými nosníky, stropní popřípadě střešní rám se stropními popřípadě střešními nosníky, jakož i stropní popřípadě střešní obložení, přičemž mezi podlahovým a střešním rámem je uspořádána alespoň jedna rohová opěrná konstrukce a s výhodou je vytvořena tak, že je spojitelná s konstrukcí popřípadě strukturou dalšího úložného kontejneru.

Ocelová rámová konstrukce úložného systému podle vynálezu dále může mít asi v polovině výšky mezipatro, vytvořené pomocí mezirámu s mezinosníky a obložení mezipatra. Tímto opatřením se dosáhne optimálního využití prostoru.

Další vytvoření vynálezu mají znaky uvedené v závislých nárocích.

Přehled obrázků na výkresech

Podrobnosti, znaky a výhody vynálezu budou blíže objasněny prostřednictvím následujícího popisu příkladů provedení schematicky znázorněných na výkresech, na kterých představuje:

obr. 1 v perspektivním pohledu ocelovou rámovou kostru

17.12.97

kontejneru s boxy na jízdní kola uspořádanými v jejím vnitřku,

- obr. 2 perspektivní pohled na dva úložné kontejnery vybavené boxy pro jízdní kola, tvořící stavební jednotku, uspořádané navzájem v úhlu,
- obr. 3 pohled na kontejner z přední strany s uspořádáním boxů pro jízdní kola,
- obr. 4 kontejner s ocelovou rámovou kotrrou obsahující více boxů pro jízdní kola, částečně v nárysu a částečně s odříznutou přední stranou,
- obr. 5 půdorys kontejneru s boxy pro jízdní kola s částečně odříznutou střechou.

Příklady provedení vynálezu

Obr. 1 znázorňuje uspořádání boxů 20 pro jízdní kola, zejména pro dočasné uložení jízdních kol, chráněné proti povětrnosti a krádeži, které tvoří stavební jednotku a jsou umístěny v kontejneru 1. Tento kontejner 1 je na způsob víceúčelového kontejneru s ocelovou rámovou kotrrou 2 vyrobiteľný jako délkově, šířkově a výškově standardizovaný modul z normalizovaných stavebních dílů popřípadě prvků.

Ocelová rámová kostra 2 sestává z podlahového rámu 3 s podlahovými nosníky 4 a podlahovým obložením 5. Dále má stropní popřípadě střešní rám 6 se stropními popřípadě střešními nosníky 7 a se stropním obložením 8, přičemž mezi podlahovým a střešním rámem 3, 6 je uspořádána alespoň jedna

17.12.97

rohová opěrná konstrukce 9 a s výhodou je vytvořena tak, že je spojitelná s konstrukcí popřípadě strukturou dalšího úložného kontejneru 1a, 1b (obr. 2).

Obr. 1 dále znázorňuje, že ocelová rámová konstrukce 2 má v asi polovině výšky mezipatro 10, vytvořené pomocí mezirámu 11 s mezinosníky 12 a obložením 13 mezipatra.

Dále obr. 1 znázorňuje, že bočně sousední boxy 20a, 20b na jízdní kola jsou odděleny vždy bočními stěnami 21. Konečně je na příkladu znázorněno, že kontejner 1 včetně v něm vestavěných boxů 20 na jízdní kola je instalovatelný a samonosně namontovatelný na čtyřech základových blocích 24.

Obr. 2 znázorňuje dva kontejnery 1a, 1b, vybavené vždy ve dvou rovinách vestavěnými boxy 20a, 20b pro jízdní kola, uspořádané při optimálním využití instalačního prostoru navzájem v úhlu.

Kontejnery 1a, 1b mají, v porovnání k jejich úložné kapacitě, poměrně malou hmotnost. Po našroubování čtyř rohových jeřábových ok 25 mohou být zavěšeny na jeřábu a instalovány na libovolném místě. To je další podstatná přednost kontejnerové stavby.

Z obr. 4 jsou zřejmé další konstrukční detaily uspořádání podle vynálezu. Perspektivní znázornění s částečně odříznutou přední stěnou znázorňuje, že každý box 20 pro jízdní kolo je vytvořen mezi bočními stěnami 21, dvojitě sešikmenými koncovými stěnami 22, předními dveřmi 23 a spodním podlahovým obložením 5. Kromě toho má každý box 20 pro jízdní kolo na podlaze 5 vodící kolejnici 26 pro jízdní kolo 30. Znázornění v řezu ukazuje dále část střešní

17.12.97

konstrukce se střešními nosníky 7 a stropním obložením 8, které se rozprostírají mezi stropním rámem 6 ocelové rámové kostry 2. Podlahovými nosníky 4 mohou být jednoduché "U" nebo "L" profily, které tvoří spolu s obložením 5 podlahy stabilní a lehkou konstrukci. Přitom mohou boční stěny a popřípadě také zadní koncové stěny být vytvořeny z masivní drátové nebo lehké ocelové mříže. Taková mříž bezpečně navzájem odděluje jednotlivé boxy na jízdní kola a umožňuje zvláště nákladově úsporný způsob stavby.

Velmi výhodné je, když mají každé dveře 23 uzamykací systém, u kterého je alespoň jedna mince na neomezenou dobu nebo na dobu uložení vyměnitelná za klíč, který uživatel obdrží po uzamčení svého jízdního kola 30 a který zůstane po odebrání jízdního kola 30 v zámku.

Vynález dále předpokládá, že podlahový rám 3 jakož i mezirám 11 obsahuje vždy předem stanovený počet klecí, přičemž pro jízdní kola 30, která mají být uložena na mezirámu 11, může být uspořádána neznázorněná zvedací pomůcka, pojízdná podél přední strany kontejneru 1. Alternativně může být pro uživatele nahoře umístěných boxů 20 pro jízdní kola, uspořádaných v mezirámu 11, uspořádána podél přední strany kontejneru 1 pojízdná, s výhodou hydraulická, zdvižná plošina.

Zvláště výhodné využití prostoru v kontejneru 1 je zřejmé z vertikálního průmětu podle obr. 5 při částečně odříznuté střešní konstrukci podle zvláštního vytvoření vynálezu tím, že kontejner 1 má jak ze strany 14 tak také z protější strany 15 přístupné boxy 20a, 20b, které jsou navzájem tak prokládány, že - viděno ve vertikálním průmětu - je vždy dvojice jízdních kol 30a, 30b zaparkována

navzájem přesazeně proti sobě přední kolo proti přednímu kolu.

Jak znázorňuje obr. 5 s přihlédnutím k obr. 2, je ocelová rámová kostra 2 alespoň na čelních stranách 16, 17 pokryta stěnovými deskami. Přitom může být střešní obložení 8 vytvořeno z hliníkových trapézových desek nebo z trapézových ocelových desek povlečených plastem nebo z průsvitných plastových desek. Velmi výhodně dále může být střecha 8 kontejneru 1 při jeho instalaci venku, podle provedení znázorněného na obr. 5, vytvořena s alespoň jedním přístřeškem 18, 19, přesahujícím vždy na jednu obslužnou stranu. Tyto přístřešky 18, 19 chrání uživatele při nepříznivém počasí před vlhkostí deště nebo sněhu.

Jednou z nejpodstatnějších výhod způsobu stavby podle vynálezu je to, že kontejner 1, včetně vestavěných boxů 20 pro jízdní kola, vyrobený jako prefabrikovaná stavebnice, zabalený a dodaný na staveniště, je instalovatelný na čtyři rohové základové bloky 24 a samonosně namontovatelný. Kompaktní lehkou stavbu je velmi výhodně možno použít také tak, že se ve výrobním závodě vyrobí a smontuje hotový kompletní kontejner s vestavěnými boxy 20 pro jízdní kola, a pak se odveze na místo instalace nákladním automobilem, složí se pomocí autojeřábu nebo jiného zvedacího prostředku na místo konečné instalace a postaví se.

Použití úložného kontejneru není ohraničeno výlučně na výše popsané dočasné uložení jízdních kol. Úložný kontejner se dále hodí s malými, pro odborníka běžnými obměnami uvnitř prostoru kontejneru zvláště pro uložení přenosných cestovních předmětů jako kusů zavazadel, kufrů a podobně, popřípadě k uložení přenosných předmětů pro volný čas, jako

17.12.97

surfů, lyžařské výstroje nebo podobně, popřípadě k uložení nákupních tašek, pytlíků, balíků nebo podobně během nákupů v nákupních centrech města, například během vánočních nákupů. Úložný kontejner se k tomuto účelu dopraví do nákupního centra popřípadě do rekreační oblasti a tam se instaluje případně na omezenou dobu.

Dále se úložný kontejner hodí zejména pro uložení pojízdných malých motorových vozidel, jízdních kol s pomocným motorem, malých motocyklů, mopedů, skutrů, lehkých motocyklů nebo podobně, popřípadě pro uložení pojízdných dopravních prostředků jako dětských kočárků, kolečkových židlí, opěrných vozíků nebo podobně.

Vynález je nekomplikovaný, účelný a hospodářsky výhodný a poskytuje tak optimální řešení výše uvedeného úkolu.

Zastupuje:

Dr. Miloš Všetečka v.r.

P A T E N T O V É N Á R O K Y

1. Úložný systém (20) pro dočasné uložení přenosných nebo pojízdných předmětů, chráněné proti povětrnosti a krádeži, **vyznačující se tím**, že úložný systém (20) je vytvořen jako stavební jednotka v kontejneru (1), který je na způsob víceúčelového kontejneru s ocelovou rámovou kosterou (2) vyrobiteľný a transportovatelný jako délkově, šířkově a výškově standardizovaný modul z normalizovaných stavebních dílů popřípadě prvků.

2. Úložný systém podle nároku 1, **vyznačující se tím**, že ocelová rámová kostra (2) má podlahový rám (3) s podlahovými nosníky (4) a podlahovým obložením (5), jakož i stropní popřípadě střešní rám (6) se stropními popřípadě střešními nosníky (7) a stropním popřípadě střešním obložením (8), přičemž mezi podlahovým a střešním rámem (3, 6) je uspořádána alespoň jedna rohová opěrná konstrukce (9) a s výhodou je vytvořena tak, že je spojitelná s konstrukcí popřípadě strukturou dalšího úložného kontejneru (1a; 1b).

3. Úložný systém podle nároku 1 nebo 2, **vyznačující se tím**, že ocelová rámová konstrukce (2) má asi v polovině výšky mezipatro (10), vytvořené pomocí mezirámu (11) s mezinosníky (12) a obložení (13) mezipatra.

4. Úložný systém podle jednoho nebo více z nároků 1 až 3, **vyznačující se tím**, že bočně sousedící úložné boxy (20a; 20b) jsou odděleny bočními stěnami (21).

5. Úložný systém podle jednoho nebo více z nároků 1 až 4, **vyznačující se tím**, že každý úložný box (20) má pevnou zadní koncovou stěnu (22) a na přední straně vyklopitelné dveře (23).

6. Úložný systém podle nároku 4 nebo 5, **vyznačující se tím**, že boční stěny (21) jednotlivých úložných boxů (20) a popřípadě také zadní koncová stěna sestávají z masivní drátové nebo lehké ocelové mříže.

7. Úložný systém podle nároku 5, **vyznačující se tím**, že každé dveře (23) boxu (20) mají uzamykací systém, u kterého je alespoň jedna mince na neomezenou dobu nebo na dobu uložení vyměnitelná za klíč, který uživatel obdrží po uzamčení svého předmětu (30) a který zůstane po odebrání předmětu (30) v zámku.

8. Úložný systém podle jednoho nebo více z nároků 1 až 7, **vyznačující se tím**, že podlahový rám (3) jakož i mezirám (11) kontejneru obsahuje vždy množství úložných boxů (20), přičemž pro předměty (30), které mají být uloženy na mezirámu (11), může být uspořádána například zvedací pomůcka, pojízdná podél přední strany kontejneru (1), nebo vysunutelná z jednotlivého boxu.

9. Úložný systém podle jednoho nebo více z nároků 1 až 7, **vyznačující se tím**, že pro uživatele nahoře umístěných úložných boxů (20), uspořádaných v mezirámu (11), je uspořádána podél přední strany kontejneru (1) pojízdná, s výhodou hydraulická, zdvižná plošina.

10. Úložný systém podle jednoho nebo více z nároků 1 až 9, **vyznačující se tím**, že kontejner (1) má jak ze strany

(14) tak také z protější strany (15) přístupné úložné boxy (20a, 20b), které jsou při co nejlepším využití prostoru uspořádány navzájem přesazeně.

11. Úložný systém podle jednoho nebo více z nároků 1 až 10, **vyznačující se tím**, že ocelová rámová kostra (2) kontejneru (1) je alespoň na čelních stranách (16, 17) pokryta stěnovými deskami.

12. Úložný systém podle jednoho nebo více z nároků 1 až 11, **vyznačující se tím**, že střešní obložení (8) kontejneru (1) je vytvořeno z hliníkových trapézových desek nebo z trapézových ocelových desek povlečených plastem nebo z průsvitných plastových desek.

13. Úložný systém podle jednoho nebo více z nároků 1 až 12, **vyznačující se tím**, že střecha (8) kontejneru (1) při jeho instalaci venku je vytvořena s alespoň jedním přístřeškem (18, 19) přesahujícím na stranu obsluhy.

14. Úložný systém podle jednoho nebo více z nároků 1 až 13, **vyznačující se tím**, že kontejner (1), včetně vestavěných úložných boxů (20), vyrobený jako prefabrikovaná stavebnice, zabalený a dodaný na staveniště, je instalovatelný na čtyři rohové základové bloky (24) a samonosně namontovatelný.

15. Použití úložného kontejneru podle alespoň jednoho z nároků 1 až 14 pro uložení přenosných cestovních předmětů jako zavazadlových kufrů a podobně, popřípadě k uložení přenosných předmětů pro volný čas, jako surfů, lyžařské výstroje a podobně, popřípadě k uložení nákupních tašek, pytlíků, balíků a podobně.

17. 12. 97

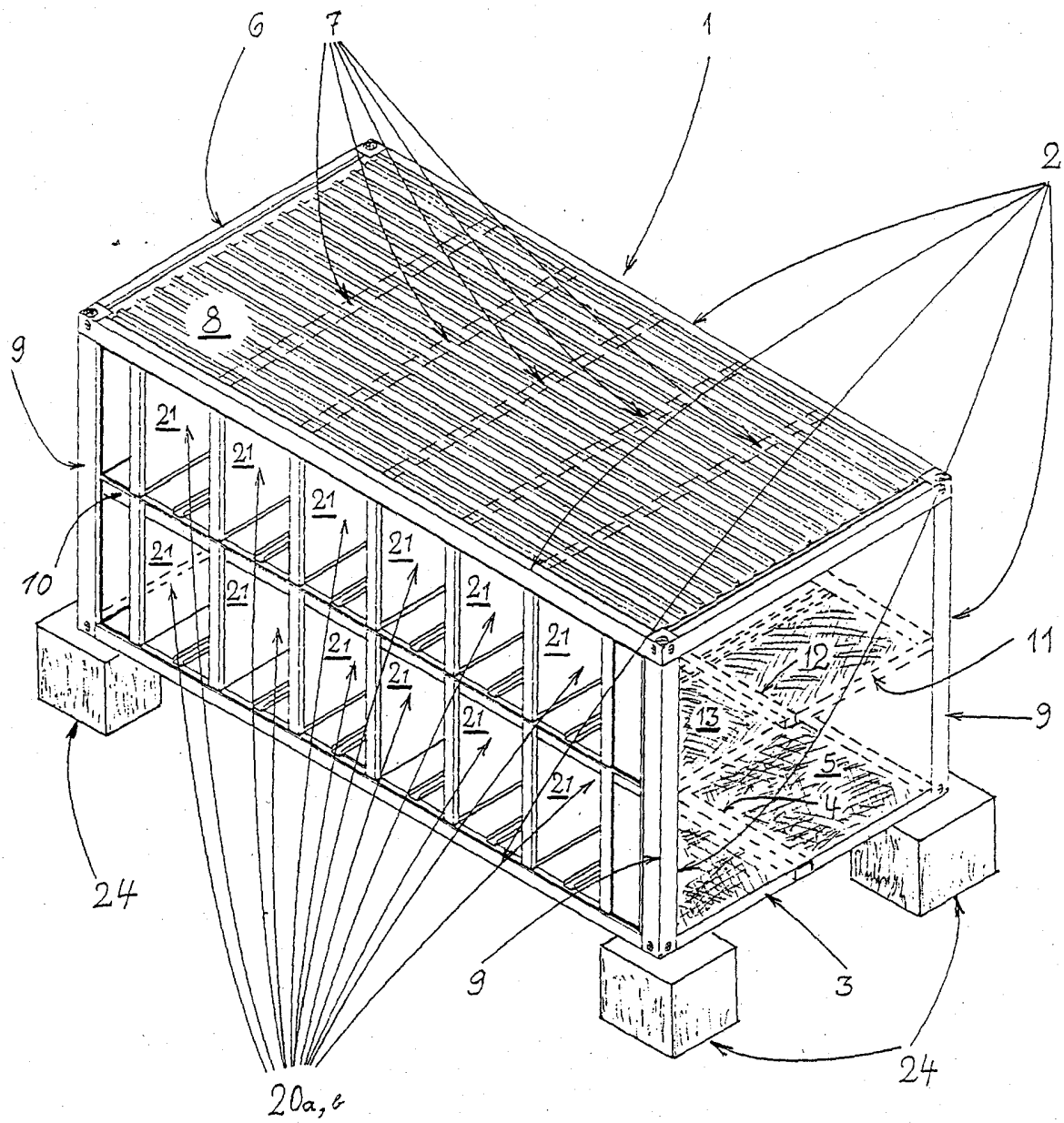
16. Použití úložného kontejneru podle alespoň jednoho z nároků 1 až 14 pro uložení pojízdných malých vozidel jako jízdních kol, jízdních kol s pomocným motorem, malých motocyklů, mopedů, skutrů, lehkých motocyklů nebo podobně, popřípadě pro uložení pojízdných dopravních prostředků jako dětských kočárků, kolečkových židlí, opěrných vozíků nebo podobně.

17. Použití úložného kontejneru podle nároku 16, **vyznačující se tím**, že pro uložení jednostopých vozidel, zejména jízdních kol, je - viděno ve vertikálním průmětu - vždy dvojice jízdních kol (30a, 30b) zaparkovatelná navzájem přesazeně proti sobě, přední kolo proti přednímu kolu (obr. 5).

Zastupuje:

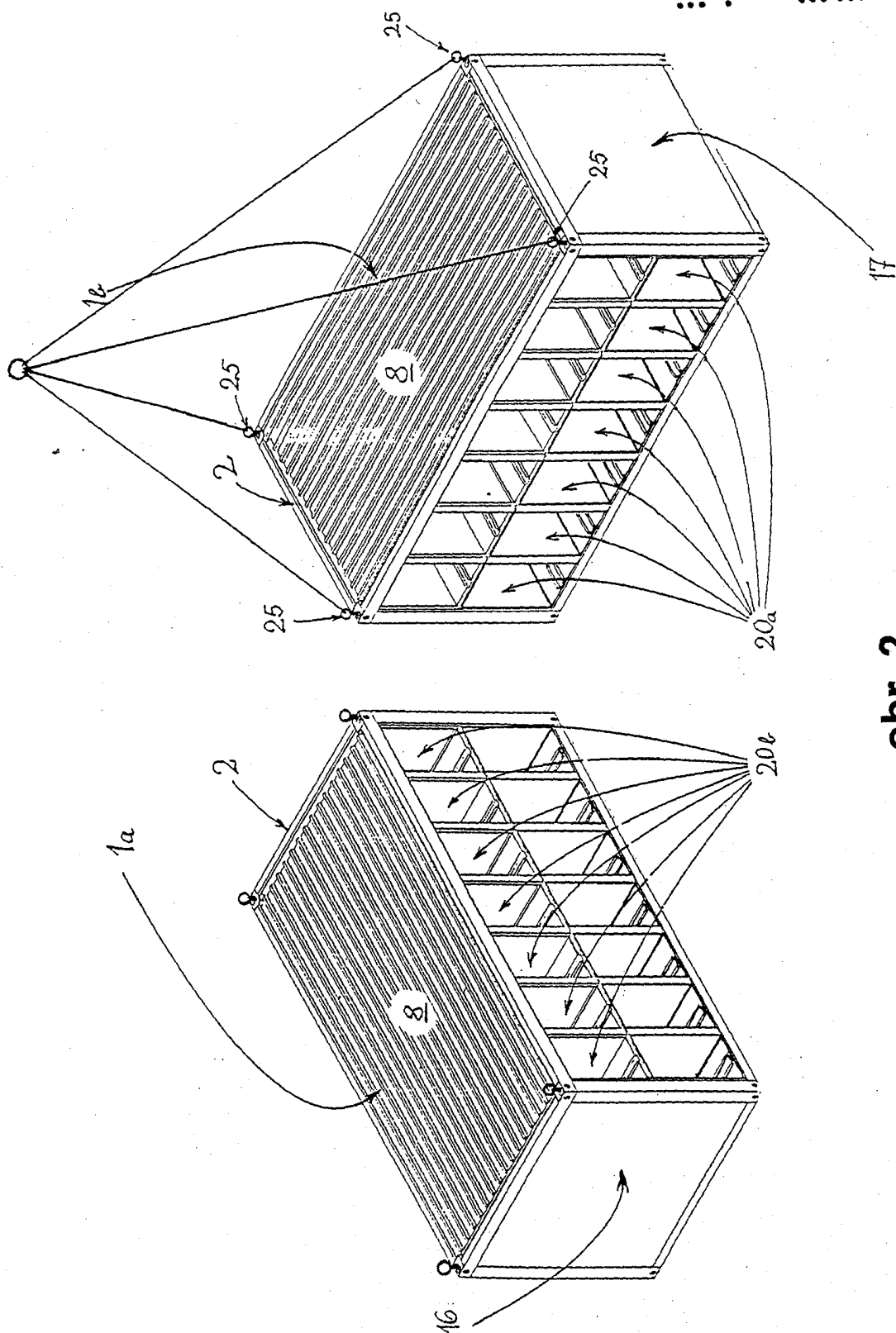
Dr. Miloš Vsetečka v.r.

17.12.97

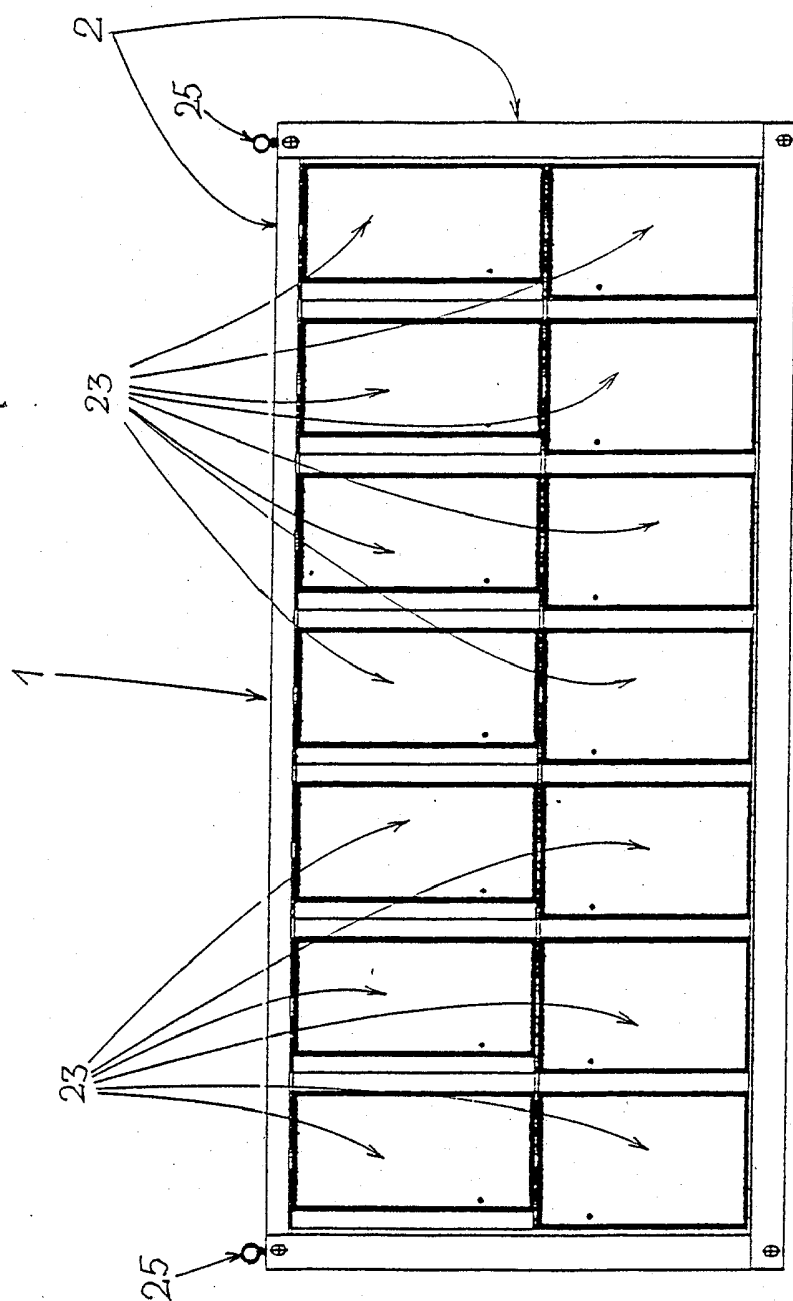


obr. 1

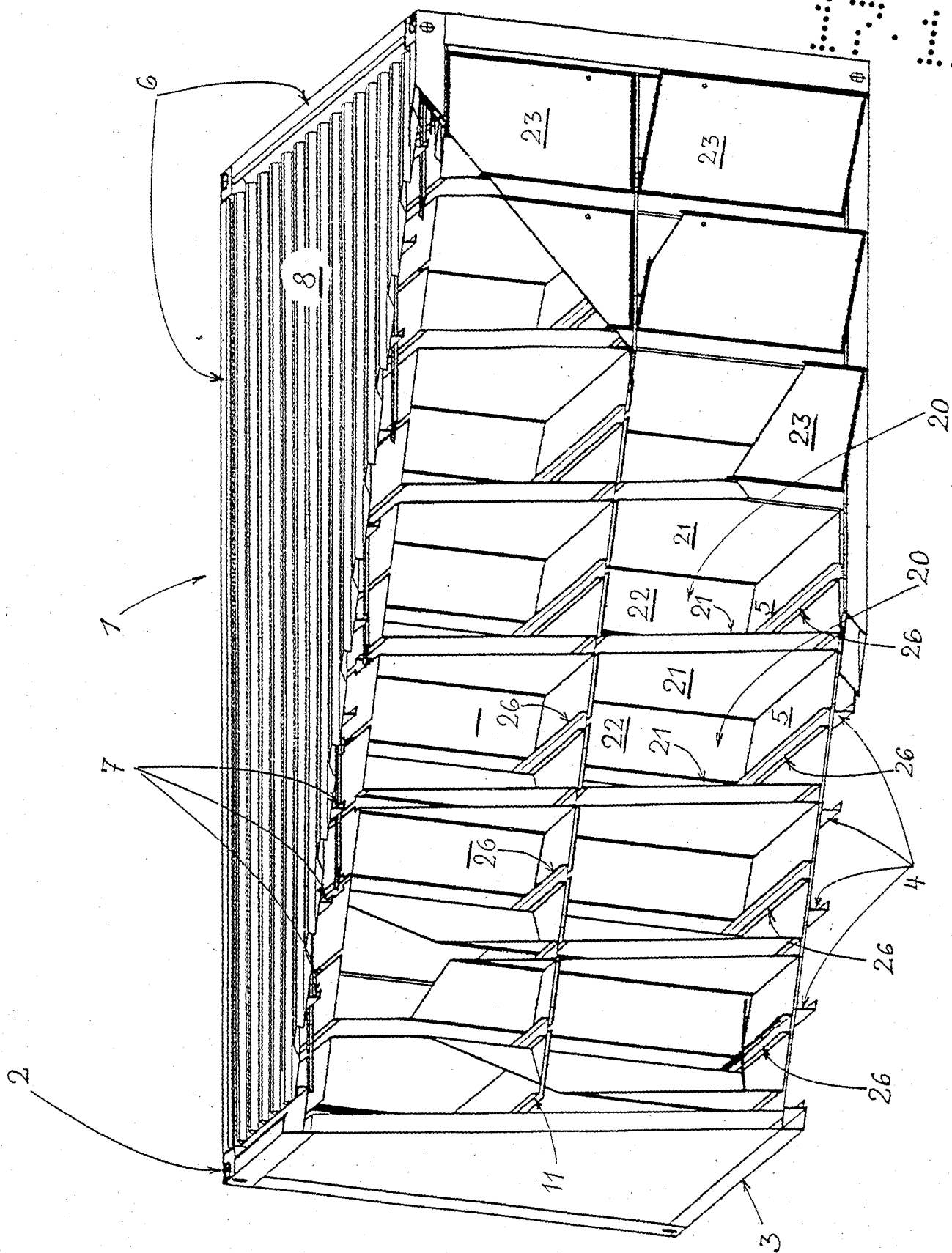
17.10.97



obr. 2



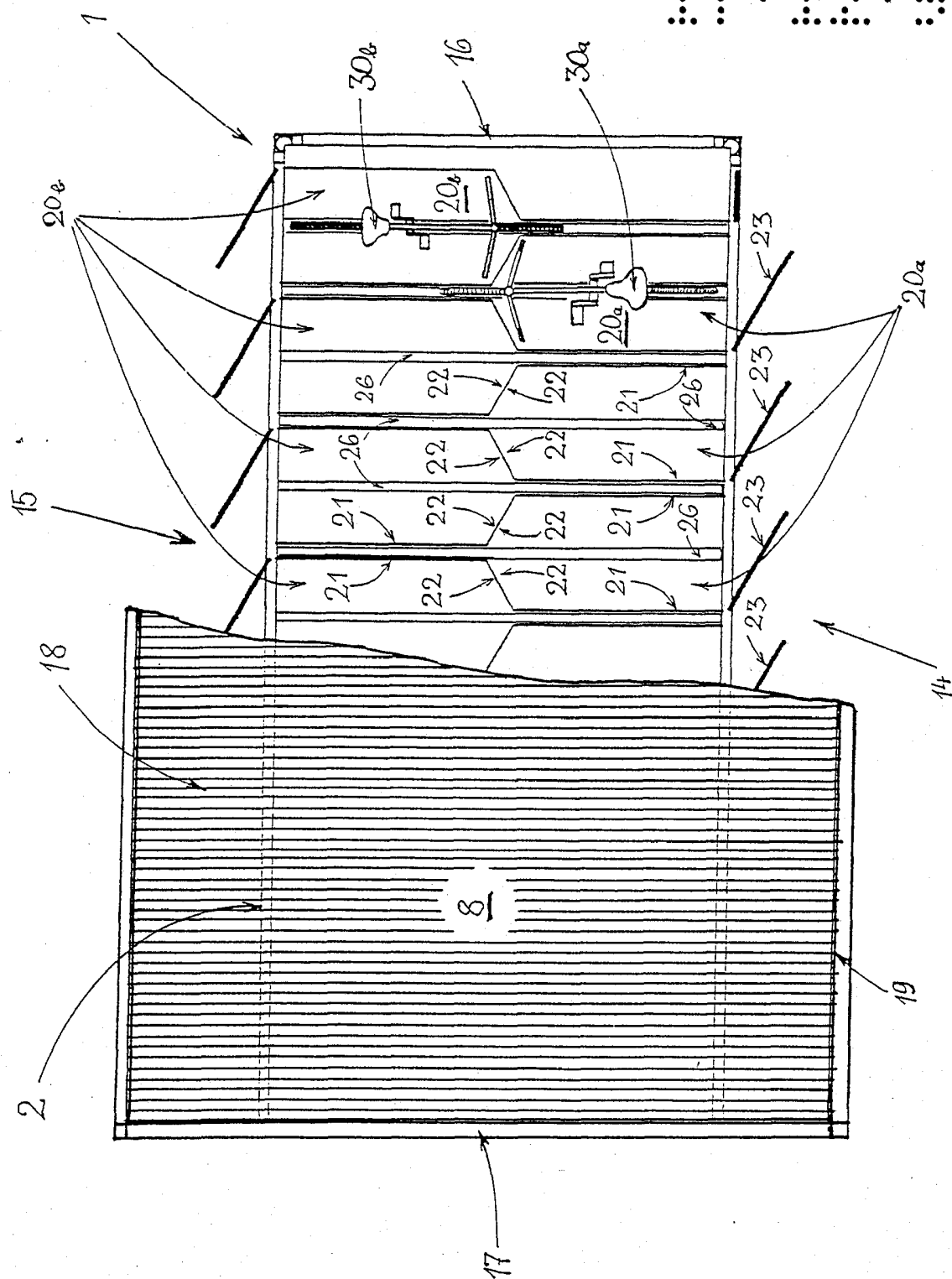
obr. 3



obr. 4

4066-9

17.10.97



obr. 5

Seznam vztahových značek

1, 1a, 1b	kontejner
2	rámová kostra
3	podlahový rám
4	podlahový nosník
5	podlahové obložení
6	střešní rám
7	střešní nosník
8	střešní obložení
9	opěrná konstrukce
10	mezipatro
11	mezirám
12	mezinosník
13	obložení mezipatra
14	strana
15	protější strana
16	čelní strana
17	čelní strana
18	přístřešek
19	přístřešek
20, 20a, 20b	box, úložný systém
21	boční stěna
22	koncová stěna
23	dveře
24	základový blok
25	jeřábové oko
26	vodící kolejnice
30, 30a, 30b	jízdní kolo