



## (12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206307125 U

(45)授权公告日 2017.07.07

(21)申请号 201621277003.0

(22)申请日 2016.11.25

(73)专利权人 上汽通用五菱汽车股份有限公司

地址 545007 广西壮族自治区柳州市柳南区河西路18号

(72)发明人 覃鹏飞 甘博 肖淘 陈聪 劳兵  
和丽梅 张波

(74)专利代理机构 深圳市科吉华烽知识产权事  
务所(普通合伙) 44248

代理人 罗志伟

(51)Int.Cl.

B62D 25/02(2006.01)

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

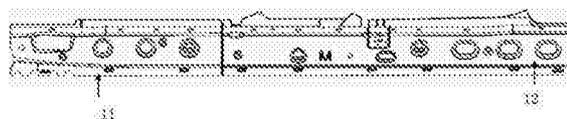
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种中门槛外板总成

(57)摘要

本实用新型提供了一种中门槛外板总成,包括门槛加强板,所述门槛加强板上设有门槛外板和中门槛外板,所述门槛加强板包括前段门槛加强板和与所述前段门槛加强板连接的后段门槛加强板,所述前段门槛加强板的厚度大于所述后段门槛加强板的厚度。本实用新型的有益效果是:采用分段式设计,将传统门槛加强板一分为二,分为前段门槛加强板和后段门槛加强板,并加强前段门槛加强板的强度和厚度,以提高前段门槛加强板的碰撞性能。



1. 一种中门槛外板总成,其特征在于:包括门槛加强板,所述门槛加强板上设有门槛外板和中门槛外板,所述门槛加强板包括前段门槛加强板和与所述前段门槛加强板连接的后段门槛加强板,所述前段门槛加强板的厚度大于所述后段门槛加强板的厚度。

2. 根据权利要求1所述的中门槛外板总成,其特征在于:所述前段门槛加强板的厚度为1.2mm。

3. 根据权利要求1所述的中门槛外板总成,其特征在于:所述后段门槛加强板的厚度为1.0mm。

4. 根据权利要求1所述的中门槛外板总成,其特征在于:所述前段门槛加强板的强度大于所述后段门槛加强板的强度。

5. 根据权利要求1所述的中门槛外板总成,其特征在于:所述后段门槛加强板连接有后轮罩前连接板。

6. 根据权利要求5所述的中门槛外板总成,其特征在于:所述后轮罩前连接板连接有后轮罩外板。

7. 根据权利要求1所述的中门槛外板总成,其特征在于:所述前段门槛加强板连接有A柱下加强板。

## 一种中门槛外板总成

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车车身,尤其涉及汽车车身的一种中门槛外板总成。

### 背景技术

[0002] 传统的中门槛外板总成采用一体式设计,不能根据需要来灵活选择厚度,不利于轻量化设计,也不利于提高强度。

### 发明内容

[0003] 为了解决现有技术中的问题,本实用新型提供了一种分段设计的中门槛外板总成。

[0004] 本实用新型提供了一种中门槛外板总成,包括门槛加强板,所述门槛加强板上设有门槛外板和中门槛外板,所述门槛加强板包括前段门槛加强板和与所述前段门槛加强板连接的后段门槛加强板,所述前段门槛加强板的厚度大于所述后段门槛加强板的厚度。

[0005] 作为本实用新型的进一步改进,所述前段门槛加强板的厚度为1.2mm。

[0006] 作为本实用新型的进一步改进,所述后段门槛加强板的厚度为1.0mm。

[0007] 作为本实用新型的进一步改进,所述前段门槛加强板的强度大于所述后段门槛加强板的强度。

[0008] 作为本实用新型的进一步改进,所述后段门槛加强板连接有后轮罩前连接板。

[0009] 作为本实用新型的进一步改进,所述后轮罩前连接板连接有后轮罩外板。

[0010] 作为本实用新型的进一步改进,所述前段门槛加强板连接有A柱下加强板。

[0011] 本实用新型的有益效果是:通过上述方案,采用分段式设计,将传统门槛加强板一分为二,分为前段门槛加强板和后段门槛加强板,并加强前段门槛加强板的强度和厚度,以提高前段门槛加强板的碰撞性能。

### 附图说明

[0012] 图1是本实用新型一种中门槛外板总成的示意图。

[0013] 图2是本实用新型一种中门槛外板总成的门槛加强板的示意图。

### 具体实施方式

[0014] 下面结合附图说明及具体实施方式对本实用新型进一步说明。

[0015] 如图1至图2所示,一种中门槛外板总成,包括加强内框焊合件100和与所述加强内框焊合件100连接的后侧围内板焊合件200,所述加强内框焊合件100包括A柱下加强板1、A柱上加强板2和B柱加强板3,其中,所述A柱上加强板2的前端与所述A柱下加强板1连接,所述A柱上加强板2的后端与所述B柱加强板3连接,所述后侧围内板焊合件200包括门槛加强板,所述门槛加强板包括前段门槛加强板11和后段门槛加强板12,所述前段门槛加强板11与所述后段门槛加强板12连接,所述前段门槛加强板11的厚度大于所述后段门槛加强板12

的厚度。

[0016] 如图1至图2所示,所述前段门槛加强板11的厚度为1.2mm。

[0017] 如图1至图2所示,所述后段门槛加强板12的厚度为1.0mm。

[0018] 如图1至图2所示,所述前段门槛加强板11的强度大于所述后段门槛加强板12的强度。

[0019] 如图1至图2所示,所述后侧围内板焊合件200包括后侧围内板4、后侧围上角连接板5、D柱内板6、后轮罩外板7、后轮罩前连接板8、中门槛外板9和门槛外板10,所述后侧围内板4与所述后侧围上角连接板5连接,所述后侧围上角连接板5与所述D柱内板6连接,所述后侧围内板4与所述后轮罩外板7连接,所述后轮罩外板7与所述后轮罩前连接板8连接,所述后轮罩前连接板8与所述门槛外板10连接,所述中门槛外板9设置在所述门槛外板10上。

[0020] 本实用新型提供的一种中门槛外板总成具有以下特点:

[0021] 1、中门槛外板9分段设计,提供零件材料和零件厚度选择的灵活性,通过内板适当分块并灵活选择搭接头区域的材料D柱区域无贯通加强板,后侧围内板多区域无内板零件。

[0022] 2、门槛加强板通过合理分段,在满足性能要求的前提下设计不同的材料厚度、牌号实现轻量化目的,前段门槛加强板11与正碰安全、偏置碰有重要影响,选用超高强钢材料,起到保护乘员舱的作用,前段门槛加强板11已经吸收完碰撞能量,所以后段门槛加强板12使用普通高强钢达到降低成本的目的,并且有利于轻量化。

[0023] 以上内容是结合具体的优选实施方式对本实用新型所作的进一步详细说明,不能认定本实用新型的具体实施只局限于这些说明。对于本实用新型所属技术领域的普通技术人员来说,在不脱离本实用新型构思的前提下,还可以做出若干简单推演或替换,都应当视为属于本实用新型的保护范围。

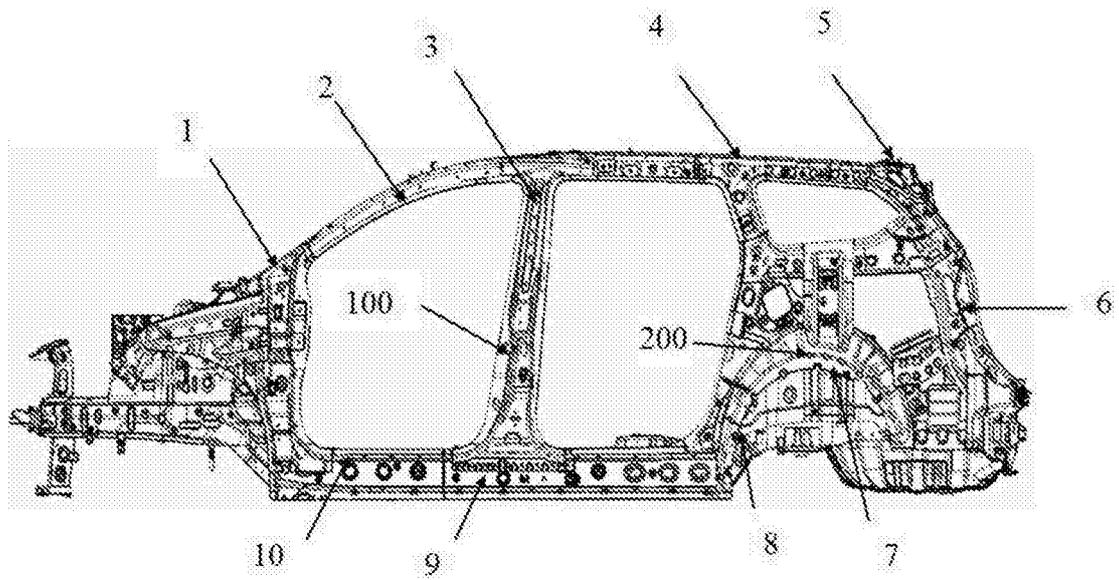


图1

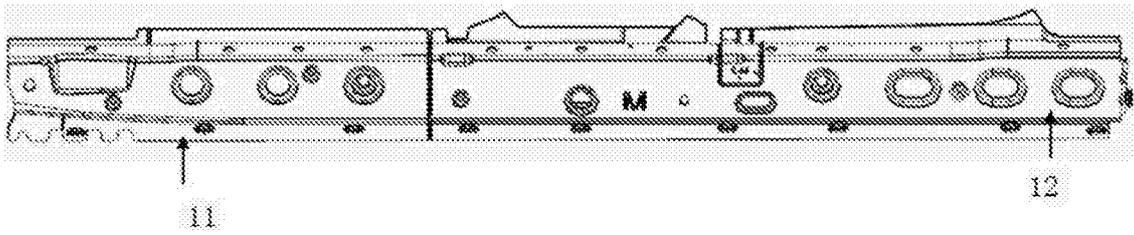


图2