

POLSKA  
RZECZPOSPOLITA  
LUDOWA



URZĄD  
PATENTOWY  
PRL

# OPIS PATENTOWY

65117

Patent dodatkowy  
do patentu \_\_\_\_\_

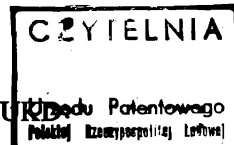
Zgłoszono: 31.VII.1968 (P 128 403)

Pierwszeństwo: \_\_\_\_\_

Opublikowano: 30.VI.1972

Kl. 5 d, 15/02

MKP E 21 f, 15/02



**Współtwórcy wynalazku:** Józef Lewiński, Antoni Nawara, Stanisław Walkiewicz

**Właściciel patentu:** Zakłady Konstrukcyjno Mechanizacyjne Przemysłu Węglowego Gliwice (Polska)

## Przesuwna tama podsadzkowa

1

Przedmiotem wynalazku jest tama podsadzkowa przesuwna przeznaczona do niskich pokładów eksploatacyjnych systemem ścianowym.

Znane są różne rozwiązania tamy podsadzkowej przesuwnej, która zastępuje szereg tam nieprzesuwnych pozostawionych w podsadźce. Od przesuwnej tamy podsadzkowej wymaga się, aby była szczelna w zetknięciu ze spągiem i stropem i aby nie miała między jej poszczególnymi członami luk, przez które mógłby się wydostawać materiał podsadzkowy z przestrzeni podsadzanej oraz aby ją można było łatwo obniżyć w celu oderwania od stropu i przesunięcia po spągu na nowe miejsce bliżej ociosu.

Znane tamy podsadzkowe przesuwne mają konstrukcję nośną poszczególnych członów rozsuwaną wznwyż w celu rozpięcia między spągiem, a stropem i zsuwaną na okres przekładania tamy na nowe miejsce. Rozsuwanie i zsuwanie bywa dokonywane przeważnie za pomocą siłowników hydraulicznych. W niektórych rozwiązaniach siłowniki hydrauliczne są zarazem pionowymi elementami konstrukcji nośnej tamy. Poszczególne człony tamy bywają łączone ze sobą w rozmaity uchylny sposób. Szczelność tamy zapewnia opona z tkaniny, gumy lub tworzywa sztucznego ewentualnie wzmocniona siatką drucianą. Opona taka w najkorzystniejszych rozwiązaniach stanowi ciągłość wzdłuż całej tamy. Znane są również przesuwne tamy podsadzkowe nie ciągłe. Tamę taką stanowi na przykład szereg tarcz zamocowanych od strony zawałowej na członach przesuwnej obudowy.

Dobrze funkcjonujące przesuwne tamy, które w całej

2

pełni odpowiadają podanym wyżej wymaganiom są w znanych rozwiązaniach dość skomplikowane, a przede wszystkim bardzo kosztowne ze względu na zastosowanie w nich urządzeń hydraulicznych. Tamy te nadają się do zastosowania w pokładach od pewnej grubości wznwyż, natomiast nie nadają się do cienkich pokładów.

Wynalazek polega na zastosowaniu węża gumowego nadymanego sprężonym powietrzem, który stanowi podstawowy element tamy. Wąż spoczywa na płozach ustawionych poprzecznie i połączonych ze sobą linami. Jest on dla ochrony przed uszkodzeniem mechanicznym pokryty oponą z mocnej tkaniny bądź ma nawulkanizowaną warstwę ochronną w rodzaju bieżnika opony samochodowej.

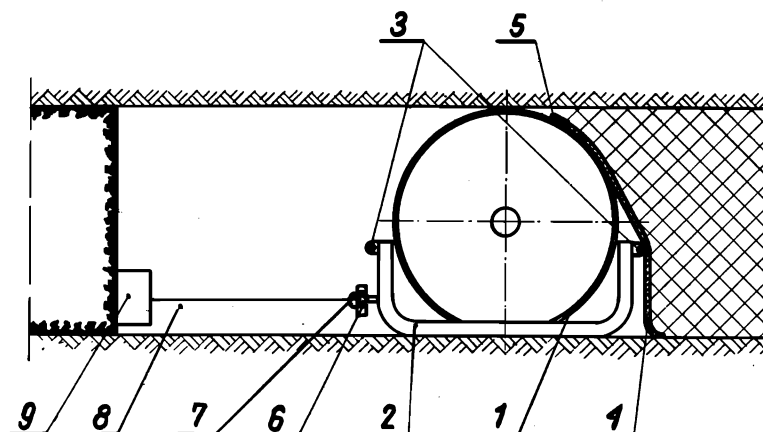
Średnica węża jest dostosowana do grubości pokładu tak, aby wąż nadyty sprężonym powietrzem był rozparty między spągiem a stropem, zaś po obniżeniu ciśnienia wewnętrznego, aby tracił styk ze stropem. Od strony podsadzki tama jest zaopatrzona w luźny fartuch z tkaniny, gumy lub tworzywa sztucznego, którego zadaniem jest niedopuszczenie materiału podsadzkowego do wnętrza przy wężu skurczonym. Fartuch może tworzyć jedną ciągłość wzdłuż całej tamy. Jest on górnym brzegiem przymocowany do liny, która w szeregu miejsc jest przytwierdzona do węża.

Wąż składa się z odcinków końcowych i części głównej, która może stanowić jedną całość lub może być dzielona na dalsze odcinki. Jeżeli główna część podzielona jest na odcinki, wnętrza tych odcinków są ze sobą połączone. Końcowe odcinki tamy lub co najmniej gór-

Wąż 1 gumowy lub z tworzywa sztucznego spoczywa na szeregu płóz 2. Płozy 2 są między sobą połączone

## Zastrzeżenia patentowe

4. Odmiana wykonania przesuwnej tamy podsadzko-  
wej według zastr. 1 **znamienna tym**, że ma zamiast po-  
jedynczego węża szereg węży umieszczonych we wspól-  
nej oponie.



**A-A**