

28 grudnia 1926 r.



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIŚ PATENTOWY

B 606 39/02

Nr 4294.

Kl. 63 d 1.

Firma Heinrich Lanz
(Mannheim, Niemcy).

Koło pędne samochodu.

Zgłoszono 6 września 1920 r.

Udzielono 23 lutego 1926 r.

Pierwszeństwo: 24 stycznia 1918 r. (Niemcy).

Przedmiotem wynalazku jest koło pędne pojazdów silnikowych wykonane w ten sposób, że może służyć nie tylko do jazdy po drogach sztucznych, lecz także do pracy na miękkiej glebie.

Istota wynalazku polega na tem, że obręcz stożkowa koła zaopatrzona jest na obwodzie największej średnicy w listwy obwodowe dla jazdy po drogach, a poprzecznie do nich w listwy łopatkowe dla jazdy po glebie i miękkim terenie; łopatki te są przytem głębiej osadzone niż listwy obwodowe.

Na rysunku przedstawiono koło pędne na fig. 1 — w widoku z boku, na fig. 2 — w przekroju pionowym przez oś; fig. 3 podaje rozwinięcie części wieńca koła.

Wieniec koła *a* (fig. 2) ma kształt stożkowy i zaopatrzony jest w kątowne występy *b*, *c* (fig. 3), z których części *b* (fig. 1 i 2) tworzą wieniec torowy dla jazdy po drogach sztucznych. Części *c* mają kształt łopatkowy

wy i są średnicy mniejszej niż części *b* tak, że nie dotykają powierzchni drogi sztucznej. Podczas jazdy po miękkiej glebie zagłębiają się natomiast występy *b* oraz części łopatkowe *c* zależnie od miękkości terenu mniej lub więcej głęboko i wywołują tym sposobem lepsze oparcie dla koła ciągnącego.

Zastrzeżenie patentowe.

Koło pędne samochodu, znamienne tem, że stożkowo wykonany wieniec koła (*a*) zaopatrzony jest po stronie największej średnicy w listwy obwodowe (*b*) dla jazdy po drogach sztucznych, a poprzecznie do nich w łopatki (*c*) o mniejszej niż listwy (*b*) średnicy.

Firma Heinrich Lanz.
Zastępca: Cz. Raczyński,
rzecznik patentowy.

