



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

201 103

(11) (B1)

(51) Int. Cl.³ E 06 B 1/12

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 06 05 71
(21) PV 3290-71

(40) Zveřejněno 29 02 80

(45) Vydáno 01 03 83

(75)
Autor vynálezu ČICHOŇ VIKTOR ing. a ŠKUTA RUDOLF, OSTRAVA

(54) Ocelová dvevní zárubeň

1

Vynález se týká ocelové dvevní zárubně a řeší její použití pro různé druhy křídel.

Dosud se pro křídla s polodrážkou používá jiných dvevních zárubní než pro křídla bez polodrážky, jejíž boční strany jsou zešikmené pod úhlem 2° , popřípadě 6 až 7° . Pro křídla s polodrážkou se používá zárubní, u nichž je po obvodu vylisována polodrážka hloubky odpovídající hloubce polodrážky zhotovené na křídlech. Pro křídla bez polodrážky se používá zárubní s podstatně hlubší polodrážkou, jejíž rozměr odpovídá tloušťce křídel. To má tu nevýhodu, že pro rozdílné druhy křídel je nutno používat jiné zárubně, neboť při osazení křídla s polodrážkou v zárubni určené pro křídlo bez polodrážky by vznikla velká spára v ostění a při osazení křídla s rovnými bočními stranami v zárubni, určené pro křídlo s polodrážkou by ostré hrany křídla vyčnívaly ze zárubně. Tato nevýhoda se zvláště projeví u prefabrikovaných dílů, kde zárubně jsou zality přímo v nich, aniž je známo, jak křídla budou k dispozici.

Uvedené nevýhody odstraňuje ocelová dvevní zárubeň pro křídla z bočními stranami bez polodrážky, podle vynálezu, která je po svém obvodu opatřena vylisovanou polodrážkou, jejíž podstata spočívá v tom, že hloubka polodrážky zárubně je menší než tloušťka křídla, a že k přírubě zárubně, která je rovnoběžná s lící stěny, je ze strany vylisování polodrážky upevněna lišta průřezu nerovnoramenného úhelníku, kde delší rameno této lišty má

201 103

větší rozměr, než je šířka příruby a součet tloušťky tohoto ramene lišty a hloubky polodrážky zárubně je roven tloušťce křídla.

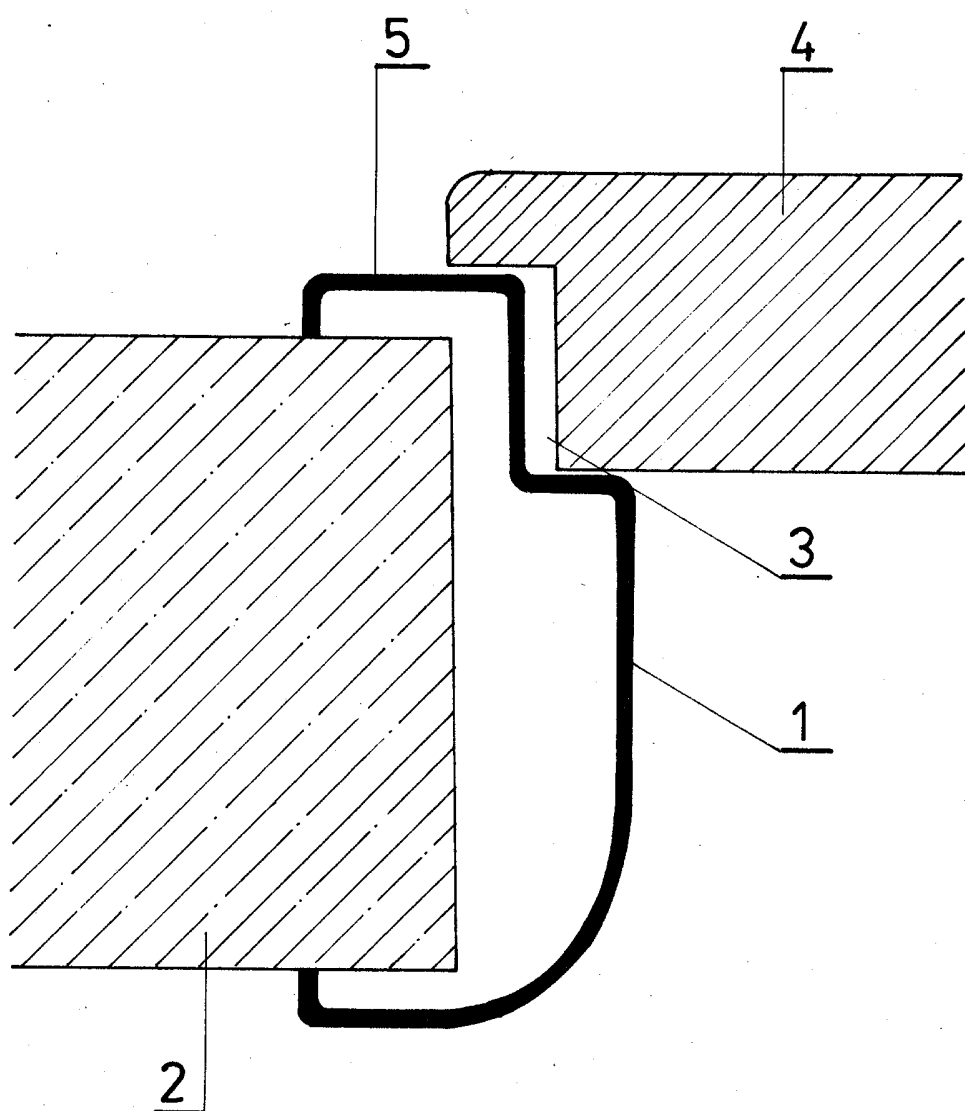
Ocelová dveřní zárubeň podle vynálezu je v příkladném provedení znázorněna na výkresech, kde obr. 1 je její řez bez upevněné lišty s usazeným křídlem s polodrážkou, obr. 2 je řez zárubní s lištou a usazeným křídlem bez polodrážky, jejíž boční strany jsou zešíkmeny pod úhlem 2° a obr. 3 je řez zárubní opatřenou lištou s usazeným křídlem bez polodrážky, která má boční strany zešíkmeny pod úhlem 7° .

Ocelová dveřní zárubeň 1, usazená ve stěně 2 je z přední strany opatřena vylisovanou polodrážkou 3. Hloubka této polodrážky 3 je menší než tloušťka křídla 4, takže lze v ní usadit křídlo 4 s polodrážkou nebo křídlo 4' bez polodrážky, která vyčnívá přes přírubu 5 zárubně 1. Na přírubu 5 je svým větším ramenem upevněna samovrtnými šrouby dřevěná lišta 6 průřezu nerovnoramenného úhelníku, kde kratší rameno lišty 6 je opřeno o stěnu 2. Délka většího ramene lišty 6 má větší rozměr než šířka příruby 5 a součet tloušťky tohoto ramene lišty 6 a hloubky polodrážky 3 zárubně 1 je roven tloušťce křídla 4. Hloubka polodrážky 3 bývá zpravidla 27 mm. V daném případě při použití křídla 4' tloušťky 40 mm je tloušťka ramene lišty 6 rovna 13 mm.

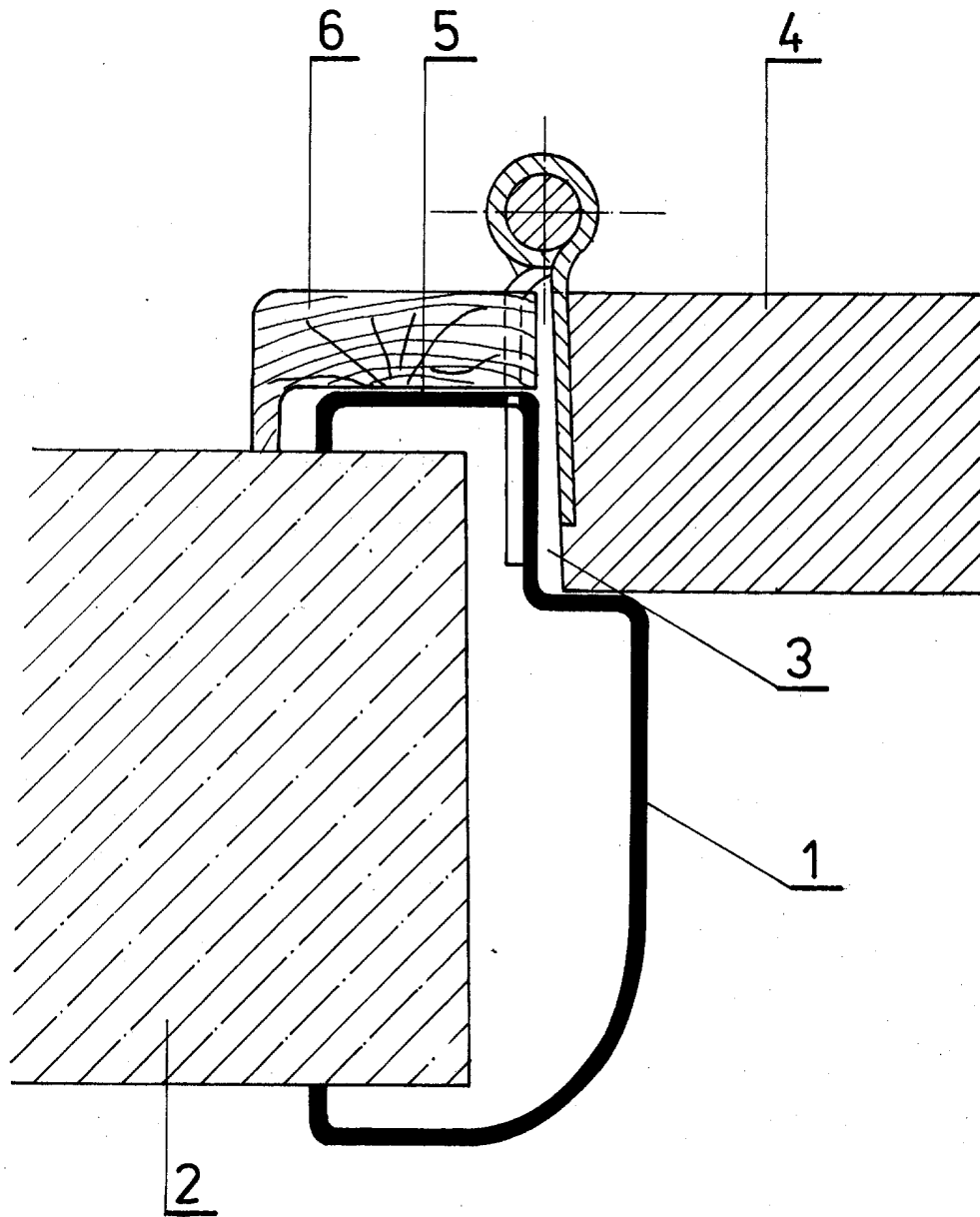
Výhodou ocelové dveřní zárubně podle vynálezu je to, že jedno její provedení lze použít jak pro křídlo s polodrážkou, tak pro křídlo bez polodrážky bez ohledu na úhel zešíkmení jejich bočních stran, aniž by křídla, zejména jejich hrany vyčnívaly ze zárubně. Tím lze v prefabrikátech osazovat pouze jeden druh zárubní. Dodatečné upevňování lišty 6 k přírubě 5 umožňuje přesné vymezení štěrbiny mezi lištou 6 a křídlem 4'. Vhodnou volbou provedení lišty, která může být zhotovena z libovolného materiálu, lze v kombinaci s dveřmi také dosáhnout estetický efekt.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

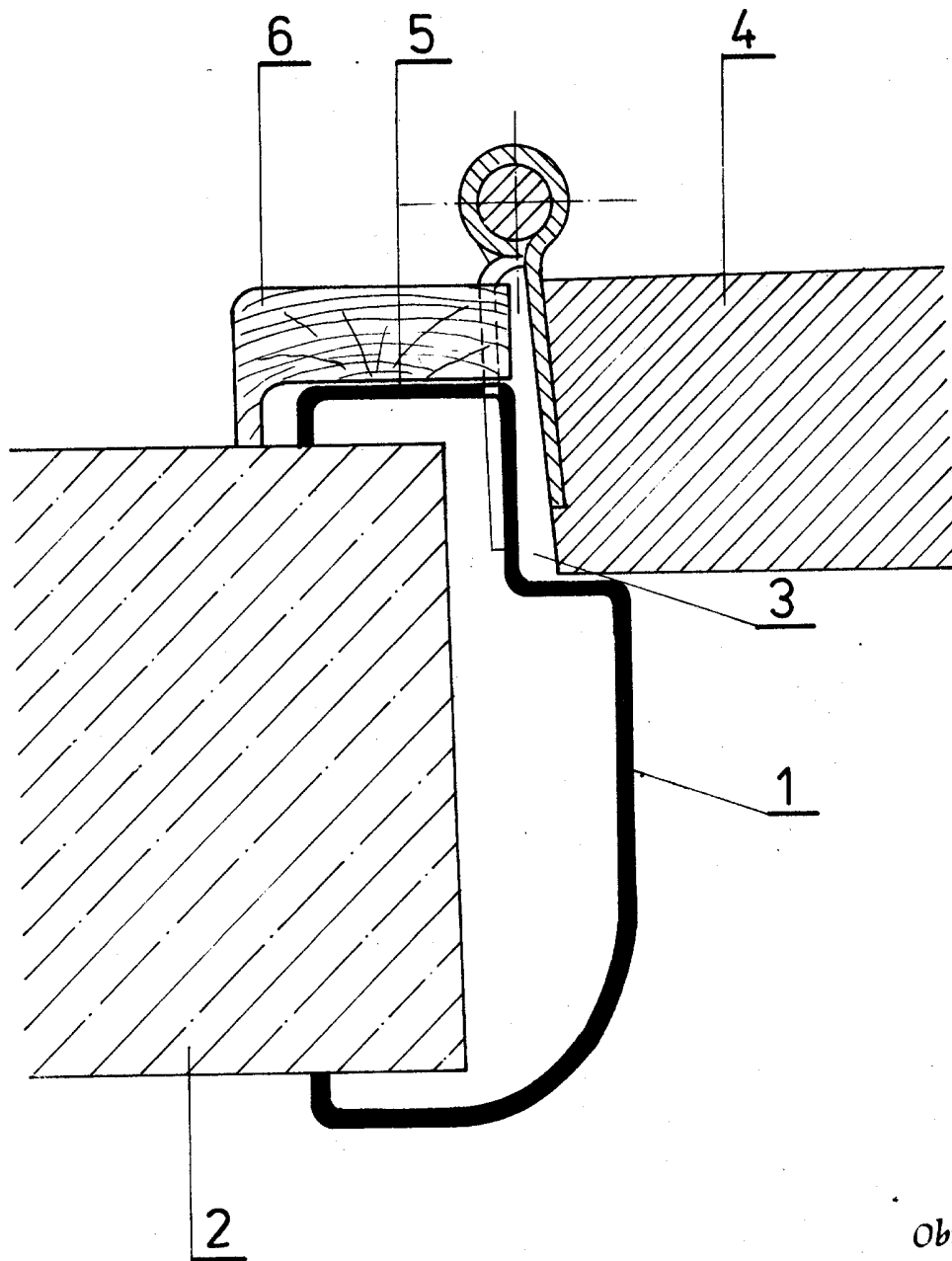
Ocelová dveřní zárubeň pro křídla s bočními stranami bez polodrážky a pro křídla s polodrážkou, opatřená po svém obvodu vylisovanou polodrážkou, vyznačující se tím, že hloubka polodrážky (3) je menší než tloušťka křidel (4, 4') a pro osazení křidel (4) bez polodrážky je k přírubě (5) zárubně (1) upevněna lišta (6), mající příčný průřez tvaru nerovnoramenného úhelníku, kde větší rameno lišty (6) je delší než šířka příruby (5) a součet tloušťky většího ramene lišty (6) a hloubky polodrážky (3) zárubně (1) je roven tloušťce křídla (4').



Обр. 1



Оbr. 2



Obr. 3