



Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr _____

Kl. 81c,27

Zgłoszono: 21.09.1972 (P. 157863)

Pierwszeństwo: _____

MKP B65d 85/46

Zgłoszenie ogłoszono: 15.10.1973

Opis patentowy opublikowano: 15.04.1975

Twórcy wynalazku: Adam Bilczewski, Zdzisław Pawlik, Jerzy Rajfura,
Kazimierz Serwicki, Stanisław Sitek

Uprawniony z patentu tymczasowego: Centralny Ośrodek Badawczo-Roz-
wojowy Przemysłu Izolacji Budo-
wlanej, Katowice (Polska)

**Transportowe opakowanie do przenoszenia pakietów falistych
płyt azbestowo-cementowych**

1

Przedmiotem wynalazku jest transportowe opako-
wanie do przenoszenia pakietów falistych płyt az-
bestowo-cementowych.

Dotychczas płyty azbestowo-cementowe układa
się w stosy (pakiety) na palecie. Pakiet płyt wraz
z paletą przenosi się wózkiem widłowym do drzwi
wagonu kolejowego lub na rampę samochodową.
Płyty z pakietów następnie ręcznie załadunkuje się na
środki transportowe.

Niedogodnością tego sposobu przenoszenia pakie-
tów falistych płyt azbestowo-cementowych jest
znacząca pracochłonność przy załadunku pakietów
płyt falistych na środki transportu oraz czasochłon-
ność tej operacji pomimo zaangażowania znacznych
środków technicznych. Poza tym stosowanie zała-
dunku pakietów wraz z paletami przykładowo na
wagony powoduje konieczność zwrotu środkami
transportu palet z powrotem do producenta.

Celem wynalazku jest usunięcie lub co najmniej
zmniejszenie niedogodności przy przenoszeniu pakie-
tów (stosów) falistych płyt azbestowo-cementowych.
Aby osiągnąć ten cel wytyczono sobie zadanie opra-
cowania konstrukcji transportowego opakowania do
przenoszenia pakietów falistych płyt, umożliwiają-
cego eliminację uciążliwej operacji przenoszenia fa-
listych płyt w pakietach i ich załadunku na środki
transportu.

Zadanie wytyczone w celu usunięcia podanych nie-
dogodności zostało rozwiązane zgodnie z wynalaz-
kiem w ten sposób, że transportowe opakowanie do

2

przenoszenia pakietów falistych płyt składa się z wy-
profilowanych w zależności od kształtu płyt fali-
stych a najkorzystniej w kształcie cylindrycznych
wałków nośnych belek zaopatrzonych na obu koń-
cach w osie o znacznie mniejszej średnicy w prze-
kroju poprzecznym od powierzchni boczki nośnych
belek zakończonych obrzeżami o nieco większej śred-
nicy od osi nośnych belek oraz ram uchwytowych
połączonych rozłącznie z osiami belek nośnych wy-
konanych w postaci płaskowników, w których usy-
tuowane są otwory, podczas gdy końce ram uchwy-
towych w górnej części połączone są rozłącznie
z uchwytnymi ciągnem trawersy przystosowanej do
współpracy z hakami suwnicy lub innego podnośni-
ka, przy czym trawersa w postaci poprzecznej belki
usytuowana jest w środku nośnych belek i prosto-
padle do ram uchwytowych.

Transportowe opakowanie do przenoszenia pakie-
tów falistych płyt azbestowo-cementowych według
wynalazku umożliwia dwukrotne skrócenie załadun-
ku pakietów falistych płyt na środki transportu oraz
dwukrotne zmniejszenie robocizny w transporcie pa-
kietów i przy samym załadunku na środki transpor-
tu, zwłaszcza przy załadunku poprzecznie do długości
na wagony platformowe z rozbieranymi burtami.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przy-
kładzie wykonania na rysunku na którym fig. 1
przedstawia schematycznie transportowe opakowa-
nie do przenoszenia pakietów falistych płyt azbesto-
wo-cementowych wraz z pakietem płyt w rzucie

perspektywicznym, fig. 2 — transportowe opakowanie do przenoszenia płyt azbestowo-cementowych w widoku z przodu, fig. 3 — transportowe opakowanie do przenoszenia płyt azbestowo-cementowych w widoku z góry, fig. 4 — transportowe opakowanie do przenoszenia płyt azbestowo-cementowych w widoku z boku.

Jak uwidoczniono na rysunku transportowe opakowanie do przenoszenia płyt azbestowo-cementowych składa się z nośnych belek 1 w kształcie cylindrycznych wałków zaopatrzonych na obu końcach w osie 2 o znacznie mniejszej średnicy w przekroju poprzecznym od cylindrycznych wałków oraz wyposażonych na końcach w obrzeże 3 o nieco większej średnicy w przekroju poprzecznym. Po obu stronach osie 2 belek nośnych 1 połączone są rozłącznie z ramami uchwytnymi 4 i 5 wykonanymi w postaci płaskowników w których na jednakowej wysokości usytuowane są otwory 6 w postaci dwóch przylegających do siebie czworoboków o różnej wysokości. Oba końce ram uchwytnych 4 i 5 w górnej części połączone są rozłącznie z uchwytnymi 7 ciągnem 8 trawersy 9 w postaci poprzecznej belki usytuowanej w środku nośnych belek 1 i prostopadle do ram uchwytnych 4 i 5. Trawersa 9 w środku długości i w górnej części zaoblenia zaopatrzona jest w otwór (uchwyt) 10 przystosowany do współpracy z hakiem suwnicy niewidocznej na rysunku.

Faliste płyty azbestowo-cementowe o wymiarach 1250×1200 mm lub 2500×1200 mm składa się w (pakiet) stosy 11 o wadze do 2000 kG. Pod pakiet 11 w wolne przestrzenie wytworzone przez fale płyt wsuwa się nośne belki 1. Na wystające z obu stron osie 2 nośnych belek 1 nakłada się ramy uchwyto-

we 4 i 5, które z kolei zawieszają się za pomocą uchwytów 7 na ciągnach 3 trawersy 9. Pakiet 11 wraz z opakowaniem transportowym za pomocą suwnicy lub innego podnośnika z wysięgnikiem nie uwidocznionych na rysunku przenosi się na wyznaczone miejsce, po czym transportowe opakowanie zdejmuję się z pakietu 11 w odwrotnej kolejności. W przypadku układania stosów 11 jeden obok drugiego wy-suwanie nośnych belek 1 dokonuje się po zluźowaniu ciągnem 8 trawersy 9 i zdjęcie (jednej) ramy 4 lub 5.

Zastrzeżenie patentowe

Transportowe opakowanie do przenoszenia pakietów falistych płyt azbestowo-cementowych, **znamiennie tym**, że składa się z wyprofilowanych w zależności od kształtu fali płyt falistych, a najdogodniej w kształcie cylindrycznych wałków nośnych belek (1) zaopatrzonych na obu końcach w osie (2) o znacznie mniejszej średnicy w przekroju poprzecznym od powierzchni przekroju beczki nośnych belek (1) zakończonych obrzeżami (3) o nieco większej średnicy od osi oraz ram uchwytnych (4) i (5) połączonych rozłącznie z osiami (2) belek nośnych (1) wykonanych w postaci płaskowników w których usytuowane są otwory (6), podczas gdy końce ram uchwytnych (4) i (5) w górnej części połączone są rozłącznie z uchwytnymi (7) ciągnem (8) trawersy (9) przystosowanej do współpracy z hakiem suwnicy lub innego podnośnika, przy czym trawersa (9) w postaci poprzecznej belki usytuowana jest w środku nośnych belek (1) i prostopadle do ram uchwytnych (4) i (5).

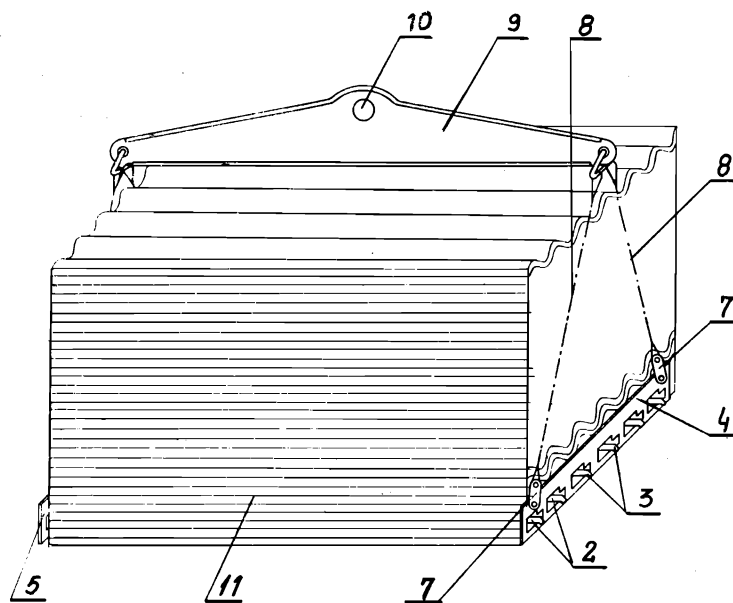


FIG. 1

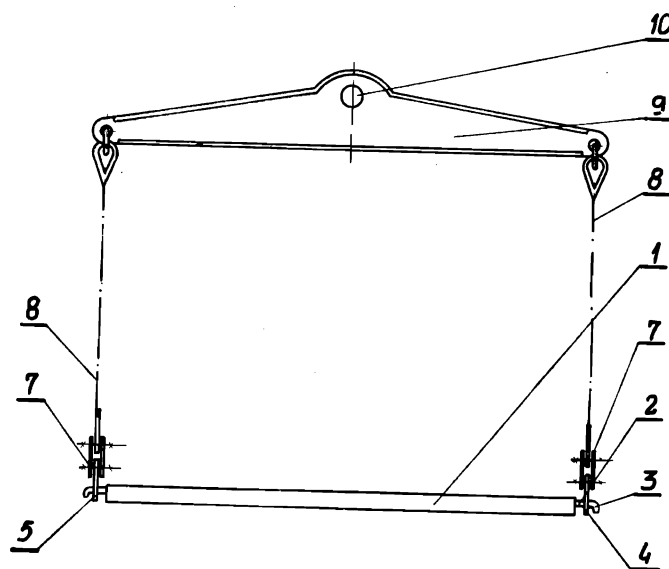


FIG. 2

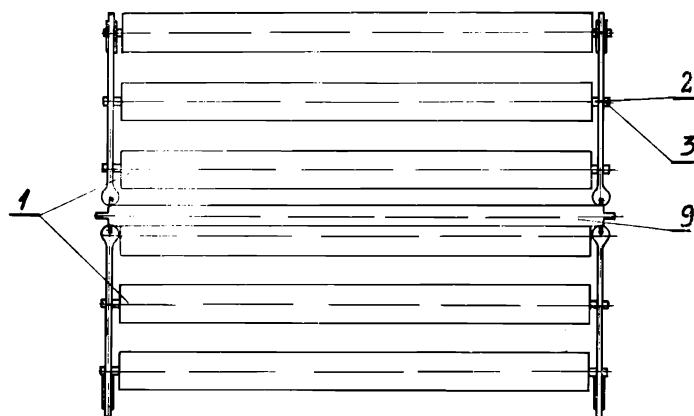


FIG 3

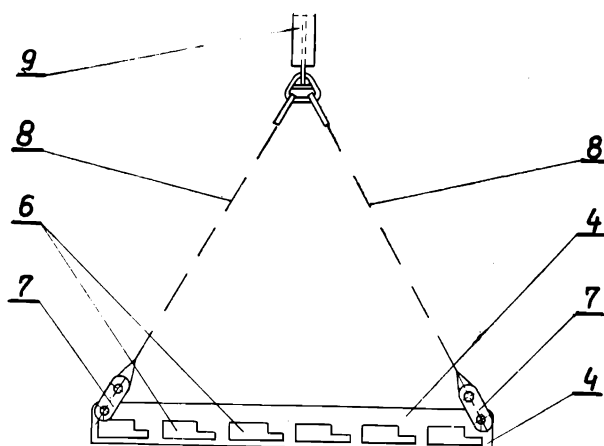


FIG 4

Cena 10 zł