

(11) *Número de Publicação:* PT 101844 B

(51) *Classificação Internacional:* (Ed. 6)
B62M001/18 A

(12) *FASCÍCULO DE PATENTE DE INVENÇÃO*

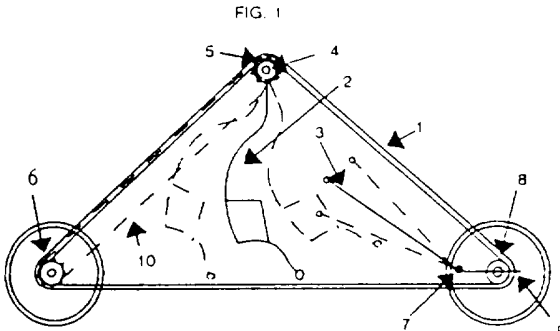
(22) <i>Data de depósito:</i> 1996.03.07	(73) <i>Titular(es):</i> ÁLVARO JORGE MARTINS FERREIRA RIBEIRO RUA ÁLVARO VELHO, N-77 3885 ESMORIZ PT
(30) <i>Prioridade:</i>	
(43) <i>Data de publicação do pedido:</i> 1997.10.31	(72) <i>Inventor(es):</i>
(45) <i>Data e BPI da concessão:</i> 09/98 1998.09.02	(74) <i>Mandatário(s):</i>

(54) *Epígrafe:* QUADRICICLO DE LOCOMOÇÃO PENDULAR

(57) *Resumo:*

QUADRICICLO LOCOMOÇÃO PENDULAR



PAT. INV. ☒ MOD. UTI. ☐ MOD. IND. ☐ DES. IND. ☐ TOP. SEMIC. ☐					Classificação Internacional (51)
N.º <u>101 844</u> (11)		Data do pedido: <u>96/05/04</u> (22)			
Requerente(s) (71) : (Nome e Morada) <u>Alvaro Jorge Monteiro Sousa Ribeiro</u> <u>Rua Alvaro Velloso, 77</u>					Código Postal <u>3500 Évora</u>
Inventores (72) : <u>O requerente</u>					
Reivindicação de prioridade(s) (30)			Figura (para interpretação do resumo)		
Data do pedido	Pais de Origem	N.º de pedido			
Epigrafe: (54) QUADRICICLO DE LOCOMOÇÃO PENDULAR					
Resumo: (máx. 150 palavras) (57) A INVENÇÃO REFERE-SE A QUADRICICLO DE LOCOMOÇÃO PENDULAR QUE COMPREENDE UM CHASSIS (1) QUE SUPORTA DOIS TRIÂNGULOS VERTICAIS PARALELOS OPOSTOS, ONDE SE INCORPORAM VÁRIOS COMPONENTES DOS QUAIS SE SALIENTAM, UMA CADEIRA PENDULAR (2) UM SISTEMA DE DIRECÇÃO (3) E TRANSMISSÃO (5-6-10). DE ACORDO COM A INVENÇÃO, A PARTE SUPERIOR DE CADA TRIÂNGULO SUSTENTA UMA TRAVESSA (4) DE SUPORTE DA CADEIRA (2) TENDO EM CADA EXTREMIDADE UNS CARRETTOS (5) QUE ACCIONAM A TRANSMISSÃO POR CORRENTE (10) AOS CARRETTOS DO EIXO TRASEIRO (6), IMPRIMINDO MOVIMENTO AO VEÍCULO. A INVENÇÃO ÁPALICA-SE A UM QUADRICICLO SEM PEDAIS.					

MEMÓRIA DESCRITIVA

QUADRICÍCLO DE LOCOMOÇÃO PENDULAR

A presente invenção refere-se a um quadriciclo de locomoção pendular , adaptado de forma a permitir a deslocação de pessoas sem recurso aos membros inferiores .

Mais precisamente ela refere-se a um tipo de quadriciclo , constituído por um chassis em tubo de aço de formato rectângular na sua estrutura base e dois triângulos (1) paralelos verticais opostos onde se incorporam vários componentes. Nesta estrutura principal temos ao nível do eixo dianteiro (8) duas rodas direccionais comandadas por uma barra de direcção e um pendural (9) , ligados a uma coluna de direcção (3) e um guiador através duma dobradiça (7) que permite a sincronia de movimentos ao utilizador, simultâneamente com o movimento pendular da cadeira (2) suspensa a meio da travessa (4) superior central do chassis.

Nos quadriciclos mais comuns recorre-se à montagem de pedais para a sua deslocação , o que obriga à utilização dos membros inferiores .

Esta invenção tem por objectivo possibilitar que qualquer pessoa, incluindo deficientes motores, se desloque com pouco esforço físico e duma forma mais agradável, uma vez que para pôr em movimento este veículo, o utilizador terá que imprimir um movimento idêntico ao de um baloiço.

Segundo a invenção , o movimento continuo deste veículo é assegurado pela oscilação pendular da cadeira (2) do utilizador transmitindo semi-rotação aos carretos (5) instalados nas extremidades da travessa (4) de sustentação do braço da cadeira (2) , e consequentemente accionando a transmissão por corrente (10) aos carretos do eixo traseiro (6), que só engrenam no sentido de avanço do veículo.

As características e vantagens da invenção salientam-se da descrição que se segue , e a título de exemplo em relação aos desenhos anexos , estes devem interpretar-se da seguinte forma :

A fig. 1 representa o veículo de lado salientando-se o ângulo descrito pela cadeira no seu movimento pendular e o respectivo mecanismo de transmissão .

A fig. 2 é uma vista de cima donde se destacam os mecanismos de direcção e transmissão .

Esmoriz , 4 de Junho de 1996

Alvaro Jorge Martins Sousa Ribeiro

REIVINDICAÇÕES

1ª

Quadriciclo de locomoção pendular destinado a permitir a deslocação de pessoas sem recurso aos membros inferiores, caracterizado por conter um chassis (1) de base rectangular e estrutura lateral triangular, incorporando uma cadeira pendular (2), que acciona o carreto (5) instalado numa travessa (4) de sustentação que permite estabelecer a transmissão por corrente (10) ao eixo traseiro (6), além dum sistema de direcção instalado no eixo dianteiro (8), composto por uma coluna de direcção (3) com guiador e uma dobradiça (7) que estabelece a ligação ao pendural da direcção (9).

2ª

Quadriciclo de locomoção pendular de acordo com a reivindicação 1, caracterizado por uma coluna de direcção (3) com um guiador instalado a meio do eixo dianteiro (8) e uma dobradiça (7) entre o pendural da direcção (9) e a coluna (3) permitindo que esta se articule acompanhando o movimento pendular da cadeira.

3ª

Quadriciclo de locomoção pendular de acordo com a reivindicação 1, caracterizado por uma travessa (4) tendo esta em cada extremidade um carreto (5) que assegura a transmissão ao eixo traseiro (6) através duma corrente (10).

4ª

Quadriciclo de locomoção pendular de acordo com a reivindicação 1, caracterizado por uma cadeira suspensa (2) a meio a travessa central (4) que no seu movimento pendular acciona uns carretos (5) transmitindo rotação ao eixo traseiro (6).

Esmoriz, 4 de Junho de 1996

Alvaro Jorge Martins Ferreira Ribeiro

FIG. 1

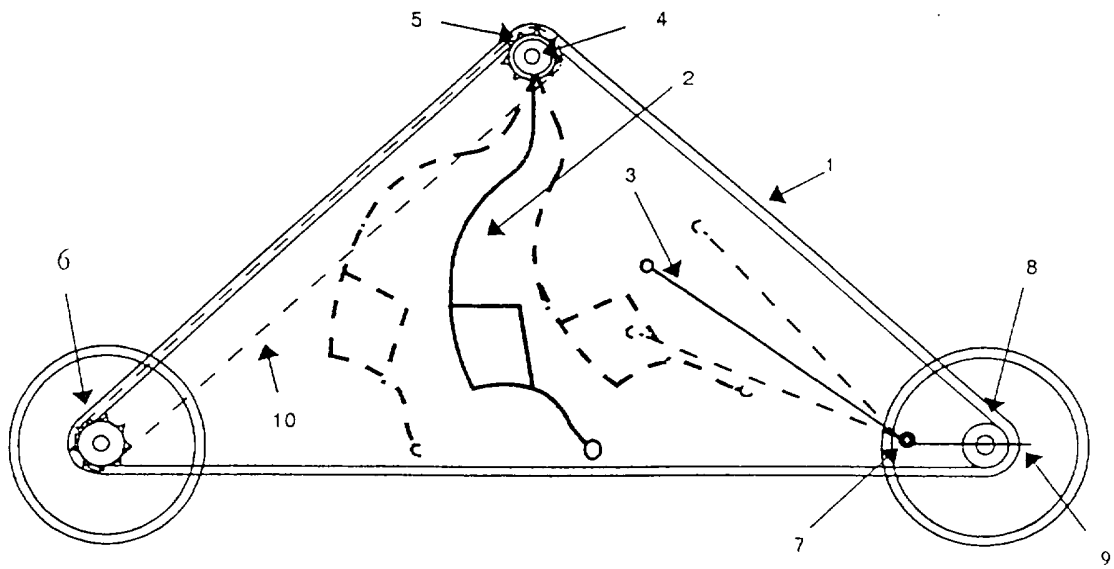


FIG. 2

