

(19)



Octrooi Centrum
Nederland

(11)

2011738

(12) **C OCTROOI**

(21) Aanvraagnummer: **2011738**

(51) Int.Cl.:
B60J 7/08 (2006.01)

(22) Aanvraag ingediend: **05.11.2013**

(43) Aanvraag gepubliceerd:
-

(47) Octrooi verleend:
07.05.2015

(45) Octrooischrift uitgegeven:
13.05.2015

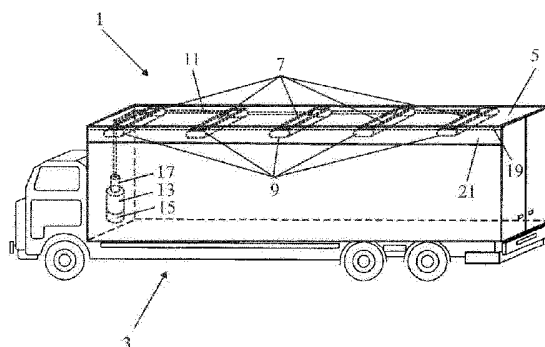
(73) Octrooihouder(s):
Eric van Mosselveld te SWALMEN.

(72) Uitvinder(s):
Eric van Mosselveld te SWALMEN.

(74) Gemachtigde:
Ir. G.J.M. Verhees te Nuenen.

(54) **Afdekinrichting voor een bovenzijde van een laadruimte van een trailer.**

(57) Een afdekinrichting 1 voor het afdekken van een bovenzijde van een laadruimte van een trailer 3 heeft een oprolbaar afdekzeil 5 en een aantal spiraalvormige bladveren 7, die verdeeld over de lengte van het afdekzeil aanwezig zijn en zich in afgewikkelde toestand over de breedte van het afdekzeil uitstrekken en over de hele lengte met het afdekzeil zijn verbonden. De afdekinrichting heeft voorts een aantal opblaasbare luchtslangen 9, die elk over de hele lengte aan een van de bladveren is vastgemaakt en bij opblazen de bladveer afwikkelt. Bij leeglaten van de luchtslangen wikkelen de bladveren zich automatisch op en nemen daarbij het afdekzeil mee dat daarbij opgewikkeld wordt tot een rol.



Afdekinrichting voor een bovenzijde van een laadruimte van een trailer

BESCHRIJVING:

5

Gebied van de uitvinding

De uitvinding heeft betrekking op een afdekinrichting voor het afdekken van een bovenzijde van een laadruimte van een trailer, omvattende een oprolbaar afdekzeil.

10

Stand van de techniek

Een dergelijke afdekinrichting is algemeen bekend. Een probleem van de bekende afdekinrichting is het oprollen en afrollen van het afdekzeil voor het openen en afsluiten van de bovenzijde van de laadruimte van de trailer. Dit gebeurt meestal handmatig. Doordat het afdekzeil lastig te bereiken is, is dit moeilijk en tijdrovend.

15

Samenvatting van de uitvinding

20

Een doel van de uitvinding is het verschaffen van een afdekinrichting van de in de aanhef omschreven soort waarbij het afdekzeil eenvoudiger en sneller op- en afgerold kan worden. Hiertoe is de afdekinrichting volgens de uitvinding gekenmerkt, doordat de afdekinrichting voorts een aantal spiraalvormige bladveren omvat die verdeeld over de lengte van het afdekzeil aanwezig zijn en zich in afgewikkelde toestand over de breedte van het afdekzeil uitstrekken en over de hele lengte met het afdekzeil zijn verbonden, en dat de afdekinrichting voorts een aantal opblaasbare luchtslangen omvat die elk over de hele lengte aan een van de bladveren is vastgemaakt en bij opblazen de bladveer afwikkelt. Bij leeglaten van de luchtslangen wikkelen de bladveren zich automatisch op en nemen daarbij het afdekzeil mee dat daarbij opgewikkeld wordt tot een rol.

25

30

Een uitvoeringsvorm van het afdekinrichting volgens de uitvinding is gekenmerkt, doordat de afdekinrichting een stang omvat die zich in lengterichting van het afdekzeil uitstrekt en met het afdekzeil en/of een van de uiteinden van elke bladveer

is vastgemaakt. Hierdoor rolt het afdekzeil gelijkmatig en recht over de hele lengte op en af.

Beknorte omschrijving van de tekeningen

5

Hieronder zal de uitvinding nader worden toegelicht aan de hand van een in de tekeningen weergegeven uitvoeringsvoorbeeld van de afdekinrichting volgens de uitvinding. Hierbij toont:

10 Figuur 1 een uitvoeringsvorm van de afdekinrichting volgens de uitvinding aanwezig op een trailer met het afdekzeil in gesloten toestand; en

 Figuur 2 de trailer met afdekzeil in open toestand.

Gedetailleerde omschrijving van de tekeningen

15 In de figuren 1 en 2 is een uitvoeringsvorm van de afdekinrichting volgens de uitvinding aanwezig op een trailer weergegeven met het afdekzeil in gesloten respectievelijk open toestand. De afdekinrichting 1 heeft een oprolbaar afdekzeil 5 dat de bovenzijde van een laadruimte van een trailer 3 afdekt. De afdekinrichting heeft voorts een aantal spiraalvormige bladveren 7, die verdeeld over de
20 lengte van het afdekzeil aanwezig zijn en zich in afgewikkelde toestand over de breedte van het afdekzeil uitstrekken en over de hele lengte met het afdekzeil zijn verbonden. De afdekinrichting heeft voorts een aantal opblaasbare luchtslangen 9, die zich naast de bladveren 7 uitstrekken en over de hele lengte aan de bladveren zijn vastgemaakt. Bij het opblazen van de luchtslangen worden de bladveren afwikkelt en rolt het afdekzeil
25 zich af. Bij leeglaten van de luchtslangen wikkelen de bladveren zich automatisch op en nemen daarbij het afdekzeil mee dat daarbij opgewikkeld wordt tot een rol.

 De luchtslangen 9 staan via een leiding/verbindingsslang 11 in verbinding met een op de trailer aanwezig drukvat 15, dat op druk gehouden wordt door een compressor 13. Tussen het drukvat en de leiding is een regelklep 17 aanwezig.

30 De afdekinrichting heeft voorts een stang 19 die zich in lengterichting van het afdekzeil uitstrekt en met het afdekzeil en een van de uiteinden van elke bladveer is vastgemaakt. Hierdoor rolt het afdekzeil gelijkmatig en recht over de hele lengte op en af.

Het afdekzeil 5 is met een langsrand vastgemaakt aan het frame (niet weergegeven) van de trailer of aan een verder afdekzeil 23 dat een zijde van de laadruimte afdekt. Aan de andere langsrand is het afdekzeil voorzien van een flap 21 die vastgemaakt kan worden aan nog een verder afdekzeil 25 dat de andere zijde van de laadruimte afdekt, zodat in gesloten toestand van het afdekzeil de luchtslangen niet continu op druk gehouden hoeven te worden.

Hoewel in het voorgaande de uitvinding is toegelicht aan de hand van de tekeningen, dient te worden vastgesteld dat de uitvinding geenszins tot de in de tekeningen getoonde uitvoeringsvorm is beperkt. De uitvinding strekt zich mede uit tot alle van de in de tekeningen getoonde uitvoeringsvorm afwijkende uitvoeringsvormen binnen het door de conclusies gedefinieerde kader.

CONCLUSIES:

1. Afdekinrichting (1) voor het afdekken van een bovenzijde van een laadruimte van een trailer (3), omvattende een oprolbaar afdekzeil (5), met het kenmerk, dat de afdekinrichting (1) voorts een aantal spiraalvormige bladveren (7) omvat die
5 verdeeld over de lengte van het afdekzeil aanwezig zijn en zich in afgewikkelde toestand over de breedte van het afdekzeil uitstrekken en over de hele lengte met het afdekzeil zijn verbonden, en dat de afdekinrichting voorts een aantal opblaasbare luchtslangen (9) omvat die elk over de hele lengte aan een van de bladveren is vastgemaakt en bij opblazen de bladveer afwikkelt.
- 10 2. Afdekinrichting (1) volgens conclusie 1, met het kenmerk, dat de afdekinrichting een stang (19) omvat die zich in lengterichting van het afdekzeil (5) uitstrekt en met het afdekzeil en/of een van de uiteinden van elke bladveer (7) is vastgemaakt.

1 / 1

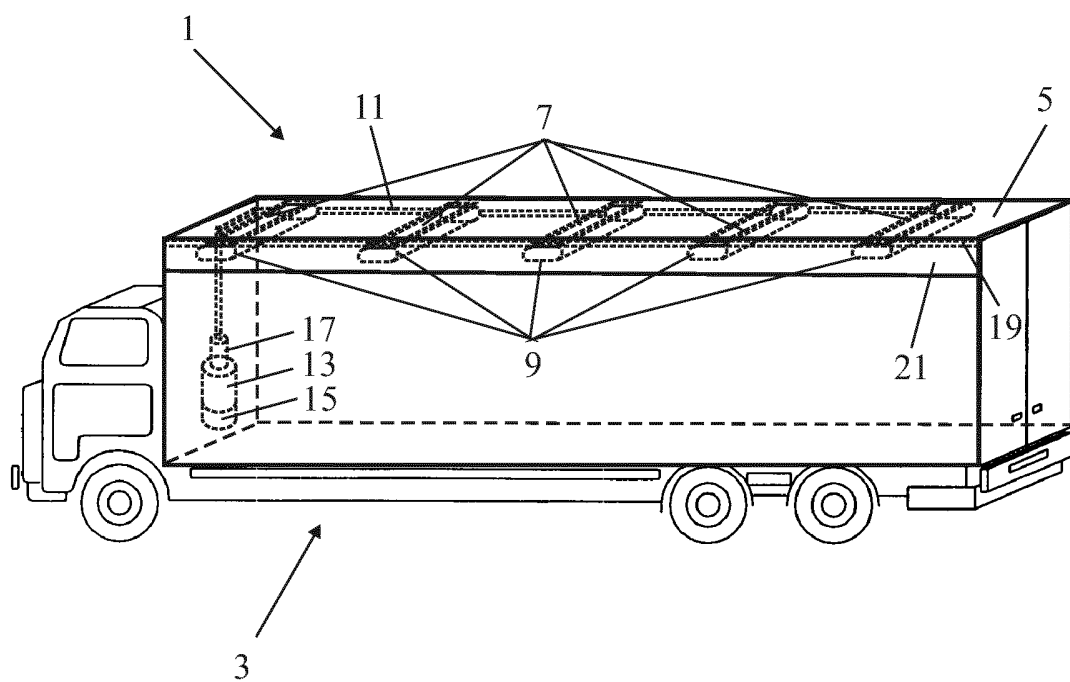


FIG. 1

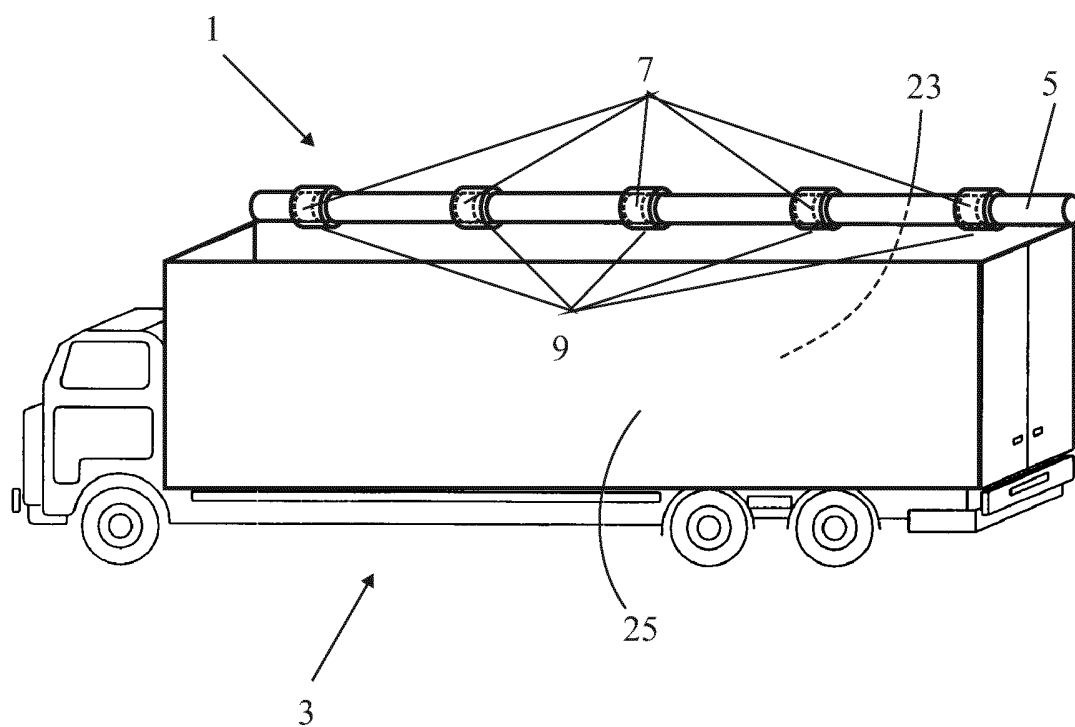


FIG. 2



RAPPORT BETREFFENDE HET ONDERZOEK NAAR DE STAND VAN DE TECHNIEK

Octrooiaanvraag 2011738

Classificatie van het onderwerp ¹ : B60J 7/08	Onderzochte gebieden van de techniek ¹ : B60J
Computerbestanden: EPODOC, WPI	Omvang van het onderzoek: Volledig
Datum van de onderzochte conclusies: 5 november 2013	Niet onderzochte conclusies:

Van belang zijnde literatuur

Categorie ²	Vermelding van literatuur met aanduiding, voor zover nodig, van speciaal van belang zijnde tekstgedeelten of figuren.	Van belang voor conclusie(s) nr.:
X	WO 95/26890 A (ROLLSIDER LTD) 12 oktober 1995 * Gehele document * - - -	1, 2
X	US 3499680 A (GEORGE J STROEBEL) 10 maart 1970 * Gehele document * - - - - -	1, 2
Datum waarop het onderzoek werd voltooid: 6 mei 2014		De bevoegde ambtenaar: ir J.C. Hordijk Octrooicentrum Nederland, onderdeel van Rijksdienst voor Ondernemend Nederland

¹ Gedefinieerd volgens International Patent Classification (IPC).

² Verklaring van de categorie-aanduiding: zie apart blad.

Categorie van de vermelde literatuur:

- X: op zichzelf van bijzonder belang zijnde stand van de techniek
- Y: in samenhang met andere geciteerde literatuur van bijzonder belang zijnde stand van de techniek
- A: niet tot de categorie X of Y behorende van belang zijnde stand van de techniek
- O: verwijzend naar niet op schrift gestelde stand van de techniek
- P: literatuur gepubliceerd tussen voorrangs- en indieningsdatum
- T: niet tijdig gepubliceerde literatuur over theorie of principe ten grondslag liggend aan de uitvinding
- E: octrooiliteratuur gepubliceerd op of na de indieningsdatum van de onderhavige aanvraag en waarvan de indieningsdatum of de voorrangsdatum ligt voor de indieningsdatum van de onderhavige aanvraag.
- D: in de aanvraag genoemd
- L: om andere redenen vermelde literatuur
- &: lid van dezelfde octrooifamilie; corresponderende literatuur

AANHANGSEL BEHORENDE BIJ HET RAPPORT BETREFFENDE HET ONDERZOEK NAAR DE STAND VAN DE TECHNIEK, UITGEVOERD IN OCTROOIAANVRAGE NR. 2011738

Het aanhangsel bevat een opgave van elders gepubliceerde octrooiaanvragen of octrooien (zogenaamde leden van dezelfde octroofamilie), die overeenkomen met octrooigeschriften genoemd in het rapport. De opgave is samengesteld aan de hand van gegevens uit het computerbestand van het Europees Octrooibureau per 12 mei 2014

De juistheid en volledigheid van deze opgave wordt noch door het Europees Octrooibureau, noch door NL Octrooicentrum gegarandeerd; de gegevens worden verstrekt voor informatiedoeleinden.

In het rapport genoemd octrooi- geschrift		datum van publicatie	overeenkomend(e) geschrift(en)		datum van publicatie
WO 95/26890	A	12-10-1995	AU 2204595	A	23-10-1995
			EP 0751880	A	08-01-1997
			US 5658037	A	19-08-1997
			AU 696215	B	03-09-1998
			US 5911467	A	15-06-1999
US 3499680	A	10-03-1970	(Geen)		



Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

SCHRIFTELIJKE OPINIE

Octrooiaanvraag 2011738

Indieningsdatum: 5 november 2013	Vorrangsdatum:
Classificatie van het onderwerp ¹ : B60J 7/08	Aanvrager: Eric van Mosselveld

Deze schriftelijke opinie bevat een toelichting op de volgende onderdelen:

- ☒ Onderdeel I Basis van de schriftelijke opinie
- ☐ Onderdeel II Voorrang
- ☐ Onderdeel III Vaststelling nieuwheid, inventiviteit en industriële toepasbaarheid niet mogelijk
- ☐ Onderdeel IV De aanvraag heeft betrekking op meer dan één uitvinding
- ☒ Onderdeel V Gemotiveerde verklaring ten aanzien van nieuwheid, inventiviteit en industriële toepasbaarheid
- ☐ Onderdeel VI Andere geciteerde documenten
- ☐ Onderdeel VII Overige gebreken
- ☐ Onderdeel VIII Overige opmerkingen

De bevoegde ambtenaar:
ir J.C. Hordijk
Octrooicentrum Nederland,
onderdeel van Rijksdienst voor Ondernemend Nederland

¹ Gedefinieerd volgens International Patent Classification (IPC).

Onderdeel I Basis van de schriftelijke opinie

Deze schriftelijke opinie is opgesteld op basis van de op 5 november 2013 ingediende conclusies.

Onderdeel V Gemotiveerde verklaring ten aanzien van nieuwheid, inventiviteit en industriële toepasbaarheid

1. Verklaring

Nieuwheid	Ja : Conclusie(s) Nee : Conclusie(s) 1, 2
Inventiviteit	Ja : Conclusie(s) Nee : Conclusie(s)
Industriële toepasbaarheid	Ja : Conclusie(s) 1, 2 Nee : Conclusie(s)

2. Literatuur en toelichting

D1 = WO 95/26890 A (ROLLSIDER LTD) 12 oktober 1995

D2 = US 3499680 A (GEORGE J STROEBEL) 10 maart 1970

Uit D1 is een afdekinrichting bekend voor het afdekken van alle open zijden van een laadruimte van een trailer waaronder ook de bovenzijde (800), zie figuur 1. De afdekinrichting omvat een oprolbaar afdekzeil (900) voorzien van een aantal spiraalvormige bladveren (762, 764) die verdeeld over de lengte van het afdekzeil aanwezig zijn, zich in afgewikkelde toestand over de breedte van het afdekzeil uitstrekken en over de hele lengte met het afdekzeil zijn verbonden, en voorzien van een aantal opblaasbare luchtslangen (760) die elk over de gehele lengte aan een van de spiraalvormige bladveren zijn vastgemaakt om deze tijdens het opblazen van de luchtslangen af te wikkelen (zie D1, o.m. de figuren 8 en 9).

Nabij het uiteinde van de luchtslangen en spiraalvormige bladveren is een, zich in de lengte richting van het afdekzeil uitstrekkende stang (950) aan het afdekzeil vast gemaakt (zie figuren 8 en 9).

De conclusies 1 en 2 zijn bekend uit D1 en derhalve niet nieuw.

D2 (figuur 7) toont eveneens een afdekinrichting voor de bovenzijde van een laadruimte voorzien van een afdekzeil omvattende luchtslangen (94) voor het afrollen van spiraalvormige bladveren (89), waarbij nabij het uiteinde van de bladveren over de lengte van het zeil een stang (84) is aangebracht.

De conclusies 1 en 2 zijn eveneens niet nieuw ten opzichte van D2