(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 특허공보(B1)

(51) Int. Cl.[6]
B62J 9/00

(45) 공고일자 1997년07월02일
(11) 공고번호 특1997-0010899
(24) 등록일자 1997년07월02일

(21) 출원번호	특1993-0025312	(65) 공개번호	특1994-0011282
(22) 출원일자	1993년11월26일	(43) 공개일자	1994년06월20일
(30) 우선권주장	92-339445 1992년11월27일 일본(JP)		

(73) 특허권자 혼다기켄고교 가부시키가이샤 가와모토 노부히코
일본국 도쿄도 미나토구 미나미아오야마 2쵸메 1반 1고
(72) 발명자 구리호리 세이이치
일본국 사이타마켄 와코시 츄오 1쵸메 4반 1고 가부시키가이샤 혼다기쥬츠 겐쿠쇼 내
(74) 대리인 김연수, 이철수

심사관 : 김홍진 (책자공보 제5098호)

(54) 자동2륜차의 물품수납장치

요약

내용없음.

대표도

도1

명세서

[발명의 명칭]

자동2륜차의 물품수납장치

[도면의 간단한 설명]

제 1 도는 본 발명에 따른 물품수납장치를 갖춘 스쿠터형 자동2륜차의 전체 측면도,

제 2 도는 물품수납상자 및 그 근방의 중앙종단면도,

제 3 도는 물품수납상자의 후방 부분의 상부면도,

제 4 도는 본 발명에 따른 물품수납장치를 갖춘 스쿠터형 자동2륜차의 후방부분에 있어서의 차체프레임의 상부면도,

제 5 도는 칸막이판을 떼어냈을 때의 물품수납상자를 도시한 사시도,

제 6 도는 칸막이판을 떼어냈을 때의 물품수납상자를 도시한 사시도이다.

* 도면의 주요부분에 대한 부호의 설명

1 : 전륜	2 : 후륜
3 : 프론트차체	4 : 리어차체
5 : 플로어부	6 : 차체프레임
7 : 핸들	8 : 스티어링헤드
9 : 시이트	10 : 브라켓
11 : 링크	12 : 스윙유닛
13 : 엔진	14 : 기화기
15 : 에어크리너	16 : 연료탱크
17 : 리어쿠션	18 : 리어펜더
19 : 물품수납상자	20 : 오일탱크
21 : 차체커버	22 : 연결부재
23 : 크로스파이프	24 : 쿠션브라켓

25 : 시이트고정브라켓 26 : 바닥벽

27 : 개구 28 : 플랜지부

29 : 시이트장착부 30 : 힌지

31 : 후벽 32 : 단부

33 : 장착스테이 34 : 장착판

35 : 배터리 36 : 힌지

37 : 지지부재 38 : 개구

39 : 덮개 40 : 볼트

41 : 측벽부분 42 : 오일주입구

43 : 격판 44 : 장착스테이

45 : 볼트 46 : 리브

47 : 볼록부 48 : 측벽면

49 : 칸막이판 삽입홈 50 : 칸막이판

51 : 앞칸 52 : 뒤칸

53 : 헬멧

[발명의 상세한 설명]

본 발명은 스쿠터형 자동2륜차 등에 있어서 시이트 하부에 배설되는 물품수납상자에 관한 것이다.

스쿠터형 자동2륜차에 있어서는 통상적으로 시이트의 하부에 헬멧 등의 물품을 수납하기 위한 물품수납상자가 배설되어 있다. 이 물품수납상자는 상부면이 물품출입용 개구부로 되어 있으며, 상기 개구부를 상부로 부터 시이트로 덮고, 물품의 출입시에는 이 시이트를 상부로 요동시켜 상기 개구부를 개방하도록 되어 있다.

이와 같은 물품수납상자(랫게이지박스)를 구비한 스쿠터형 자동2륜차가 일본국 실개평 1-134588호 공보에 개시되어 있으나, 이 차량에서는 물품수납상자 후방의 리어펜더 상부에 다시 수납부를 배설하고, 물품수납상자의 후벽에 상기 수납부로 통하는 개구를 형성하고, 이 개구를 통하여 상기 수납부에 물품수납상자의 내부로 부터 물품을 출입할 수 있도록 되어 있다. 그리고, 상기 개구에는 수납부의 내부를 물품수납상자의 내부로 부터 칸막이 할 수 있는 덮개가 배설되어 있다.

상기 물품수납상자는 일반적으로 앞뒤로 길게 되어 있기 때문에 여기에 단일한 물품에를들면 헬멧만을 수납한다고 하면 충분한 여유공간이 남는다. 그래서 이 여유공간에 다른 작은 물건, 예를들면 차체계류용체인 혹은 공구 등을 수납할 수 있다. 그러나, 물품수납상자내에 이와 같은 복수의 물품을 수납하면 주행중 진동에 의해 이것들이 간섭되기 쉽다.

상기 공보에 기재된 것과 같이 물품수납상자의 후방에 배설되어 물품수납상자와는 덮개에 의해 칸막이 되는 수납부에 다른 작은 물품을 수납하게 하면 물품들이 서로 간섭받지 않게 되나, 이것은 물품수납상자내의 여유공간을 유효하게 이용할 수 없고, 또 작은 물품을 출입할 정도의 덮개를 개폐하지 않으면 안된다는 번거로움이 있으며, 또한 수납부의 내용물을 간단히 확인할 수 없다는 단점이 있었다.

본 발명은 이와 같은 사정을 감안하여 이루어진 것으로서, 본 발명의 목적은 시이트 하부에 상부방향의 개구부를 시이트에 의해 개폐할 수 있는 물품수납상자를 가진 자동2륜차에 있어서, 상기 물품수납상자의 차체 좌우방향의 양측벽면 사이의 폭을 전후의 폭에 대해 내부로 돌출된 볼록부로 형성하고, 이 볼록부의 바로앞 위치에서 물품수납상자의 내부를 앞뒤로 칸막이 하는 칸막이판을 착탈 가능하게 배설한 자동2륜차의 물품수납장치를 제공하는데 있다.

본 발명에 따르면 물품수납상자의 내부를 칸막이판에 의해 앞뒤로 칸막이할 수 있으므로, 칸막이 된 앞칸에 예를들면 헬멧을 수납하고, 뒷칸에는 차체계류용 체인 혹은 공구 등의 다른 물품을 수납하면 주행중 진동에 의해 이것들이 서로 간섭하는 일이 없다.

시이트를 올리면 물품수납상자내의 칸막이판에 의해 칸막이 된 앞뒤의 공간이 모두 상부를 향해 개방되므로, 이들 양 공간의 내용물을 한눈에 확인할 수 있으므로 각 물품의 출입이 매우 용이하다.

칸막이판은 착탈 가능하기 때문에 이 칸막이판을 떼어냄으로서 체적이 큰 것을 수납할 수 있는 스페이스를 물품수납상자내에 확보할 수도 있다.

이하, 본 발명의 일실시예에 대하여 첨부도면을 참조하여 상세히 설명한다.

제 1 도는 본 발명에 따른 물품수납장치를 구비한 스쿠터형 자동2륜차의 전체측면도이다. 도면에 있어서, (1)은 전륜, (2)는 후륜으로서 전륜(1)을 현가한 프론트차체(3)와 후륜(2)의 상부의 리어차체(4)는 낮은 플로어부(5)를 통해 서로 접속되어 있다. 차체의 골격을 이루는 차체프레임(6)은 프론트차체(3)를 상부로 부터 하부로 연장하고, 하부에서 좌우로 분기한 후 각각 플로어부(5)의 하부를 후방으로 연장하고, 이어서 후방상부로 경사지게 상승하고, 후륜(2)의 상부를 후방으로 연장하고 있다. 프론트차체(3)의 상부에는 핸들(7)을 가진 스티어링헤드(8)가 배설되며, 후부차체(4)의 상부에는 시이트(9)가 배설되어 있다.

차체프레임(6)의 하부후방의 상승부분에 고착된 브라켓(10)에 링크(11)를 통해 스윙유닛(12)가 상하로 요동 가능하게 연결되고, 스윙유닛(12)의 후단에는 후륜(2)이 축에 의해서 지지되어 있다. 후륜(2)은 스윙

유닛(12)에 일체로 배설된 엔진(13)에 의해 구동된다. (14)는 기화기, (15)는 에어크리너, (16)은 연료탱크이다. 스윙유닛(12)의 후단부는 리어큐션(17)을 통해 상부의 차체프레임(6)에 연결되어 있다.

후륜(2)의 상부방향을 앞뒤로 연장하는 좌우의 차체프레임(6) 부분에는 그 하측 후부에 리어펜더(18)가 고착되어서 후윤(2)의 상부를 덮고, 상부측에는 상기 차체프레임 부분의 거의 전체길이에 걸쳐서 물품수납상자(19)가 지지, 고정되어 있다. 그리고, 이 물품수납상자(19) 위에는 상기 시이트(9)가 배설되어 있다. (20)은 물품수납상자(19)의 후측으로 부터 상기 수납상자의 후부좌측에 걸쳐서 배설된 오일탱크이다. 이상 설명한 자체구조는 그 대부분을 차체커버(21)에 의해 외측으로 부터 덮여 있다.

제 2 도는 제 1 도의 스쿠터형 자동2륜차에 있어서의 물품수납상자(19) 및 그 근방의 중앙종단면도, 제 3 도는 물품수납상자(19)의 후방부분의 상면도, 제 4 도는 동 후방부분에 있어서의 차체프레임(6)을 도시한 상면도이다. 또, 제 5 도 및 제 6 도는 물품수납상자(19)의 사시도이다. 이하, 이들 도면에 의거하여 물품수납상자(19) 및 그 근방의 구조를 설명한다.

후륜(2)의 상부에 있어서 전후로 연장된 좌우의 차체프레임(6)(6)은 후륜에 있어서 차체폭 방향 내부로 굴곡되어 단부들이 서로 대향하고 있다. 그리고, 이들 단부는 연결부재(22)에 의해 서로 연결되어 있다. 좌우의 차체프레임(6)(6)은 또 크로스파이프(23)에 의해 서로 연결되어 있으며, 상기 크로스파이프(23)에 고정설치된 쿠션브라켓(24)에 리어쿠션(17)의 상단이 회동가능하게 장착되어 있다. 쿠션브라켓(24)은 좌우로 장설되어서 형성된 날개부재(24a)를 통해 크로스파이프(23)와 차체프레임(6)의 양자에 걸쳐 강고하게 고착되어 있다(제 4 도). 크로스파이프(23)의 후방에 있어서 좌우의 차체프레임(6)(6) 사이에는 시이트고정 브라켓(25)이 배설되어 있다. 이 시이트고정 브라켓(25)은 각 차체프레임(6)에 고착되어 있고, 이것으로 부터 상부로 상승하는 다리부(25a)의 상단들을 판형상부(25b)로 연결하여 구성되며, 좌우의 차체프레임(6)(6) 사이의상부를 벌린 도어형상을 이루고 있다.

상기 차체프레임(6)(6) 사이에 걸쳐 그 상부에는 물품수납상자(19)가 배설되어 있다. 물품수납상자(19)는 후부차체(4)의 전단부로 부터 후단부 근처까지 뻗어서 차체프레임(6)올 따라 거의 앞뒤로 연장되는 바닥벽(26) 부분에서 적당히 차체프레임(6)에 고착되어, 상기 차체프레임(6)에 지지되어 있다. 물품수납상자(19)의 상부면은 제 5 도 및 제 6 도에 도시된 바와 같이 개구(27)가 형성되어 있으며, 상기 개구를 둘러싸서 평탄한 상부면을 가진 플랜지부(28)가 형성되어 있다. 또 전단 상부에는 두터운 시이트장착부(29)가 전방쪽으로 돌설되며, 상기 시이트장착부(29)의 전단에는 힌지(30)(제 2 도)를 통해 시이트(9)의 전단이 회동가능하게 장착되어 있다. 시이트(9)는 그 주변부를 물품수납상자(19)의 상기 플랜지부(28)의 평탄한 상부면에 당접시켜서 물품수납상자(19) 위에 재치되어 있으나, 이것을 제 2 도에 점선으로 나타낸 바와 같이 힌지(30) 주변에 상부로 회동시키면 물품수납상자(19)의 개구(27)가 상부로 향해서 개방되고, 상기 개구(27)를 통해 물품수납상자(19)내에 물품을 출입할 수 있다.

개구(27)의 후부 가장자리부(27a)는 물품수납상자(19)의 후벽(31)보다 후방에 위치하며, 상기 후부 가장자리부(27a)와 후벽(31)의 상부 가장자리 사이를 폐색하는 단부(32)가 형성되어 있다. 그리고, 차체프레임(6)에 고정설치된 상기 시이트고정브라켓(25)은 이 단부(32)의 하부에 위치하고 그 판형상부(25a)가 단부(32)를 하부측에서 지지하고 있다. 또한 시이트(9)의 후단부가 단부(32)를 관통하는 도시하지 않은 걸림부재에 의해 시이트고정브라켓(25)의 판형상부(25a)에 착탈가능하게 걸려 있다.

상술한 바와 같이 차체프레임(6)의 후부하측에는 리어펜더(18)가 배설되어 있으나, 상기 리어펜더(18)는 상기 크로스파이프(23)에 장착스테이(33)를 통해 장착되어 있으며(제 2 도), 또 물품수납상자(19)의 개구 후부가장자리부(27a)의 하부위치에 있어서 상기 리어펜더(18)의 상부면에 장착판(34)이 돌설되어 있다. 그리고이 장착판(34)과 물품수납상자(19)의 후벽(31) 사이에는 배터리(35)가 배설되어 있다. 배터리(35)는 리어펜더(18) 위에 재치되며, 후단 상부를 힌지(36)를 통해 장착판(ㄱ)에 회동가능하게 장착하고 전단 하부를 리어펜더(18)의 연장부(18a) 전단에 체결된 유지구(37)에 의해 상부방향으로 부터 압압되어 차체폭 방향의 중앙의 소정 위치에 정치되어 있다.

지지부재(37)에는 힌지(36)측에 하부방향으로 늘어뜨린 상자형상부분(37a)이 배설되어 있으며, 상기 상자형상부분(37a)의 전면에 의해 배터리(35)는 지지부재(37)의 앞측벽부분(37b)에 대해 눌려져 있다. 이 상자형상부분(37a)은 탑재해야 할 배터리(35)의 크기에 따라 형성되며, 장착판(31)과 후벽(31) 사이에 필요에 따른 적당한 크기의 배터리(35)를 수납할 수 있다.

후벽(31)의 배터리(35)에 대응하는 위치에는 개구(38)가 형성되어 있으며, 상기 개구(38)를 폐쇄하는 덮개(39)가 물품수납상자(19)의 안에서 볼트(40)로 후벽(31)에 고정되어 있다. 따라서 볼트(40)를 떼어내고 덮개(39)를 여는 것에 의해 물품수납상자(19)안에서 개구(38)를 통해 배터리(35)의 유지보수 작업이나 교체등을 할 수 있다.

상기 오일탱크(20)는 장착판(34)의 후면을 따라 차체폭 방향으로 연장됨과 동시에, 상기 장착판(34) 및 그 전방의 배터리(35) 수납부분의 좌측으로 돌아서 들어가고, 거기서 그 전방까지 연장된다. 이 때문에 제 6 도에 가장 잘 도시되어 있는 바와 같이 물품수납상자(19) 좌측후부의 측벽(41)은 안쪽으로 굴곡되어 후벽(31)에 접속되어 있으며, 그 외측에 오일탱크(20)를 위한 오목부가 형성되어 있다. 오일탱크(20)의 앞쪽은이 오목부를 상부방향으로 연장하고, 그 상단에 형성된 오일 주입구(42)가 상기 오목부의 상부를 칸막이 하는 격판(43)을 관통해서 상부방향으로 돌출되어 있다. 또, 상기 큐션브라켓(24)은 이 오목부의 하부에 배설되어 있다.

차체폭방향으로 연산된 오일탱크(20) 후부의 중앙상부면에 상부로 돌출된 장착스테이(44)가 배설되어 있으며, 상기 장착스테이(44)는 볼트(45)에 의해 장착판(34)에 고착되어 있다.

물품수납상자(19)의 바닥벽(26)은 리브(46)에 의해 적당히 보강됨과 동시에, 크로스파이프(23)에 대응하는 위치에 하부측에서 상기 크로스파이프(23)를 지나가게 하기 위해 이것을 따라 내부로 돌출된 볼록부(47)가 형성되어 있다. 그리고 이 볼록부(47)의 바로 앞 위치에 있어서 물품수납상자(19)의 양측벽면(48)(48)에 각각 상하방향의 칸막이판 삽입홈(49)(49)이 서로 대향하도록 형성되며, 이들 칸막이판 삽입홈(49)에 칸막이판(50)의 양측 가장자리를 상부방향으로부터 미끌어져 들어가게 함으로서 상기 칸막이판(50)에 의해 물품수납상자(19)의 내부를 앞칸(51)과 뒤칸(52)으로 구획할 수 있게 되어 있다. 칸막이판

삽입홈(49)의 형상 및 칸막이판의 단면형상을, 제 2 도에 도시한 바와 같이, 상부방향이 두껍고 하부방향이 얇은 쐐기형상으로 하면 칸막이판(50)의 착탈이 더욱 용이해진다.

칸막이판(50)에 의해 구획된 앞칸(51)은 헬멧(53)을 수납하기에 적당한 용적으로 되어 있으므로, 여기에 헬멧(53)을 수납하고, 후부실(52)에는 차체계류용 체인 혹은 공구류 등의 작은 물품을 수납한다. 헬멧(53)과 상기 작은 물품은 칸막이판(50)에 의해 격리되어 있으므로 주행중 진동으로 인해 이것들이 서로 간섭하는 일이 없다.

또, 시이트(9)를 상부방향으로 열면 앞칸(51) 및 뒤칸(52)의 내부가 모두 상부방향쪽으로 개방되므로, 앞칸(51) 및 뒤칸(52) 어느쪽으로도 물품을 매우 용이하게 출입할 수 있고, 또, 각 칸(51)(52)내에 수납되어 있는 물품의 확인도 매우 용이하다.

칸막이판((i))은 착탈 가능하므로, 물품수납상자(19)내에 커다란 물품을 수납하고 싶을 때는 이 칸막이판(50)을 분해하면 된다. 이와 같은 경우 칸막이판(50)의 수납보관에 편리하다. 또 앞칸(51)에 헬멧(53) 이외의 물품을 수납하도록 해도 되며, 각 칸에 수납하고자 하는 물품의 크기에 따라 칸막이판 삽입홈(49)의 설치위치를 적당히 선택하면 된다. 또한, 물품수납상자(19)의 내부를 복수의 칸막이판(50)에 의해 2 이상의 칸으로 구획 가능하게 할 수도 있다.

본 발명에 따르면 시이트하부에 형성된 물품수납상자내에 복수의 물품을 수납하더라도 이들이 서로 간섭하지 않고, 상기 복수의 물품의 출입 및 확인이 용이하다.

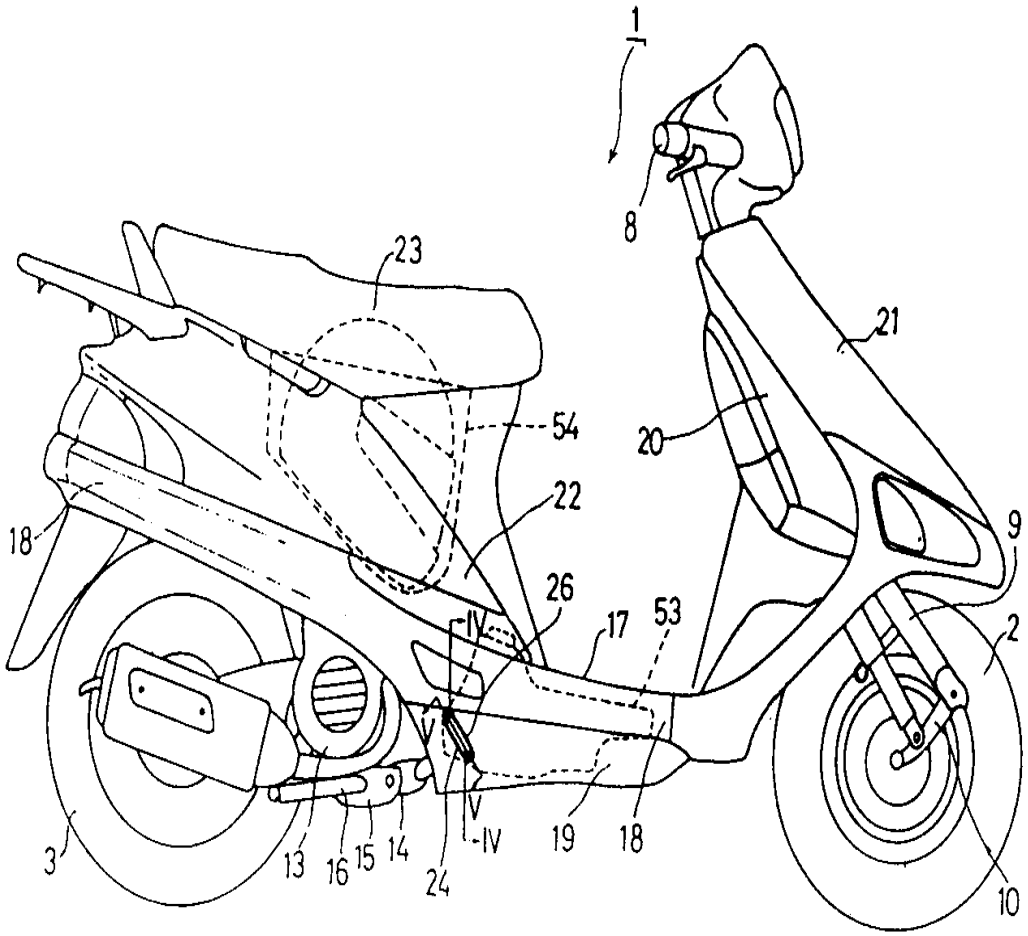
(57) 청구의 범위

청구항 1

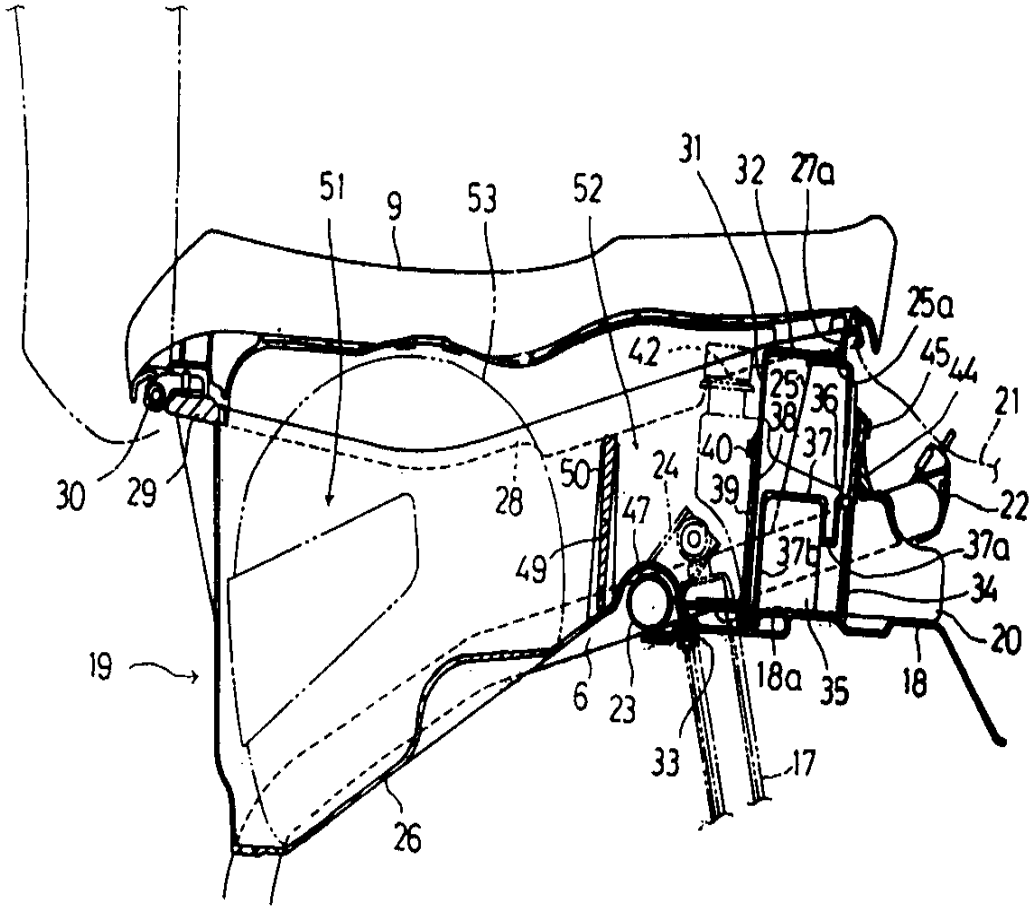
시이트하부에 상부방향의 개구부를 시이트에 의해 개폐할 수 있는 물품수납상자를 가진 자동2륜차에 있어서, 상기 물품수납상자(19)의 차체좌우방향의 양측벽면(48, 48) 사이의 폭을 전후의 폭에 대해 내부로 돌출된 볼록부(47)로 형성하고, 이 볼록부(47)의 바로앞 위치에서 물품수납상자(19) 내부를 앞뒤로 칸막이하는 칸막이판을 착탈가능하게 배설한 것을 특징으로 하는 자동2륜차의 물품수납장치.

도면

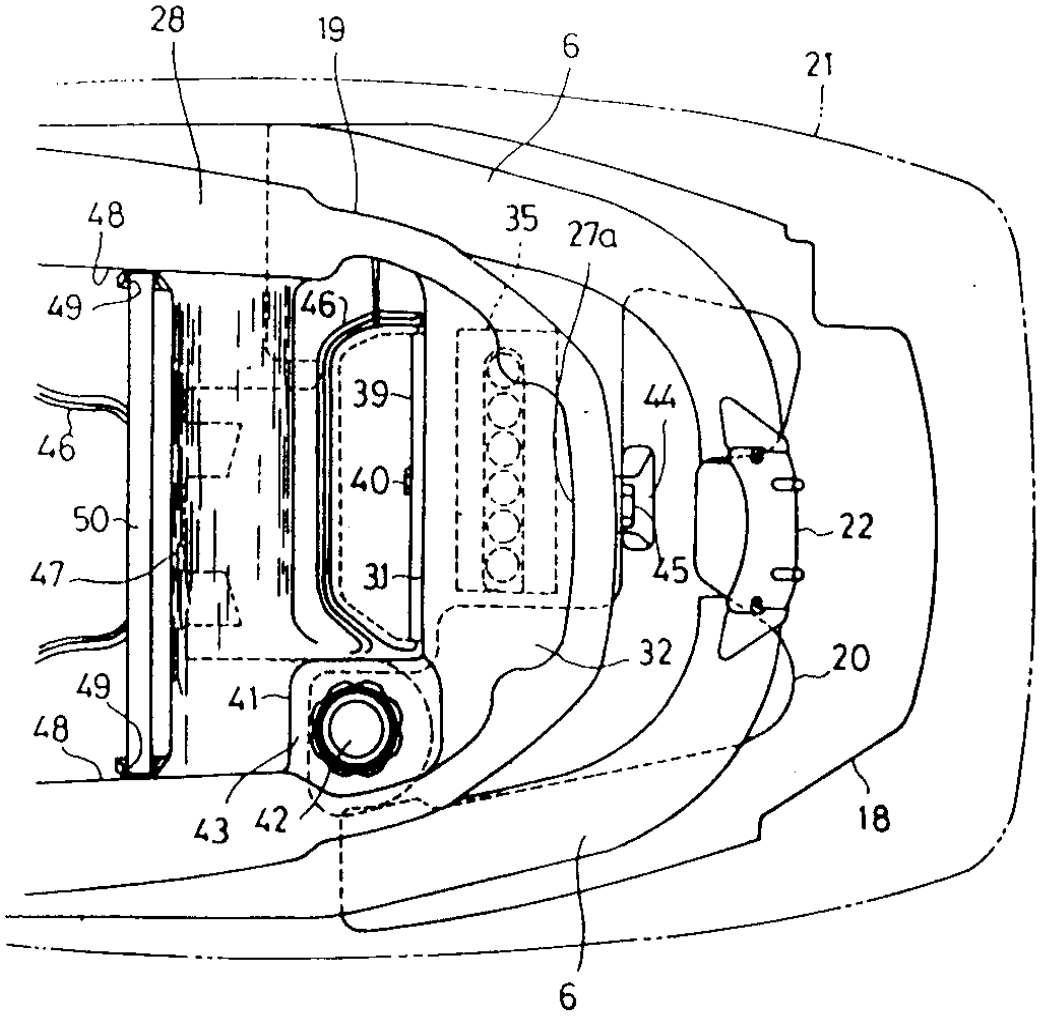
도면1



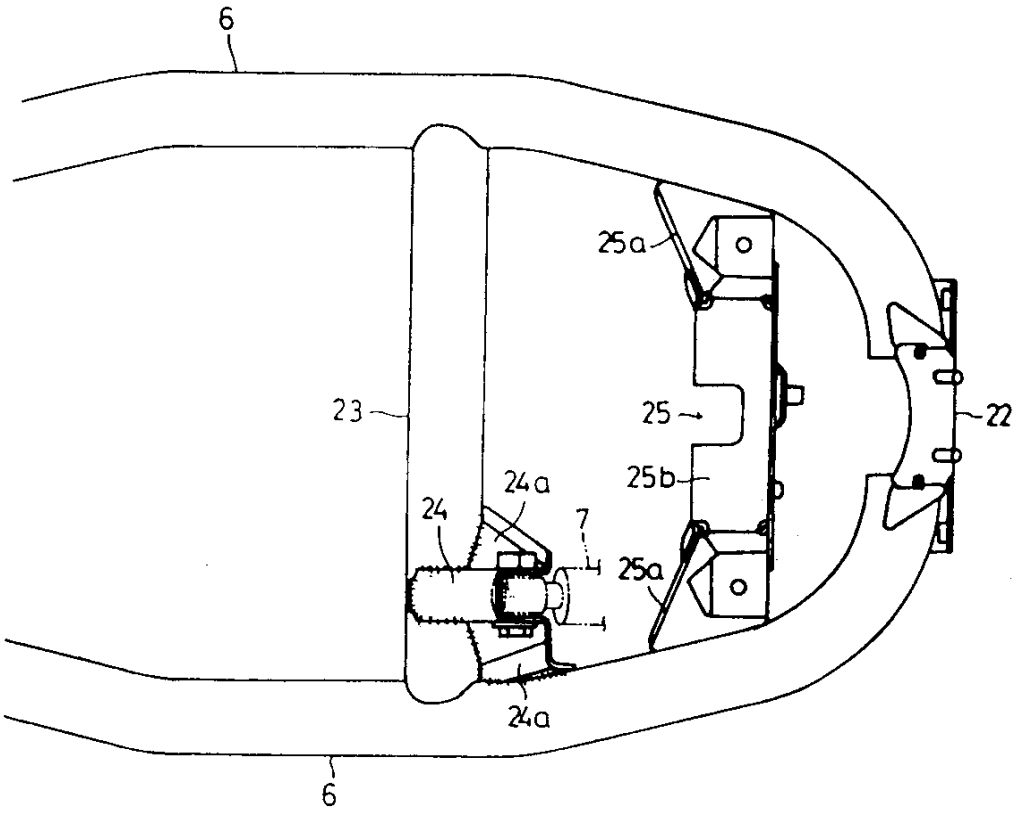
도면2


51
9
53
52
31
32
27a
25a
45
44
21
42
25
38
36
37
40
39
30
29
28
50
24
47
22
49
37b
37a
34
20
19
6
23
18a
35
18
33
17
26

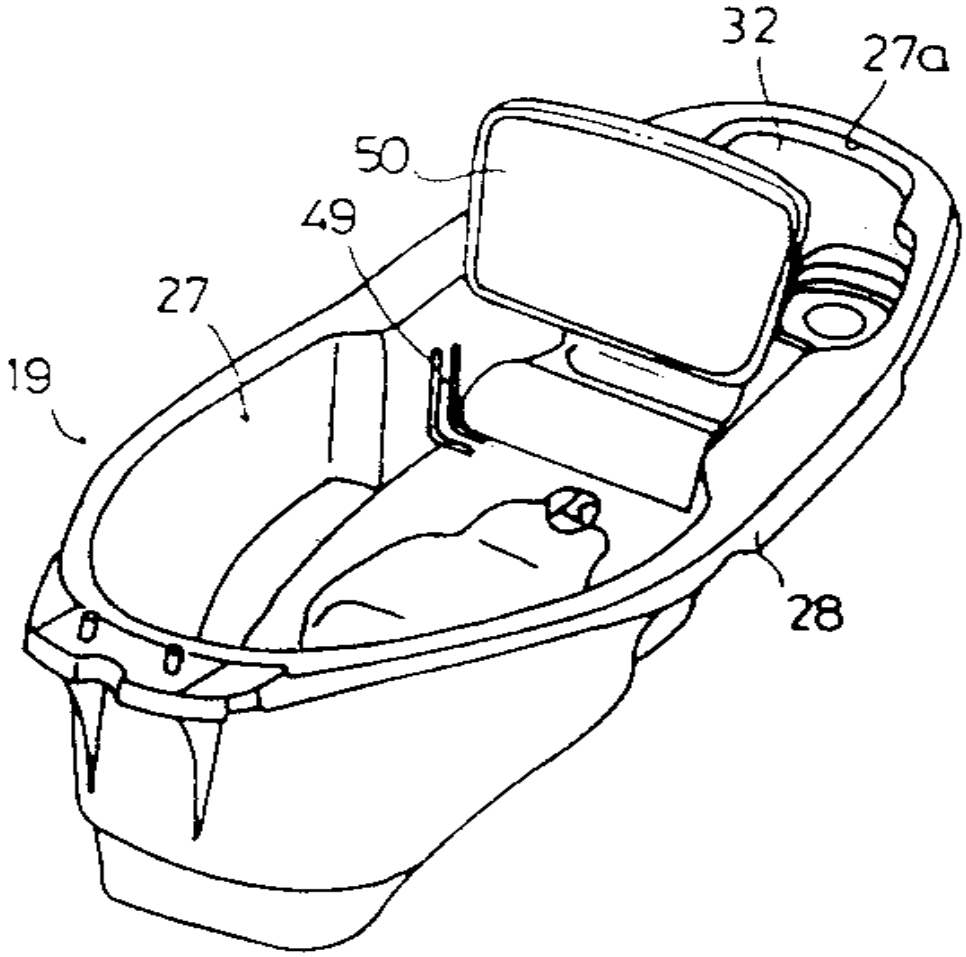
도면3


28
19
6
21
48
35
27a
49
46
39
44
46
40
50
22
47
31
45
32
20
49
41
48
43
42
18
6

도면4



도면5



도면6

