



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 112428804 A

(43) 申请公布日 2021.03.02

(21) 申请号 202011575168.7

(22) 申请日 2020.12.28

(71) 申请人 湖州力椿汽车零部件有限公司

地址 313000 浙江省湖州市南浔区双林镇
花城村三新公路潘家堰段西堍

(72) 发明人 不公告发明人

(74) 专利代理机构 北京方圆嘉禾知识产权代理
有限公司 11385

代理人 陈明辉

(51) Int.Cl.

B60J 10/86 (2016.01)

B60J 10/40 (2016.01)

B60J 10/18 (2016.01)

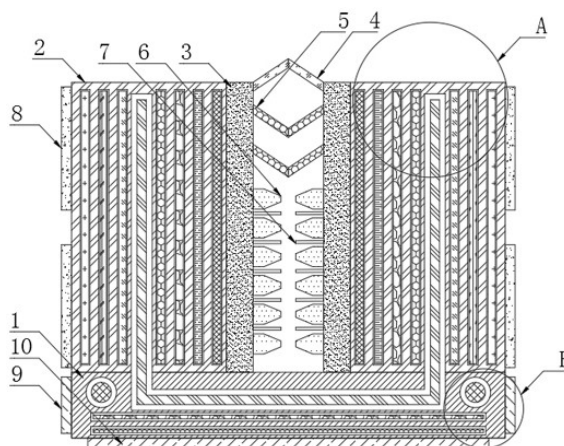
权利要求书1页 说明书3页 附图4页

(54) 发明名称

一种强密封性汽车边条

(57) 摘要

本发明公开一种强密封性汽车边条,具体涉及汽车配件领域,包括第一密封橡胶条,所述第一密封橡胶条顶部固定设置有两个第二密封橡胶条,两个所述第二密封橡胶条相对一侧均固定设置有密封贴合机构,所述密封贴合机构包括第三密封橡胶条,所述第三密封橡胶条一侧固定设置有第一贴边板。本发明通过两个第二密封橡胶条相对一侧均固定设置的密封贴合机构与弹片的相互配合,使得边条的密封效果不仅能够达到理想的程度,而且在将边条安装在车门上时,车门弯曲处不会存在缝隙,从而使得使用者不再需要再次对边条与车门的贴合处进行固定,因此使得使用者能够拥有一个良好的使用体验,并使得边条的实用性得到了明显的提升。



1. 一种强密封性汽车边条,包括第一密封橡胶条,其特征在于:所述第一密封橡胶条顶部固定设置有两个第二密封橡胶条,两个所述第二密封橡胶条相对一侧均固定设置有密封贴合机构;

所述密封贴合机构包括第三密封橡胶条,所述第三密封橡胶条一侧固定设置有第一贴边板,所述第三密封橡胶条一侧固定设置有第二贴边板,所述第三密封橡胶条一侧固定设置有多块贴合块,每两个所述贴合块之间均固定设置有辅助橡胶条;

两个所述第二密封橡胶条相反一侧均固定设置有两个第一防撞板,所述第一密封橡胶条两侧均固定设置有第二防撞板,所述第一防撞板底部固定设置有第三防撞板,所述第一密封橡胶条内部开设有第一放置槽,所述第一放置槽横截面形状设置为U形,两个所述第二密封橡胶条内部开设有第二放置槽,所述第一放置槽内部与两个第二放置槽内部共同放置有弹片,所述弹片横截面形状设置为U形。

2. 根据权利要求1所述的一种强密封性汽车边条,其特征在于:两个所述第二密封橡胶条内部均固定设置有加强机构,所述加强机构包括第一加强筋,所述第一加强筋一侧固定设置有第一加固板。

3. 根据权利要求2所述的一种强密封性汽车边条,其特征在于:所述第一加固板一侧固定设置有碳纤维板,所述碳纤维板一侧固定设置有绝缘板,所述绝缘板一侧固定设置有第一缓冲板,所述第一缓冲板一侧固定设置有第二加固板,所述第二加固板一侧固定设置有第二加强筋。

4. 根据权利要求1所述的一种强密封性汽车边条,其特征在于:所述第二密封板内部接触第一加强筋、第一加固板、碳纤维板、绝缘板、第一缓冲板、第二加固板与第二加强筋的一面开设有第一凹槽。

5. 根据权利要求1所述的一种强密封性汽车边条,其特征在于:所述第一密封橡胶条内部开设有两个第二凹槽,所述第二凹槽内部固定设置有加固条,所述第一密封橡胶条内部从上往下依次开设有第三凹槽与第四凹槽。

6. 根据权利要求5所述的一种强密封性汽车边条,其特征在于:所述第三凹槽内部固定设置有第三加强筋,所述第四凹槽内部固定设置有第二缓冲板。

7. 根据权利要求1所述的一种强密封性汽车边条,其特征在于:两个所述第二密封橡胶条以第一密封橡胶条顶部中心线轴对称部分。

一种强密封性汽车边条

技术领域

[0001] 本发明属于汽车配件技术领域,尤其涉及一种强密封性汽车边条。

背景技术

[0002] 汽车配件(auto parts)是构成汽车整体的各个单元及服务于汽车的一种产品,汽车配件的种类繁多,随着人们生活水平的提高,人们对汽车的消费也越来越多,汽车配件的这个市场变得也越来越大,近些年来汽车配件制造厂也在飞速地发展,其中车身配件包括保险杠、车门、翼子板、挡风玻璃、立柱、座椅、中控台、发动机盖、后备箱盖、天窗、车顶、门锁、扶手、地板、门槛等,现有的大部分车门在使用时,使用者会将边条与车门进行贴合,从而对车门进行保护。

[0003] 但是在实际使用时,现有的大部分边条的密封效果不仅不能够达到理想的程度,而且在将边条安装在车门上时,车门弯曲处依然会存在缝隙,从而使得使用者需要再次对边条与车门的贴合处进行固定,因此不仅使得使用者不能够拥有一个良好的使用体验,而且还使得边条的实用性低下。

发明内容

[0004] 本发明提供一种强密封性汽车边条,旨在解决上述存在的边条的密封效果不仅不能够达到理想的程度,而且在将边条安装在车门上时,车门弯曲处依然会存在缝隙问题。

[0005] 本发明是这样实现的,本发明提供如下技术方案:一种强密封性汽车边条,包括第一密封橡胶条,所述第一密封橡胶条顶部固定设置有两个第二密封橡胶条,两个所述第二密封橡胶条相对一侧均固定设置有密封贴合机构;

所述密封贴合机构包括第三密封橡胶条,所述第三密封橡胶条一侧固定设置有第一贴边板,所述第三密封橡胶条一侧固定设置有第二贴边板,所述第三密封橡胶条一侧固定设置有多块贴合块,每两个所述贴合块之间均固定设置有辅助橡胶条;

两个所述第二密封橡胶条相反一侧均固定设置有两个第一防撞板,所述第一密封橡胶条两侧均固定设置有第二防撞板,所述第一防撞板底部固定设置有第三防撞板,所述第一密封橡胶条内部开设有第一放置槽,所述第一放置槽横截面形状设置为U形,两个所述第二密封橡胶条内部开设有第二放置槽,所述第一放置槽内部与两个第二放置槽内部共同放置有弹片,所述弹片横截面形状设置为U形。

[0006] 在一个优选地实施方式中,两个所述第二密封橡胶条内部均固定设置有加强机构,所述加强机构包括第一加强筋,所述第一加强筋一侧固定设置有第一加固板。

[0007] 在一个优选地实施方式中,所述第一加固板一侧固定设置有碳纤维板,所述碳纤维板一侧固定设置有绝缘板,所述绝缘板一侧固定设置有第一缓冲板,所述第一缓冲板一侧固定设置有第二加固板,所述第二加固板一侧固定设置有第二加强筋。

[0008] 在一个优选地实施方式中,所述第二密封板内部接触第一加强筋、第一加固板、碳纤维板、绝缘板、第一缓冲板、第二加固板与第二加强筋的一面开设有第一凹槽。

[0009] 在一个优选地实施方式中,所述第一密封橡胶条内部开设有两个第二凹槽,所述第二凹槽内部固定设置有加固条,所述第一密封橡胶条内部从上往下依次开设有第三凹槽与第四凹槽。

[0010] 在一个优选地实施方式中,所述第三凹槽内部固定设置有第三加强筋,所述第四凹槽内部固定设置有第二缓冲板。

[0011] 在一个优选地实施方式中,两个所述第二密封橡胶条以第一密封橡胶条顶部中心线轴对称部分。

[0012] 与现有技术相比,本发明的有益效果是:

1、通过两个第二密封橡胶条相对一侧均固定设置的密封贴合机构与弹片的相互配合,使得边条的密封效果不仅能够达到理想的程度,而且在将边条安装在车门上时,车门弯曲处不会存在缝隙,从而使得使用者不再需要再次对边条与车门的贴合处进行固定,因此不仅使得使用者能够拥有一个良好的使用体验,而且还使得边条的实用性得到了明显的提升;

2、通过两个第二密封橡胶条内部均固定设置有加强机构,使得两个第二密封橡胶条的强度和使用寿命都得到了明显的提升,且通过第一密封橡胶条内部设置的加固条、第三加强筋与第二缓冲板的相互配合,使得第一密封橡胶条的强度和使用寿命也都得到了明显的提升,因此使得边条的实用性得到了明显的提升。

附图说明

[0013] 图1为本发明的整体结构示意图。

[0014] 图2为本发明的图1中A处放大结构示意图。

[0015] 图3为本发明的图1中B处放大结构示意图。

[0016] 图4为本发明的整体外观结构示意图。

[0017] 图中:1、第一密封橡胶条;2、第二密封橡胶条;3、第三密封橡胶条;4、第一贴边板;5、第二贴边板;6、贴合块;7、辅助橡胶条;8、第一防撞板;9、第二防撞板;10、第三防撞板;11、弹片;12、第一加强筋;13、第一加固板;14、碳纤维板;15、绝缘板;16、第一缓冲板;17、第二加固板;18、第二加强筋;19、加固条;20、第三加强筋;21、第二缓冲板。

具体实施方式

[0018] 为了使本发明的目的、技术方案及优点更加清楚明白,以下结合附图及实施例,对本发明进行进一步详细说明。应当理解,此处所描述的具体实施例仅仅用以解释本发明,并不用于限定本发明。

[0019] 在本发明的描述中,需要理解的是,术语“长度”、“宽度”、“上”、“下”、“前”、“后”、“左”、“右”、“竖直”、“水平”、“顶”、“底”“内”、“外”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系,仅是为了便于描述本发明和简化描述,而不是指示或暗示所指的装置或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作,因此不能理解为对本发明的限制。此外,在本发明的描述中,“多个”的含义是两个或两个以上,除非另有明确具体的限定。

[0020] 如附图1-4所示的一种强密封性汽车边条,包括第一密封橡胶条1,第一密封橡胶条1顶部固定设置有两个第二密封橡胶条2,两个第二密封橡胶条2相对一侧均固定设置有

密封贴合机构；

密封贴合机构包括第三密封橡胶条3,第三密封橡胶条3一侧固定设置有第一贴边板4,第三密封橡胶条3一侧固定设置有第二贴边板5,第三密封橡胶条3一侧固定设置有多块贴合块6,每两个贴合块6之间均固定设置有辅助橡胶条7；

两个第二密封橡胶条2相反一侧均固定设置有两个第一防撞板8,第一密封橡胶条1两侧均固定设置有第二防撞板9,第一防撞板8底部固定设置有第三防撞板10,第一密封橡胶条1内部开设有第一放置槽,第一放置槽横截面形状设置为U形,两个第二密封橡胶条2内部开设有第二放置槽,第一放置槽内部与两个第二放置槽内部共同放置有弹片11,弹片11横截面形状设置为U形。

[0021] 如附图1、2所示,两个第二密封橡胶条2内部均固定设置有加强机构,加强机构包括第一加强筋12,第一加强筋12一侧固定设置有第一加固板13,以便于提高两个第二密封橡胶条2的强度。

[0022] 如附图1、2所示,第一加固板13一侧固定设置有碳纤维板,碳纤维板一侧固定设置有绝缘板15,绝缘板15一侧固定设置有第一缓冲板16,第一缓冲板16一侧固定设置有第二加固板17,第二加固板17一侧固定设置有第二加强筋18,以便于使得两个第二密封橡胶条2的使用寿命得到延长。

[0023] 如附图1、2所示,第二密封板内部接触第一加强筋12、第一加固板13、碳纤维板14、绝缘板15、第一缓冲板16、第二加固板17与第二加强筋18的一面开设有第一凹槽,以便于使得第一加强筋12、第一加固板13、碳纤维板14、绝缘板15、第一缓冲板16、第二加固板17与第二加强筋18能够有一个放置处。

[0024] 如附图1、3所示,第一密封橡胶条1内部开设有两个第二凹槽,第二凹槽内部固定设置有加固条19,第一密封橡胶条1内部从上往下依次开设有第三凹槽与第四凹槽,以便于提高第一密封橡胶条1的强度。

[0025] 如附图1、3所示,第三凹槽内部固定设置有第三加强筋20,第四凹槽内部固定设置有第二缓冲板21,以便于使得第一密封橡胶条1的使用寿命得到延长。

[0026] 如附图1、4所示,两个第二密封橡胶条2以第一密封橡胶条1顶部中心线轴对称部分,以便于使得两个第一密封橡胶条1之间可以存留安装缝。

[0027] 本发明工作原理:在实际使用时,先将两个加强机构进行组装,在两个加强机构组装完成之后将它们分别固定其相对应的第二密封橡胶条2内部即可,随后再将第三加强筋20、两个加固条19与第二缓冲板21分别固定在第一密封橡胶条1内部相对应的第二凹槽、第三凹槽与第四凹槽内部即可,随后再将两个第二密封橡胶条2固定在第一密封橡胶条1顶部,随后再将弹片11固定在其对应的位置上即可,之后再对两个密封贴合机构进行组装,在两个密封贴合机构组装完成之后将它们分别固定在其相对应的第二密封橡胶条2上相对应的位置即可,在固定完成之后即可开始使用。

[0028] 以上仅为本发明的较佳实施例而已,并不用以限制本发明,凡在本发明的精神和原则之内所作的任何修改、等同替换和改进等,均应包含在本发明的保护范围之内。

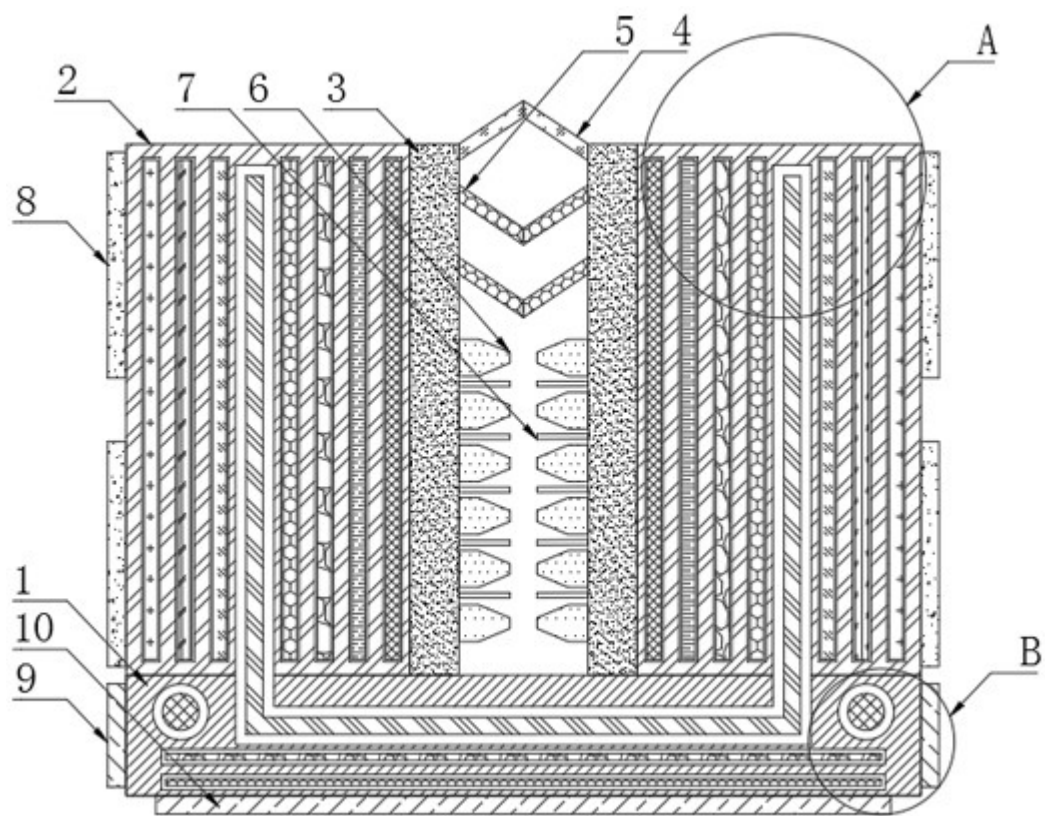


图1

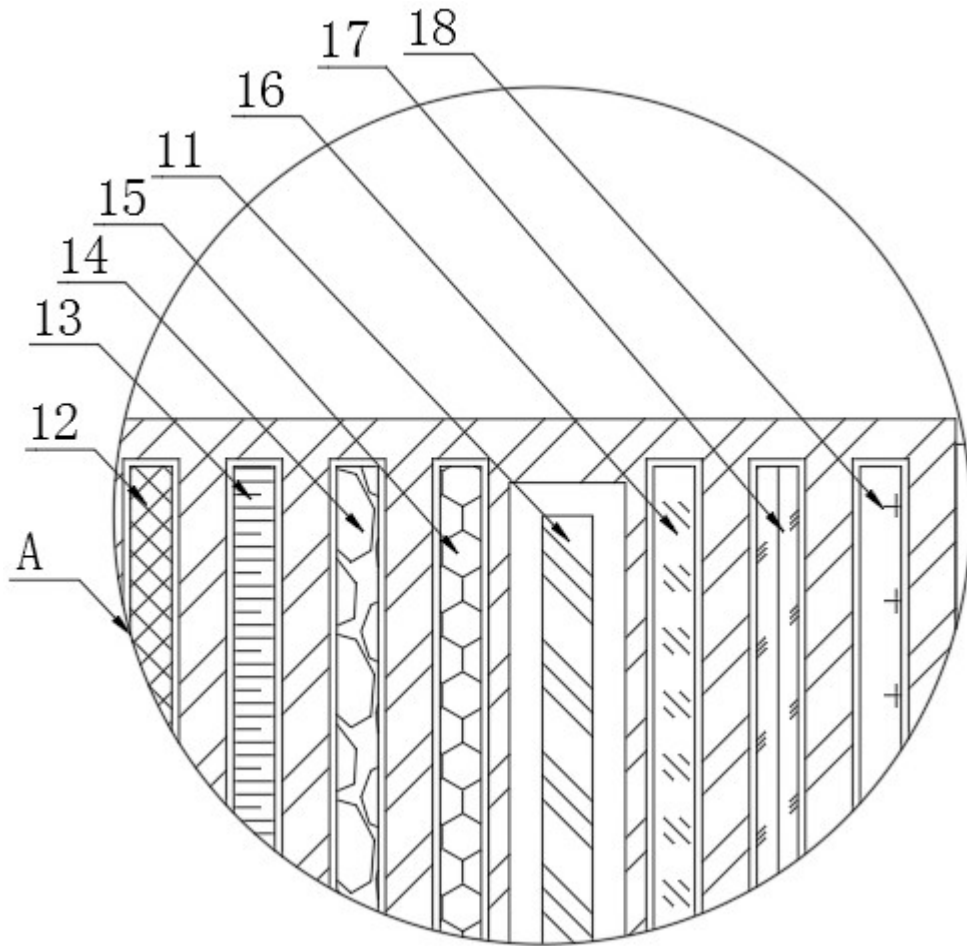


图2

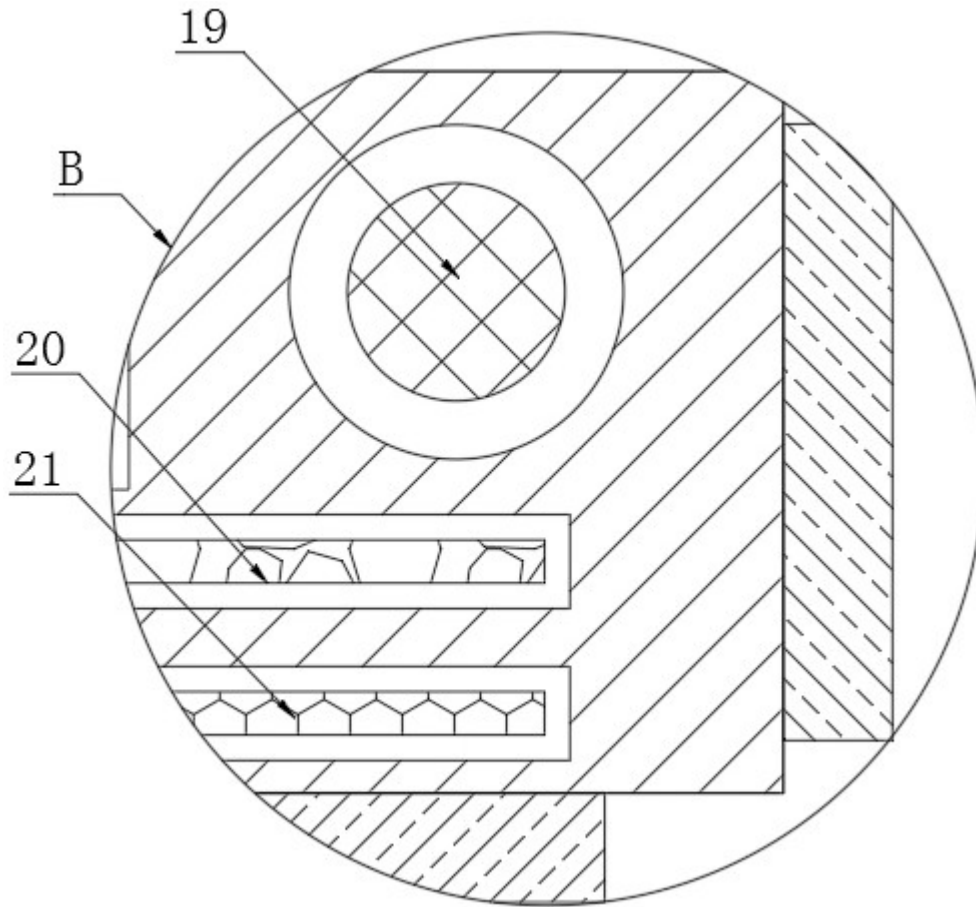


图3

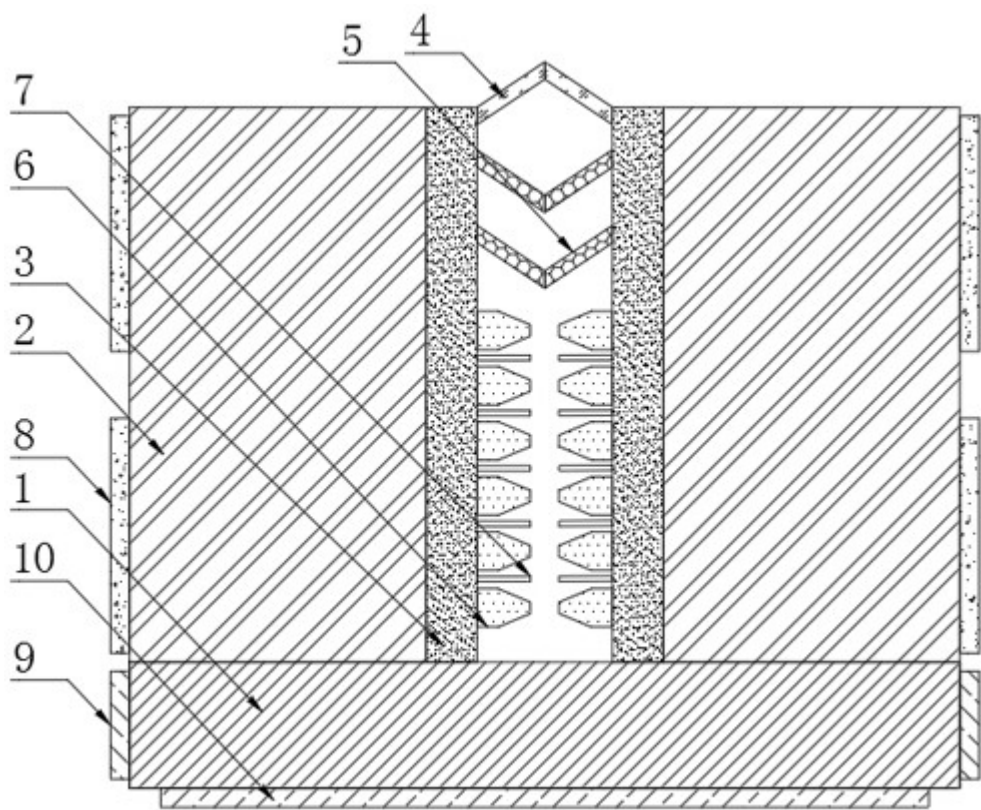


图4