

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

B62d 55/08

Nr 28844.

Kl. 63 c, 30.

„Ansaldo“ Società Anonima, Genua.

Urządzenie napinające do gąsienic.

Zgłoszono 18 grudnia 1935 r.

Udzielono 14 lipca 1939 r.

Pierwszeństwo: 28 lutego 1935 r. (Włochy).

Wynalazek niniejszy dotyczy ulepszeń w wozach gąsienicowych, zwłaszcza takich, w których ciężar wozu przenosi się za pomocą kół lub krążków nośnych na gąsienice, z których każda przechodzi przez koło napędowe i koło prowadnicze. Przedmiotem wynalazku jest urządzenie do umieszczenia i nastawiania koła prowadniczego, celem łatwego i pewnego napinania gąsienicy.

Wynalazek przedstawiony jest w przykładzie na rysunku, przy czym fig. 1 przedstawia widok boczny przedmiotu wynalazku, fig. 2 — widok z przodu z częściowym przekrojem, fig. 3 — widok z góry z częściowym przekrojem.

W urządzeniu tym koło lub krążek prowadniczy *A* osadzony jest luźno na

czopie *B*, połączonym sztywno z dźwignią *C*. Na drugim czopie *D* tej dźwigni umieszczone jest ramię wahliwe *E*, zawieszone drugim końcem na czopie *F*, osadzonym obrotowo w podporze *G*, umocowanej sztywno na wozie. Czop *F* połączony jest z ramieniem *E* za pomocą śruby *H*. Dźwignia *C* może być przesuwana wzdłuż swej osi w pierścieniu obrotowym *I*. Pierścień ten *I* umieszczony jest wewnątrz wspornika *L*, umocowanego sztywno na wozie.

Cylindryczna część dźwigni *C* zaopatrzona jest częściowo w gwint, służący do połączenia z tuleją *M*. Tuleja, wewnątrz nagwintowana, opiera się swym kołnierzem o występ oporowy w pierścieniu *I*. Przeciwnakrętka, która służy do ustala-

nia tulei M , chroni zarazem od kurzu nagwintowaną część ramienia.

Celem napięcia gąsienicy tuleję M przekręca się nieco na dźwigni C , przy czym czop B , dźwigający koło, zostaje przesunięty w lewo. Podczas gdy czop D opisuje około czopa F łuk kołowy, oś B opisuje krzywą płaską, która może zbliżać się, przy odpowiednio dobranym stosunku układu dźwigni, do prostej.

Jasne jest, że urządzenie napinające, opisane powyżej, stanowi również łożysko dla krążka A , wskutek czego odpadają wszelkie dalsze urządzenia dźwigające.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie napinające do gąsienic, znamienne tym, że przynajmniej jeden z krążków (A), służących do napinania gąsienicy, osadzony jest na dźwigni (C), połączonej z wozem za pomocą urządzenia (L, I, M), służącego do przesuwania tej dźwigni, i zawieszanej czopem (D) na ramieniu (E), prostopadłym do dźwigni (C).

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tym, że ramię (E) jest wahliwie

osadzone na wozie za pomocą osi obrotowej, równoległej do osi (B) krążka napinającego (A).

3. Urządzenie według zastrz. 1 i 2, znamienne tym, że dźwignia (C) oparta jest za pomocą występu oporowego o pierścień obrotowy (I) o osi równoległej do osi krążka (A).

4. Urządzenie według zastrz. 3, znamienne tym, że występ oporowy stanowi część tulei (M), umieszczonej w dźwigni (C), spoczywającej współosiowo w pierścieniu obrotowym (I).

5. Urządzenie według zastrz. 4, znamienne tym, że pierścień obrotowy (I) osadzony jest w wsporniku (L) wozu.

6. Urządzenie według zastrz. 1 i 2, znamienne tym, że ramię wahliwe (E) jest połączone z dźwignią (C) w punkcie położonym między osią (B) krążka napinającego (A) a urządzeniem nastawczym (L, I, M).

„Ansaldo“
Società Anonima.
Zastępca. inż. W. Römer,
rzecznik patentowy.

Fig. 1

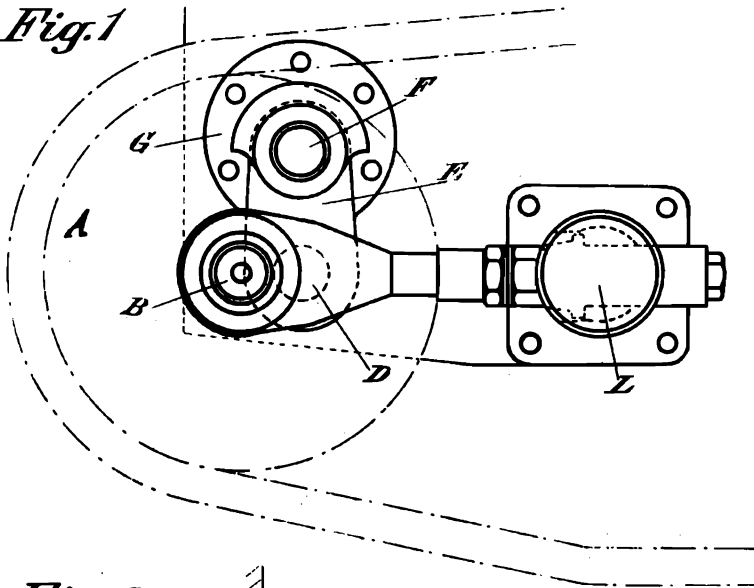


Fig. 2

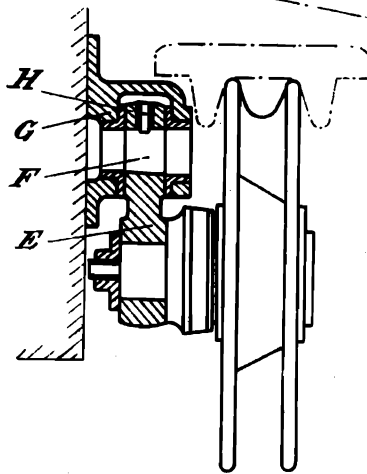


Fig. 3

