

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

62499

Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 25. IV. 1969 (P 133 181)

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 10. IV. 1971

Kl. 65 b, 1/02

MKP B 63 c, 1/02



Współtwórcy wynalazku: Leon Kamiński, Anna Kozak, Janusz Sakowicz
Właściciel patentu: Gdańska Stocznia Remontowa, Gdańsk (Polska)

Rusztowanie przejezdne po doku

1

Przedmiotem wynalazku jest rusztowanie przejezdne po doku, przeznaczone do konserwacji poszycia statku, stojącego na pływającym doku.

Znane są i stosowane w budownictwie okrętowym rusztowania ze stałymi pomostami, ustawione na pokładzie doku wokół remontowanego statku.

Te znane rusztowania ze stałymi pomostami posiadają tę wadę, że pracujący na nich robotnicy przy konserwacji poszycia statku stojącego na doku nie mogą posługiwać się zmechanizowanym sprzętem do czyszczenia i malowania, ponieważ sprzęt ten wymaga ciągłego przemieszczania wzdłuż burty statku.

Podczas pracy na rusztowaniu stałym przy czyszczeniu lub malowaniu robotnicy zmuszeni są do przechodzenia z wyższego pomostu na niższy lub odwrotnie z całym osprzętem potrzebnym do pracy. Inną wadą jest to, że te rusztowania każdorazowo przed wodowaniem statku z doku trzeba wystawić na nabrzeże.

Celem wynalazku jest wykonanie takiego urządzenia, które może przenosić ciężki sprzęt i jego obsługę w czasie pracy wzdłuż całego zewnętrznego poszycia statku stojącego na doku.

Cel ten został osiągnięty przez skonstruowanie rusztowania przejezdnego po ścianie baszty doku, składającego się z pionowej płaskiej ramy poruszającej się wzdłuż ściany baszty doku, po torach zamocowanych na tej ścianie baszty i przestrzennej

2

ramy poruszającej się w pionie po płaskiej ramie napędzanej silnikami hydraulicznymi. Na przestrzennej ramie zamocowane są pomosty rusztowania.

5 Urządzenie według wynalazku umożliwia ciągłą pracę przy czyszczeniu i malowaniu poszycia statku za pomocą zmechanizowanego sprzętu. Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia urządzenie w widoku z boku, a fig. 2 — w widoku z góry.

10 Jak przedstawia fig. 1 i 2 rusztowanie przejezdne po ścianie baszty doku składa się z płaskiej ramy 1, na której zamocowane są koła jezdne 2, 3, 4 poruszające się po torach 5, 6, zamocowanych do ściany baszty doku i napędzanych za pomocą hydraulicznego silnika 13. W górnej części ramy 1 na platformie 7 są zainstalowane mechanizmy jazdy 8, podnoszenia 9 oraz sprzęt elektryczny 10. Na prowadnicach 11 płaskiej ramy 1 porusza się w pionie przestrzenna rama 12. Do przestrzennej ramy 12 zamocowana jest wymienna dystansowa klatka 14. Do dystansowej klatki 14 zamocowana jest klatka 15 z roboczymi podestami 16.

25 Jak wspomniano, rusztowanie przejezdne po ścianie baszty doku służy do konserwacji poszycia burtoowego statku stojącego na doku. Uruchamianie jazdy rusztowania wzdłuż lub w pionie odbywa się z roboczych pomostów 16 za pomocą elektrycznych przycisków.

Zastrzeżenie patentowe

Rusztowanie przejezdne po doku, znamienne tym, że zawiera płaską ramę (1), poruszającą się wzdłuż

ściany baszty doku za pomocą hydraulicznego silnika (13) oraz przestrzenną ramę (12), poruszającą się pionowo po płaskiej ramie (1).

