



## (12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201721297 U

(45) 授权公告日 2011. 01. 26

(21) 申请号 200920268868. 4

(22) 申请日 2009. 10. 25

(73) 专利权人 耿来顺

地址 830002 新疆维吾尔自治区乌鲁木齐市  
东后街 43 号 11 号楼 2 单元 3 号

(72) 发明人 耿来顺

(74) 专利代理机构 乌鲁木齐合纵专利商标事务  
所 65105

代理人 周星莹

(51) Int. Cl.

B60J 11/04 (2006. 01)

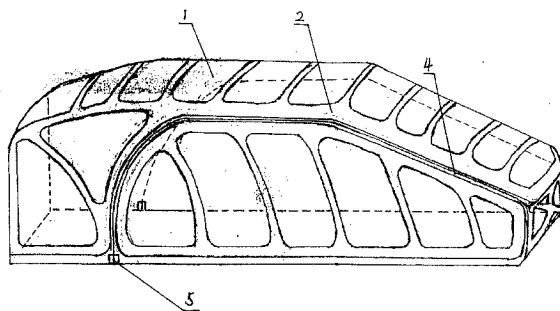
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 3 页

### (54) 实用新型名称

多用车辆防护罩

### (57) 摘要

本实用新型涉及车辆防护技术领域, 是一种多用车辆防护罩, 其由外层即锡箔织物反光隔热层、超薄橡胶充气层和内层即珍珠棉保温层三层不同的材料复合而成的, 充气阀门与超薄橡胶充气层的充气孔相连通; 其主体由两部分组成, 第一部是后部和上部组成, 第二部分是前部和两侧组成, 采用拉链将第一部分与第二部分结合后成为完整的一体。本实用新型结构合理而紧凑, 使用方便, 对车辆起到了很好的防护作用, 不仅可使车辆免受阳光的暴晒, 减少了车用空调的使用, 保护了环境; 还可防止风霜雨雪的侵蚀, 保护了车辆的外观, 增加了车辆的使用寿命。



1. 一种多用车辆防护罩,其特征在于由外层即锡箔织物反光隔热层、超薄橡胶充气层和内层即珍珠棉保温层三层不同的材料复合而成的,充气阀门与超薄橡胶充气层的充气孔相连通;其主体由两部分组成,第一部是后部和上部组成,第二部分是前部和两侧组成,采用拉链将第一部分与第二部分结合后成为完整的一体。

2. 根据权利要求1所述的多用车辆防护罩,其特征在于拉链的两头各有一个插锁即拉链锁销,能将第一部分和第二部分锁住。

3. 根据权利要求1或2所述的多用车辆防护罩,其特征在于第一部分的外侧有遮阳翼。

4. 根据权利要求1或2所述的多用车辆防护罩,其特征在于第一部分的侧面有固定连接扣。

5. 根据权利要求3所述的多用车辆防护罩,其特征在于第一部分的侧面有固定连接扣。

## 多用车辆防护罩

### 一、技术领域

[0001] 本实用新型涉及车辆防护技术领域,是一种多用车辆防护罩。

### 二、背景技术

[0002] 随着人们生活水平的提高,小汽车已经走进平常百姓的家中,越来越多的人拥有了自己的汽车。随着能源的紧缺和二氧化碳排放对大气的污染,人们意识到节约能源治理污染的紧迫,在夏季,当汽车停放在室外阳光下时,车体受到阳光的曝晒,车内温度很容易升高,这就增加了车用空调的使用,不利于节约能源和环境保护。

### 三、发明内容

[0003] 本实用新型提供了一种多用车辆防护罩,克服了上述现有技术之不足,其能有效解决车辆易受损害的问题,其能有效防止阳光曝晒并能起到防护的作用。

[0004] 本实用新型的技术方案是通过以下措施来实现的:一种多用车辆防护罩,其由外层即锡箔织物反光隔热层、超薄橡胶充气层和内层即珍珠棉保温层三层不同的材料复合而成的,充气阀门与超薄橡胶充气层的充气孔相连通;其主体由两部分组成,第一部分是后部和上部组成,第二部分是前部和两侧组成,采用拉链将第一部分与第二部分结合后成为完整的一体。

[0005] 在上述拉链的两头各有一个插锁即拉链锁销,能将第一部分和第二部分锁住。

[0006] 在上述第一部分的外侧有遮阳翼。

[0007] 在上述第一部分的侧面有固定连接扣。

[0008] 本实用新型结构合理而紧凑,使用方便,对车辆起到了很好的防护作用,不仅可使车辆免受阳光的曝晒,减少了车用空调的使用,保护了环境;还可防止风霜雨雪的侵蚀,保护了车辆的外观,增加了车辆的使用寿命。

### 四、附图说明

[0009] 附图 1 为本实用新型的立体结构示意图。

[0010] 附图 2 为本实用新型中第一部分即遮阳隔热部分的立体结构示意图。

[0011] 附图 3 为本实用新型中第二部分的立体结构示意图。

[0012] 附图中的编码分别为:1 为外层即锡箔织物反光隔热层,2 为充气支撑部分即超薄橡胶充气层,3 为内层即珍珠棉保温层,4 为(第一部分和第二部分结合处的)拉链,5 为拉链锁销即插锁,6 为充气阀门,7 为固定连接扣,8 为遮阳翼。

### 五、具体实施方式

[0013] 下面结合实施例及附图对本实用新型作进一步描述:

[0014] 如附图 1 至 3 所示,该多用车辆防护罩由锡箔织物反光隔热层 1、超薄橡胶充气层 2、珍珠棉保温层 3 三层不同的材料复合而成的,充气阀门 6 与超薄橡胶充气层的充气孔相

连通；其主体由两部分组成；第一部是后部和上部组成，用于车辆停泊时支撑于车辆的后方和上方阻挡阳光对于车辆的暴晒，避免由于阳光暴晒造成车内的温度过高；第二部分是前部和两侧组成，采用拉链 4 和第一部分结合后成为完整的一体。

[0015] 如附图 1 至 3 所示，拉链 4 的两头各有一个插锁即拉链锁销即插锁 5，将第一部分和第二部分锁住防止被人随意打开。需要打开时可用钥匙打开插锁即可拉动拉链分开第一部分和第二部分。根据不同车型的外形尺寸的变化，本实用新型的尺寸也随之改变。它的构造特点之处在于运用充气支撑的方法将锡箔织物反光层和珍珠棉保温层支撑于车辆的上方及四周，避免了用金属或朔料支架的繁琐笨重及划伤车漆的可能性。并且与车身之间保持几公分的间隙，使得气流在防护罩和车体之间流动，充分起到了隔热和防护的作用。充气是采用汽车电源带动的小型气泵，用于充气和抽气，实现组装或拆卸。

[0016] 夏日需要打开遮阳部分时，如附图 2 所示，用充气泵接通充气阀门 6 将遮阳部分即第一部分充气，由车的后部置于车身上方，用松紧橡胶挂钩固定，同时最好有遮阳翼 8，向两边各展开约二十五公分加大遮阳面积。

[0017] 当夜晚停车或长时间停放时，如附图 2 所示，将第一部分即遮阳隔热部分充气后，由车后部置于车身上方，如附图 3 所示，将第二部分充气后用拉链结合，拉链的两头用插锁即拉链锁销 5 将第一部分和第二部分锁住，便完成车辆防护罩的组装。

[0018] 拆卸时，用钥匙打开拉链锁销 5 拉开第一和第二部分。充气泵转换阀门，将第一部分和第二部分内的气体抽出折叠，完成使用过程。

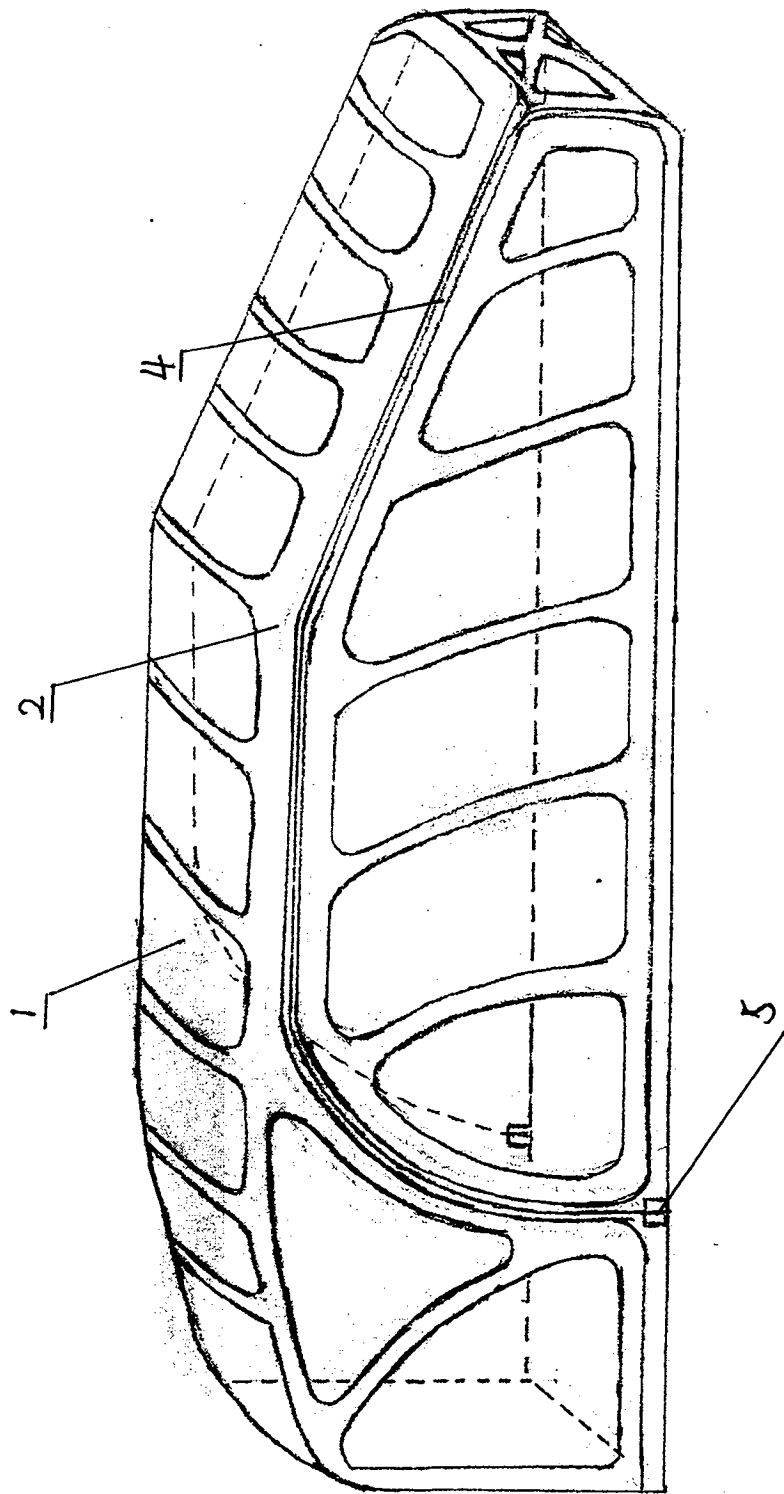


图 1

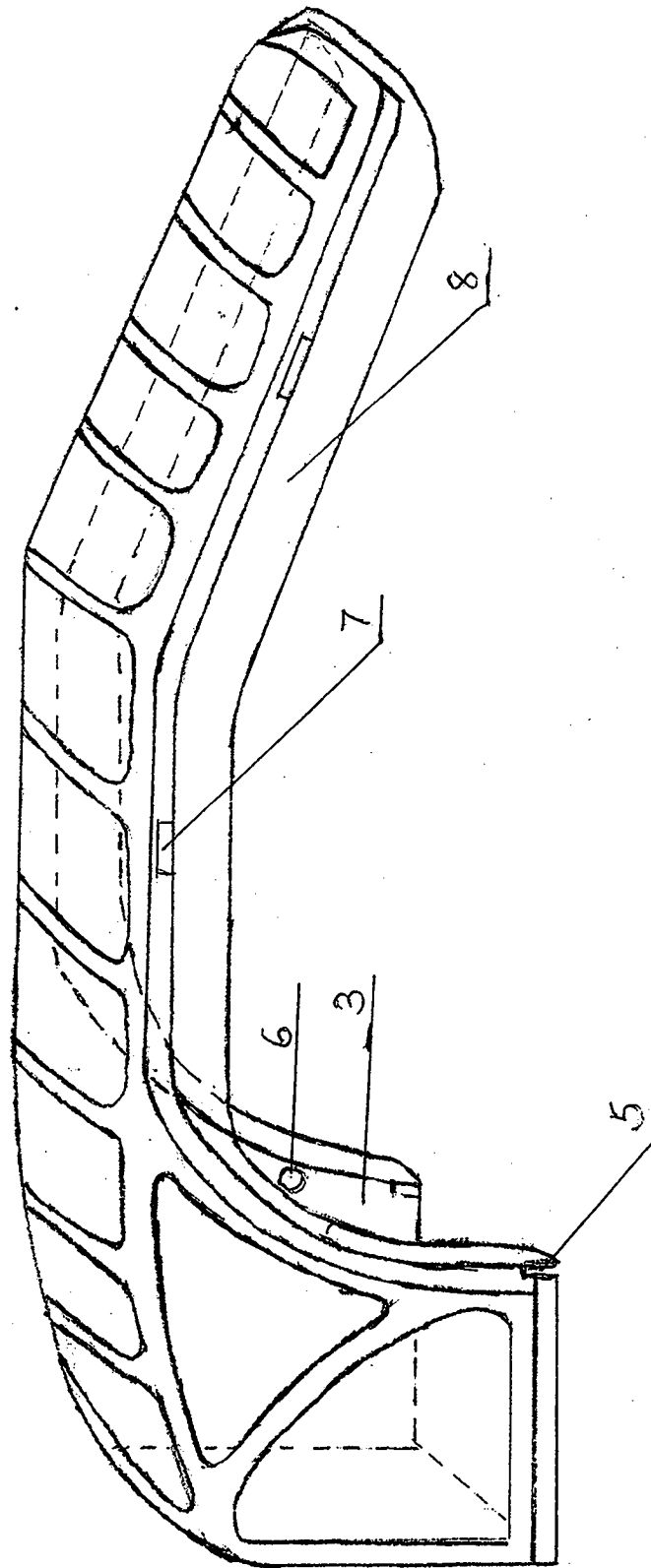


图 2

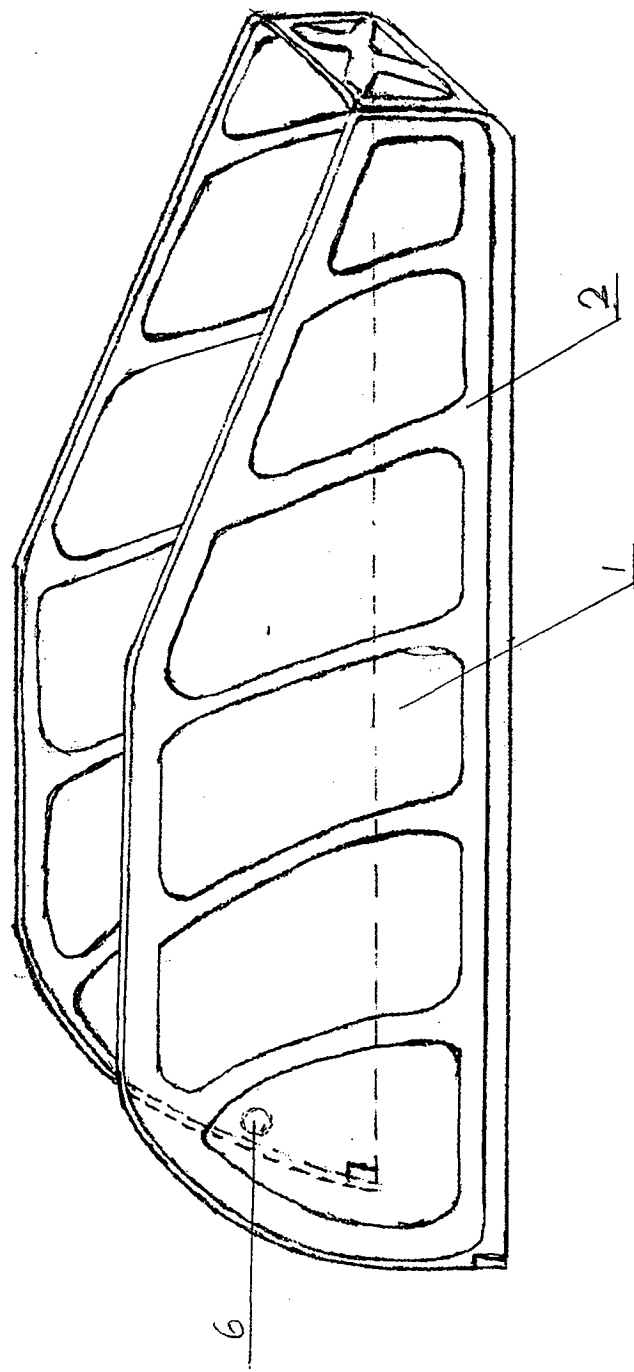


图 3