

(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 실용신안공보(Y1)

(51) Int. Cl.⁵
A61H 23/02

(45) 공고일자 1993년01월09일
(11) 공고번호 실 1993-0000009

(21) 출원번호	실 1990-0014495	(65) 공개번호
(22) 출원일자	1990년09월20일	(43) 공개일자
(71) 출원인	송영관	
	서울특별시 구로구 구로5동 104	
(72) 고안자	송영관	
	서울특별시 구로구 구로5동 104	
(74) 대리인	김태규, 김성규	

심사관 : 김의박 (책
자공보 제1703호)

(54) 안마기

요약

내용 없음.

대표도

도1

명세서

[고안의 명칭]

안마기

[도면의 간단한 설명]

제1도는 본 고안의 전체 분해 사시도.

제2도는 본 고안의 조립상태 정면 사시도.

제3도는 제2도의 A-A선 단면도.

제4도는 제2도의 B-B선 단면도.

* 도면의 주요부분에 대한 부호의 설명

- | | |
|-------------|--------------|
| 1, 1' : 플랜지 | 2, 2' : 진동함체 |
| 3, 3' : 완충재 | 4 : 편심판 |
| 5 : 모터 | 6 : 베개 |

[실용신안의 상세한 설명]

본 고안은 주로 승용차의 좌석 등받이상에 세워 설치하여 있는 베개의 내부에 전동식 안마기를 안쪽설치해서, 필요에 따라 의자에 앉아있는 상태에서 운전자의 두부를 안이하게 안마함으로써, 운전자의 피로감을 해소시키려는 안마기에 관한 것이다.

종래의 안마기는 그 종류도 다양하지만, 대부분 모터에 의하여 구동되는 편심체가 안마기의 통체를 타격하도록 구성되어 있기 때문에, 직접 타격하는 타격력에 의하여 진동력이 과중하므로, 안마시에 인체에 가하는 진동력 역시 과다하여서 적절한 안마 효과를 기대하기 어렵고, 의자의 등받이 내부에 안마기를 안쪽설치해서 인체의 등부위와 허리부분에 대한 안마효과를 얻으려는 등받이 안마장치도 선행기술로 알려져 있으나, 운전시에 운전자의 두부를 안마해서 운전자의 피로를 해소하려는 두부안마기는 현재까지 개발하지 못한 상태이다.

이러한 필요성에 부응해서 안출한 본 고안은, 소형 모터를 완충재에 의하여 지지하도록 구성함과 동시에 모터의 축에는 편심판을 고정함으로써, 편심판의 회전으로 진동이 발생할때 과다한 진동을 완충재에 의하여 흡수 조절할 수 있도록 하였으며, 진동판이 회전할때 다른 부분과 접촉함이 없이 공회전 하도록 하므로써, 약한 진동을 발행할 수 있도록 하여 인체의 두부에 알맞은 안마 효과를 얻을 수 있도록 하

는바, 첨부 도면에 의하여 구조를 상술하면 다음과 같다.

플랜지(1), (1')가 형성된 진동함체(2), (2')의 내측에 완충재(3), (3')를 각각 부착하고, 그 완충재(3), (3')사이에는 편심판(4)이 축착되어 있는 모우터(5)가 지지되도록 진동함체(2), (2')를 서로 접합하여 플랜지(1), (1')를 나사붙임한 구조이다.

도면중 미설명 부호 6은 승용차의 좌석 등받이상에 세워설치한 베개, 7은 모우터축이다.

이와같이 구성된 본 고안은, 모우터(5)가 두개의 완충재(3), (3')사이에서 끼어서 진동함체(2), (2')내에 고정되어 있으므로, 모우터(5)의 작동에 의하여 모우터축(7)에 축착된 편심판(4)이 회동하게 되고, 편심판(4)의 회동에 의하여 진동함체(2), (2')가 진동하게 되는데, 편심판(4)이 회동할때, 모우터(5)는 완충재(3), (3')에 의하여 지지되어 있을 뿐만 아니라, 편심판(4) 역시 진동함체(2), (2')를 직접 타격함이 없이 그 내부에서 공회전만 하게 되므로, 과도한 진동은 완충재(3), (3')에서 흡수하여 오히려 유연한 진동을 발생하게 된다.

이러한 안마기를 승용차의 좌석 등받이 위에 세워설치한 베개(6) 내부에 안쪽 설치하므로써, 운전자가 필요시에 축전지에 전원이 연결된 스위치를 통전하게 되면, 베개(6)는 편심판(4)의 회전에 의하여 유연한 진동으로 운전자의 두부를 안마할 수 있게 된다.

이와같이 알맞는 진동력으로 운전자의 두부를 적기에 안마할 수 있으며, 또한 운전시에 졸음이 왔을때 편심 판에 의한 진동으로 졸음을 방지할 수 있으며, 운전중이거나 정차시에 유효적절하게 안마해서, 수시로 운전자의 피로를 해소함은 물론, 이로 인하여 맑은 정신과 유쾌한 기분으로 사고없는 운전을 기할 수 있는 유용한 고안이다.

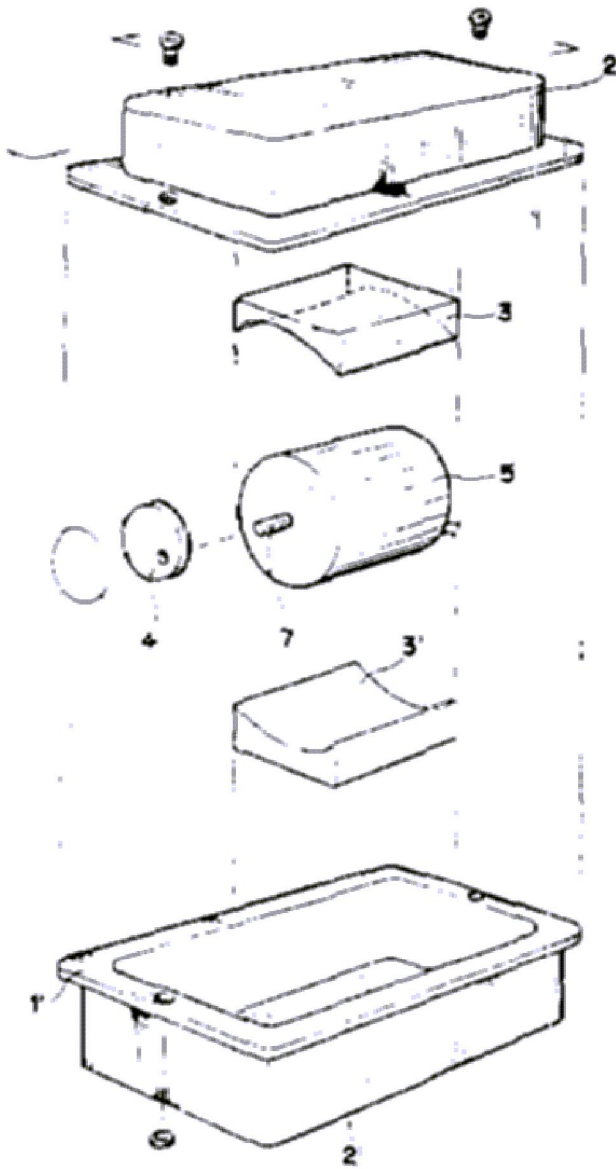
(57) 청구의 범위

청구항 1

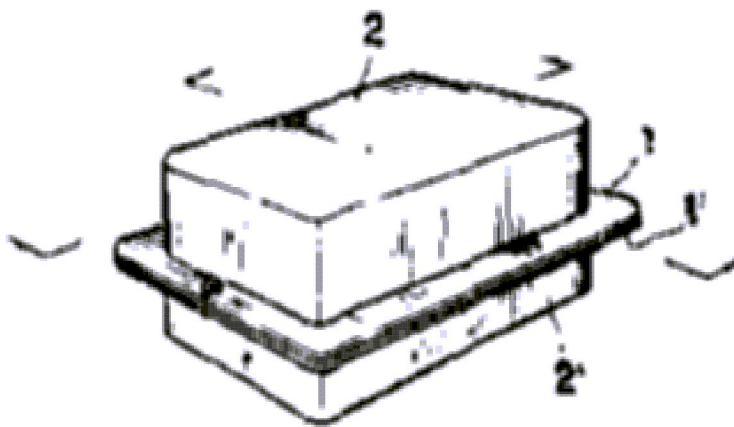
플랜지(1), (1')가 형성된 진동함체(2), (2')의 내측에 완충재(3), (3')를 부착하고 그 완충재(3), (3') 사이에 편심판(4)이 축착되어 있는 모우터(5)가 끼워져서 고정되도록 진동함체(2), (2')를 서로 고정하는 다음 승용차의 좌석 등받이상에 세워 설치한 베개(6) 내측에 설치함을 특징으로 하는 안마기.

도면

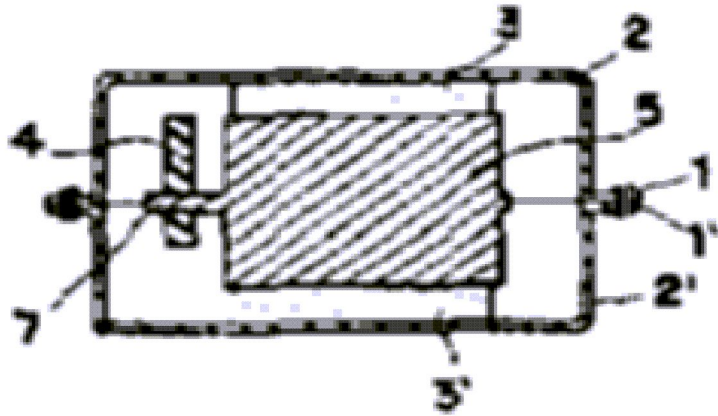
도면1



도면2



도면3



도면4

